菲亚特 Proto EGR（废气再循环）阀首次学习

支持设备： 元征全系列综合诊断设备

当前设备： PAD 5

功能说明： FIAT 在 ECM（发动机控制模块）学习新 EGR（废气再循环）阀的机械特性/偏差时执行该程序

实测车型： 2022/Fiat/Proto,VIN 码为：VXFVBYHRMNZO*****

1. 使用 PAD 5 选择【传统诊断】里的【菲亚特】软件去测试；




上午10:55
传统诊断
请输入车型
乘用车
引脚检测
全部
美洲
欧洲
亚洲
中国
VIN自识别
阿巴斯
阿尔法罗密欧
菲亚特
蓝旗亚
南京菲亚特
OBD标准
Jeep
RAM
道奇
电控助手
克莱斯勒
欧宝
萨博
演示程序
Cupra
Mini
by LAUNCH


上午10:55
车型版本信息
车型
版本
菲亚特
V39.00
FIAT V39.00
软件声明
ECU 覆盖范围:
本诊断软件能测试菲亚特系列 汽车的各电控系统，包括发动机、自动变速箱 、防抱刹车 、安全气囊 、空调 、仪表板 、助力转向系统 、车身电脑 、车门控制 、胎压控制 、驻车控制单元、大灯等系统.
(以下车型覆盖会随软件不断升级产生变化，仅供参考同时元征公司对此保留最终解释权)
基本功能:
读取汽车电脑信息
读取汽车故障信息
清除汽车故障信息
读取汽车运行数据
汽车部件运作测试
覆盖特殊功能:
可测车型
确定

