

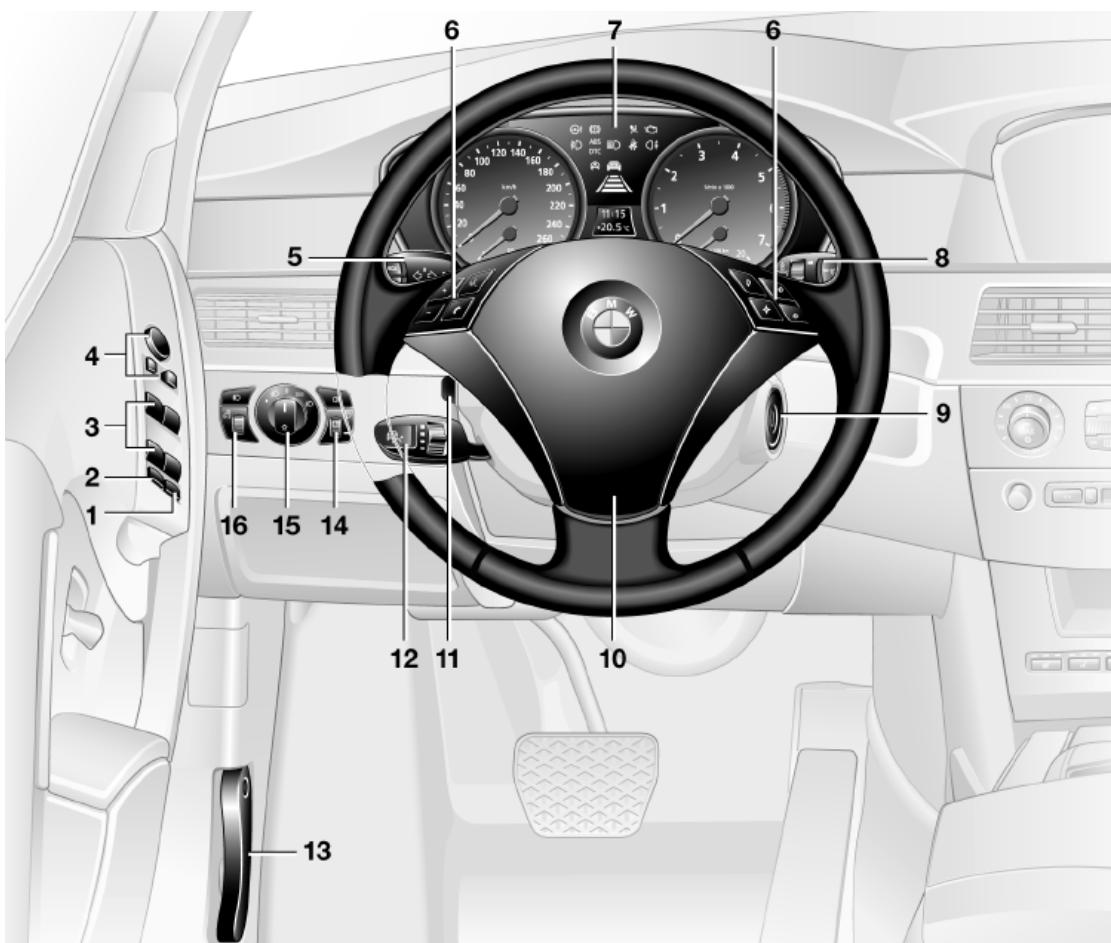
宝马 E60 车主使用手册 1

1. 综述

按钮、开关和显示的概述有助于您快速地进行操作。此外，还能使您很快熟悉各种不同操作的原理。

1.1 驾驶室

1.1.1 围绕方向盘：操作元件和显示



1 后窗玻璃遮阳卷帘

3 车窗升降机

5: 转向信号灯

CHECK 检查控制

停车警示灯

2 后座区车窗安全开关

4 外后视镜的调整

远光灯、大灯变光功能

BC 车载电脑

6 方向盘上的按钮

电话:

> 接听

> 开始拨号

> 结束通话



音量



语音输入系统



快进 / 快退:

> 收音机

按下: 更换电台

按住: 手动寻台或自动寻台

> CD 光盘

按下: 选择音乐曲目

按住: 快进 / 快退



个性化编程



> 个性化编程

> 语音导航提示

11:

