

本田奥德赛 P0533 故障码解析

1. 故障码含义

DTC	含义
P0533	空调 (A/C) 压力传感器电路电压过高

2. 故障码诊断流程:

1) 将点火开关置于 ON(II) 处。

2) 用 X431 检查数据列表中的 A/C 压力传感器，指示值是否为 4.75V 或 4.75V 以上：

- 是：继续下面步骤。
- 否：间歇性故障，系统目前正常。检查 A/C 压力传感器与 PCM 处是否连接不良或端子松动。

3) 将点火开关置于 OFF 处，断开 A/C 压力传感器的 3P 插头。

4) 使用跨接线将 A/C 压力传感器 3P 插头的 2 号和 3 号端子短接。

5) 将点火开关置于 ON(II) 处。

6) 用 X431 检查数据列表中的 A/C 压力传感器，指示值是否为 4.75V 或 4.75V 以上：

- 是：继续下面步骤。

- 否：转至步骤 16。

7) 将点火开关置于 OFF 处，后拆除跨接线。

8) 将点火开关置于 ON(II) 处。

9) 测量 A/C 压力传感器 3P 插头的 1 号和 3 号端子之间电压是否约为 5V:

- 是：转至步骤 13。
- 否：继续下面步骤。

10) 将点火开关置于 OFF 处。

11) 使用跨接线将 A/C 压力传感器 3P 插头的 3 号端子与车身搭铁短接。

12) 检查 PCM 插头的端子 E4 与车身搭铁是否导通（见图 1）：



图 1

- 是：维修 PCM (E4) 与 A/C 压力传感器之间导线断路故障，后转至步骤 17。
- 否：转至步骤 18。

13) 将点火开关置于 OFF 处，使用跨接线将 PCM 插头的 B22 号和 E4 号端子短接（见图 2）。



图 2

14) 将点火开关置于 ON(II) 处。

15) 用 X431 检查数据列表中的 A/C 压力传感器，指示值是否为 4.75V 或 4.75V 以上：

- 是：转至步骤 21。
- 否：检查 A/C 压力传感器与 PCM (B22) 之间导线断路故障，后转至步骤 17。

16) 将点火开关置于 OFF 处。

17) 更换储液器管路 (A/C 压力传感器不单独供货)。

18) 将点火开关置于 ON(II) 处, 用 X431 重新设定 PCM。

19) 执行 PCM 怠速学习程序。

20) 用 X431 检查是否显示有 DTC:

- 是: 如果显示为 P0533, 则检查 A/C 压力传感器与 PCM 处是否连接不良或端子松动, 后转至步骤 1。如果显示为其他 DTC, 则转至相应的 DTC 故障检修。
- 否: 故障检修完成。

21) 如果 PCM 没有最新软件, 则更新软件, 后替换一个确认良好的 PCM。

22) 用 X431 检查是否显示有 DTC:

- 是: 如果显示为 P0533, 则检查 A/C 压力传感器与 PCM 处是否连接不良或端子松动, 后转至步骤 1。如果显示为其他 DTC, 则转至相应的 DTC 故障检修。
- 否: 如果 PCM 已更新, 则故障检修完成。如果 PCM 被替换, 则替换原来的 PCM。