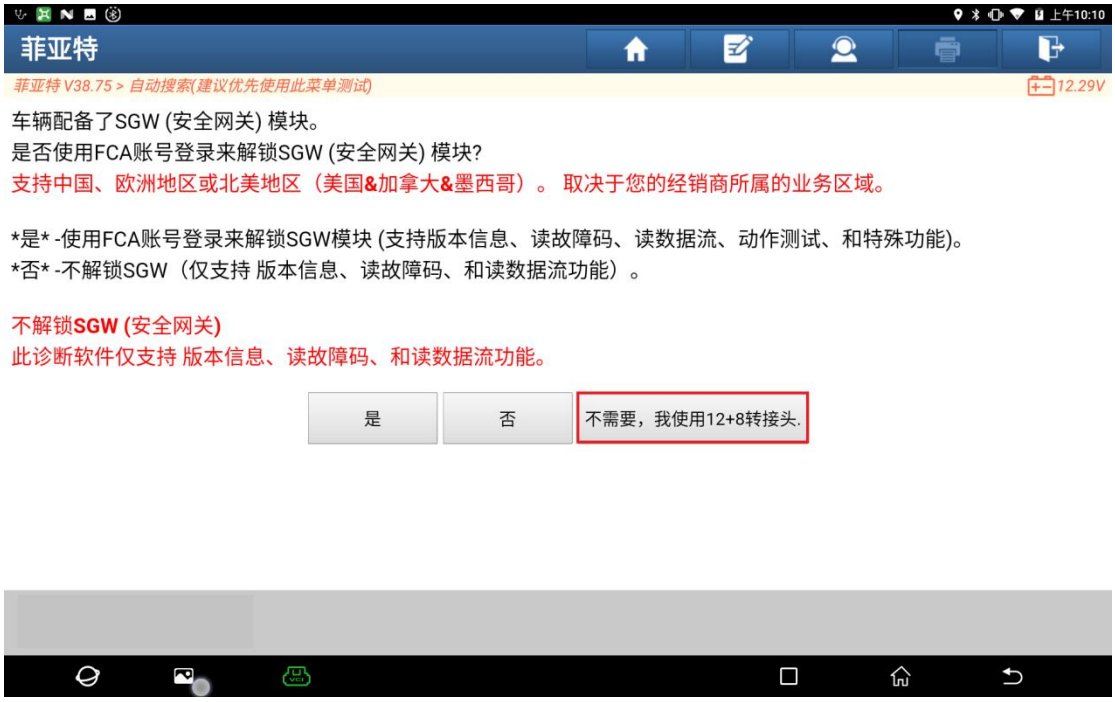
2. 选择【自动搜索】菜单去自动识别车型，识别成功后，选择“确定”；



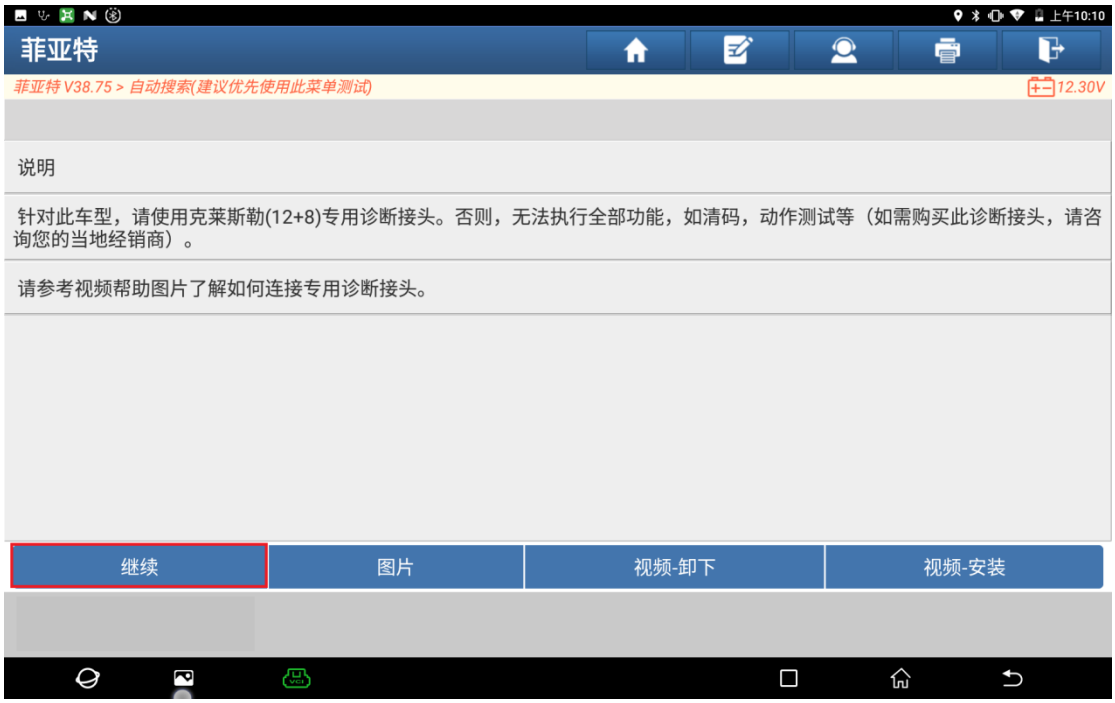




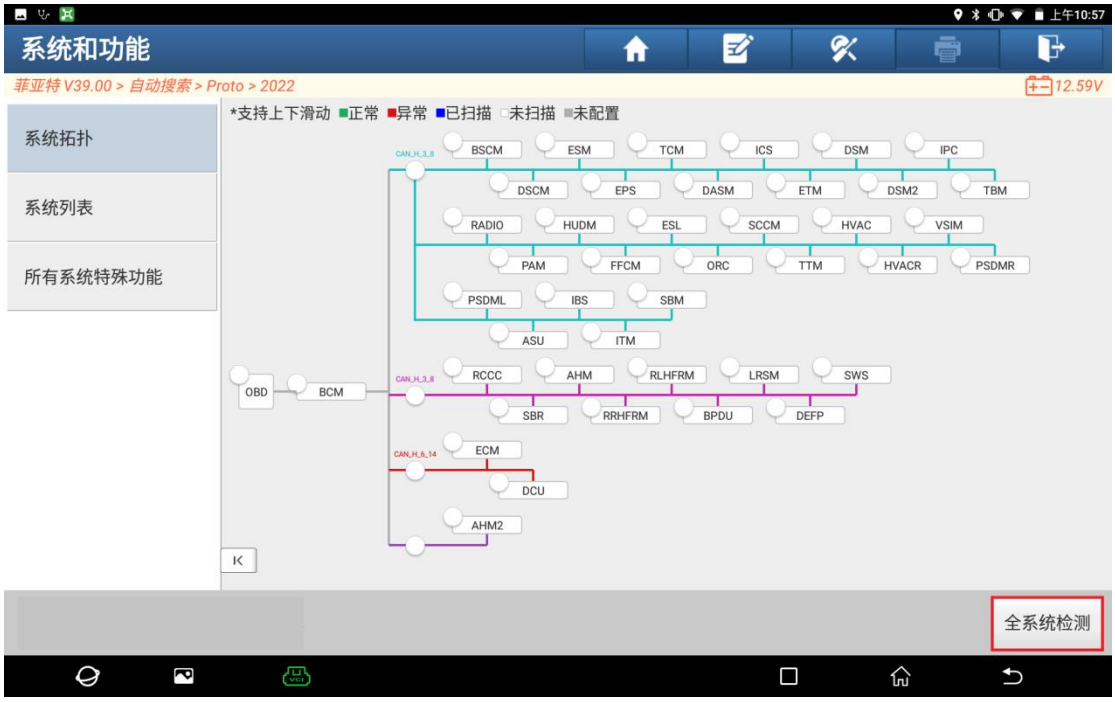
3. 选择“不需要，我使用 12+8 转接头”；



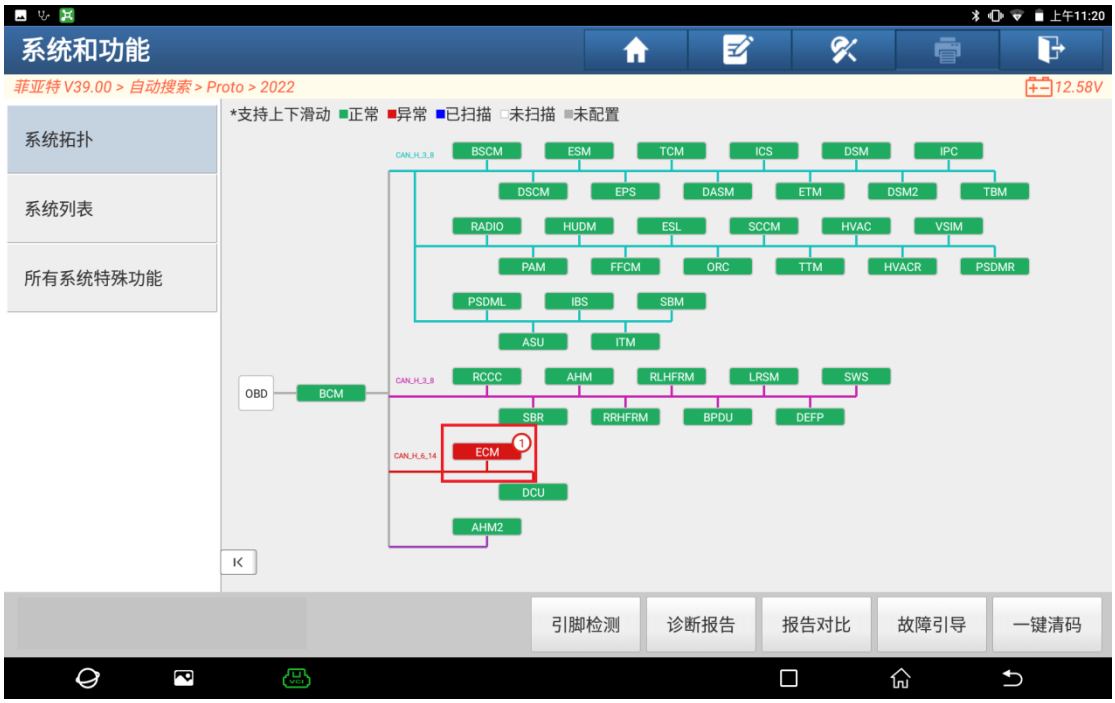
4. 选择【继续】;



5. 点击【全系统检测】按钮，扫描全车所有系统；



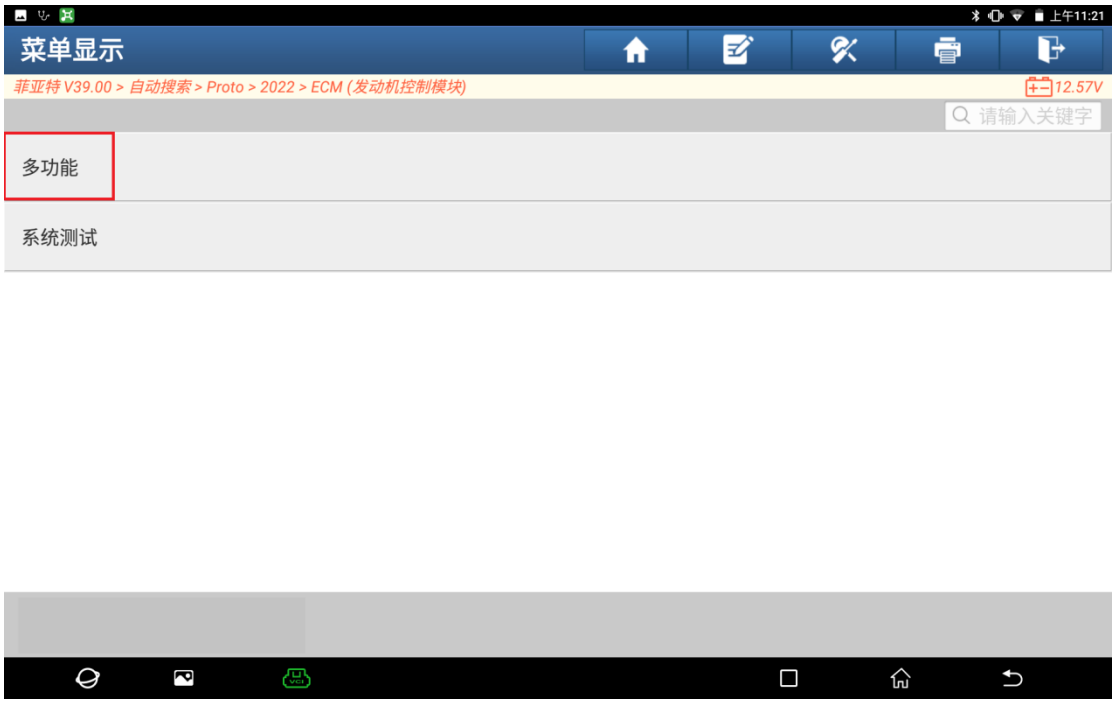
6. 点击【ECM (发动机控制模块)】进入系统；



7. 选择【特殊功能】;



8. 选择【多功能】;



9. 选择【EGR（废气再循环）阀首次学习】;



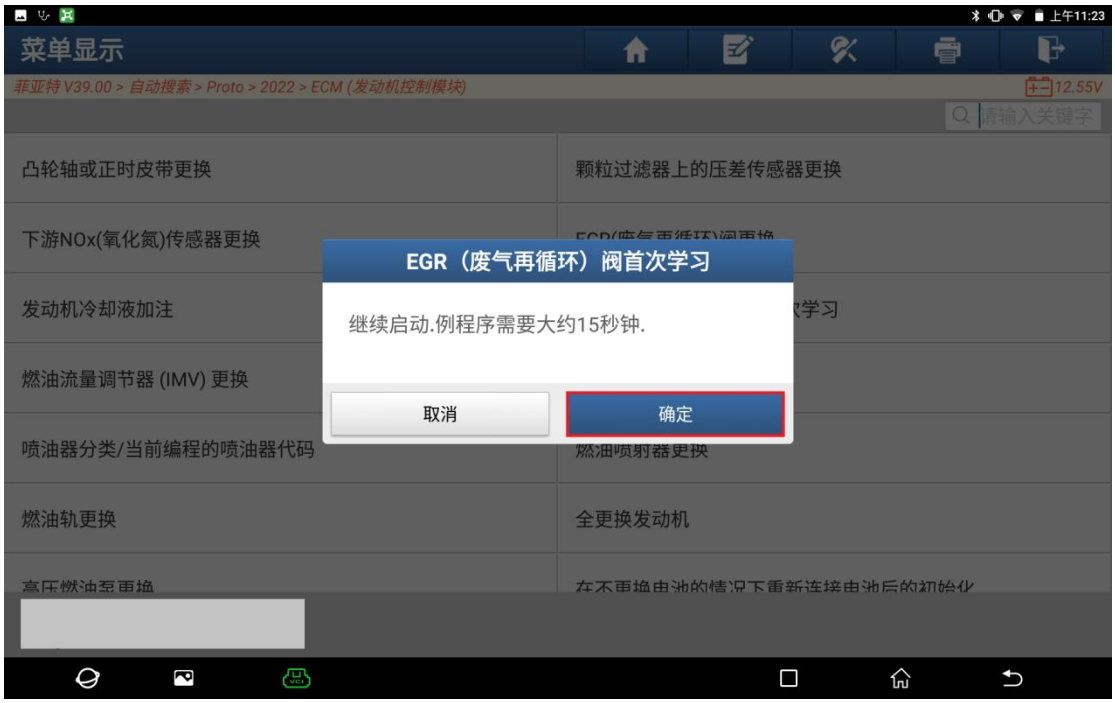
10. 选择“确定”;



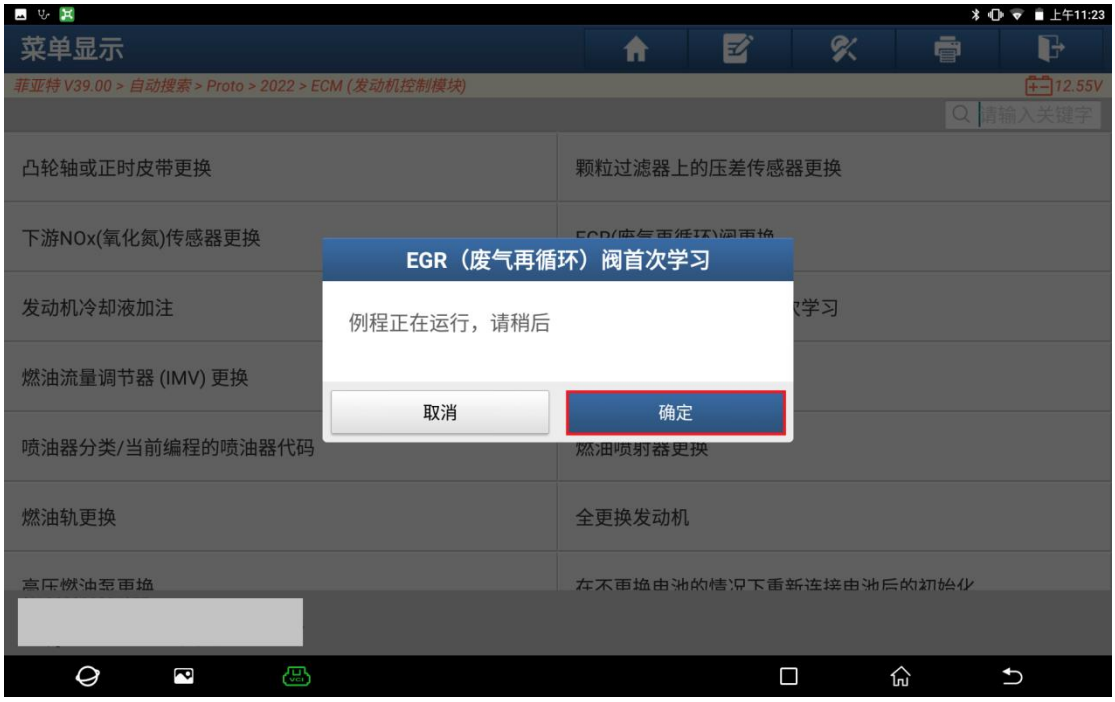
11. 选择“确定”；



12. 选择“确定”；



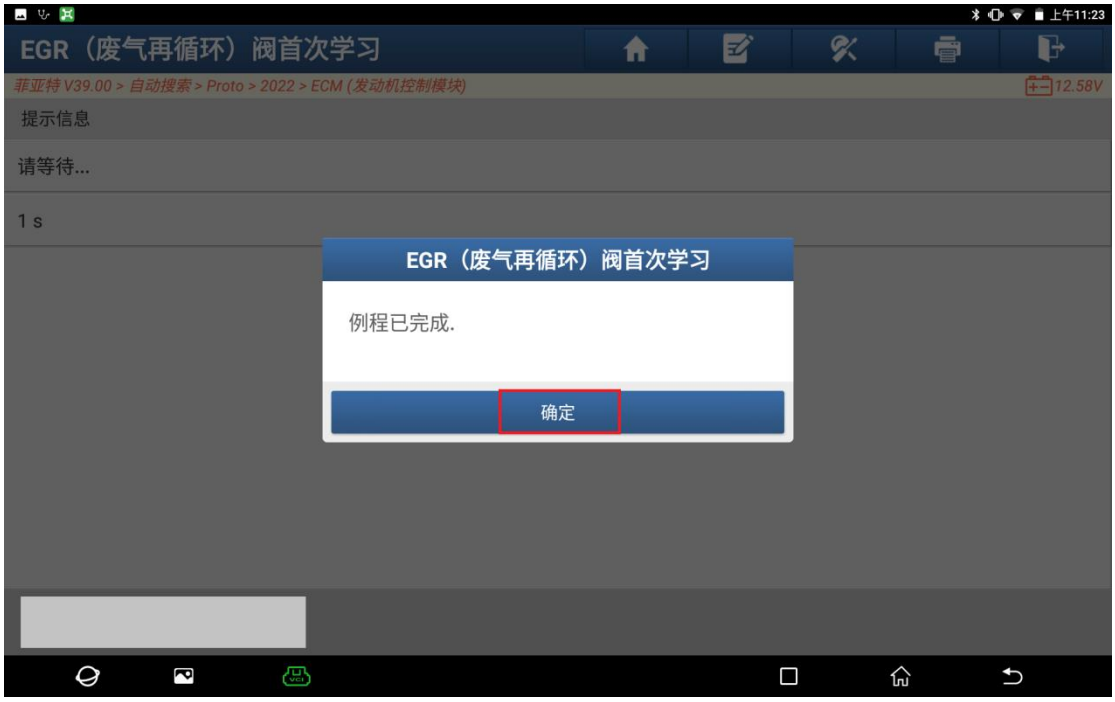
13. 选择“确定”；



14. 等待倒计时结束；



15. 选择“确定”，程序执行完成。



声明：

该文档内容归深圳市元征版权所有，任何个人和单位不经同意不得引用或转载。