定速控制



自适应巡航控制系统

13 发动机罩解锁**7 组合仪表****8:**

刮水器



晴雨传感器

9 点火开关**10 喇叭、整个面板****12:**

方向盘加热



方向盘调节

14:



后雾灯



大灯光程调节装置



前视投影显示屏

16:

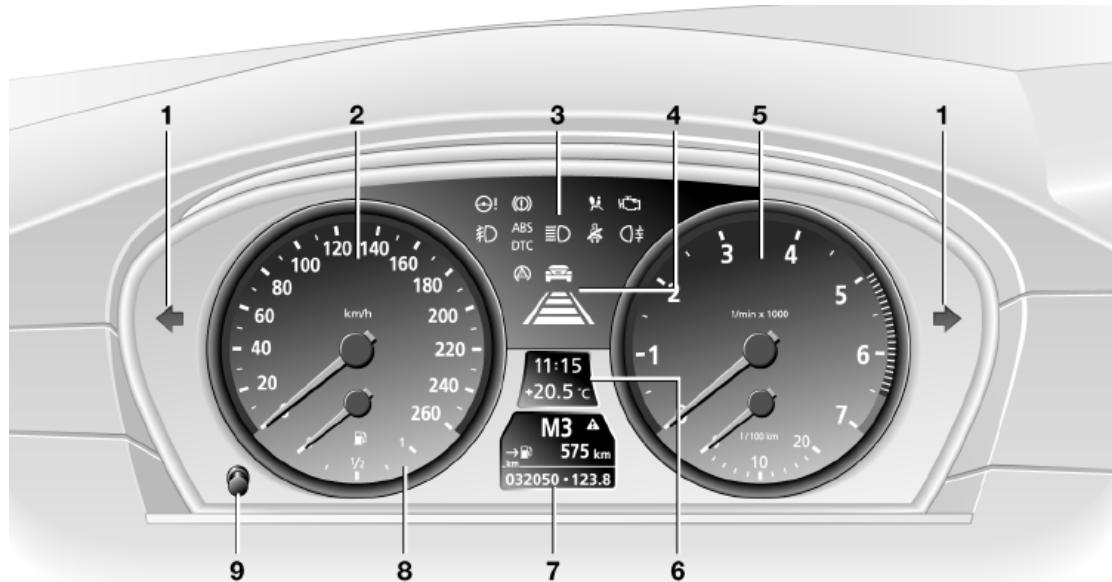


前雾灯



组合仪表照明

1. 1. 2 组合仪表



1 转向信号灯指示灯

2 车速表与速度显示, 用于

- > 定速控制
- 或

> 自适应巡航控制显示

3 指示灯和报警灯

4 自适应巡航控制显示

5 具有可调式报警范围和节能控制的转速表

6 显示用于

> 检查控制的指示灯和报警灯

> 定速控制的速度

> 自适应巡航控制的预设速度

> 时间 / 日期 > 车外温度

7 显示用于

> 自动变速箱

> 自动换档控制的手动变速箱

> 车载电脑

> 用于服务需求的日期和剩余里程

> 分行驶里程表 / 里程表

> 存在检查控制信息

8 燃油表

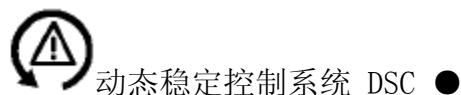
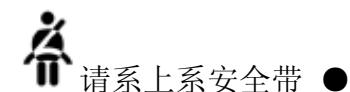
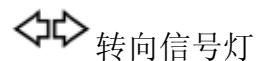
9 将分行驶里程表清零并复位保养需求显示

1. 1. 3 指示灯和报警灯

1. 1. 3. 1 自检测技术

标注●的指示灯和报警灯在每一次接通点火开关或起动发动机时都会检查它们的功能。这些灯每次亮起的时间各不相同。

如果某个系统内出现故障，则发动机起动后相应的灯不熄灭或在行驶期间又重新亮起。在给出页上，您将会知道如何处理。



1. 1. 3. 2 颜色

指示灯和报警灯可以以不同的颜色或组合亮起。下面您将知道每一种颜色所代表的意义以及应该采取的措施。

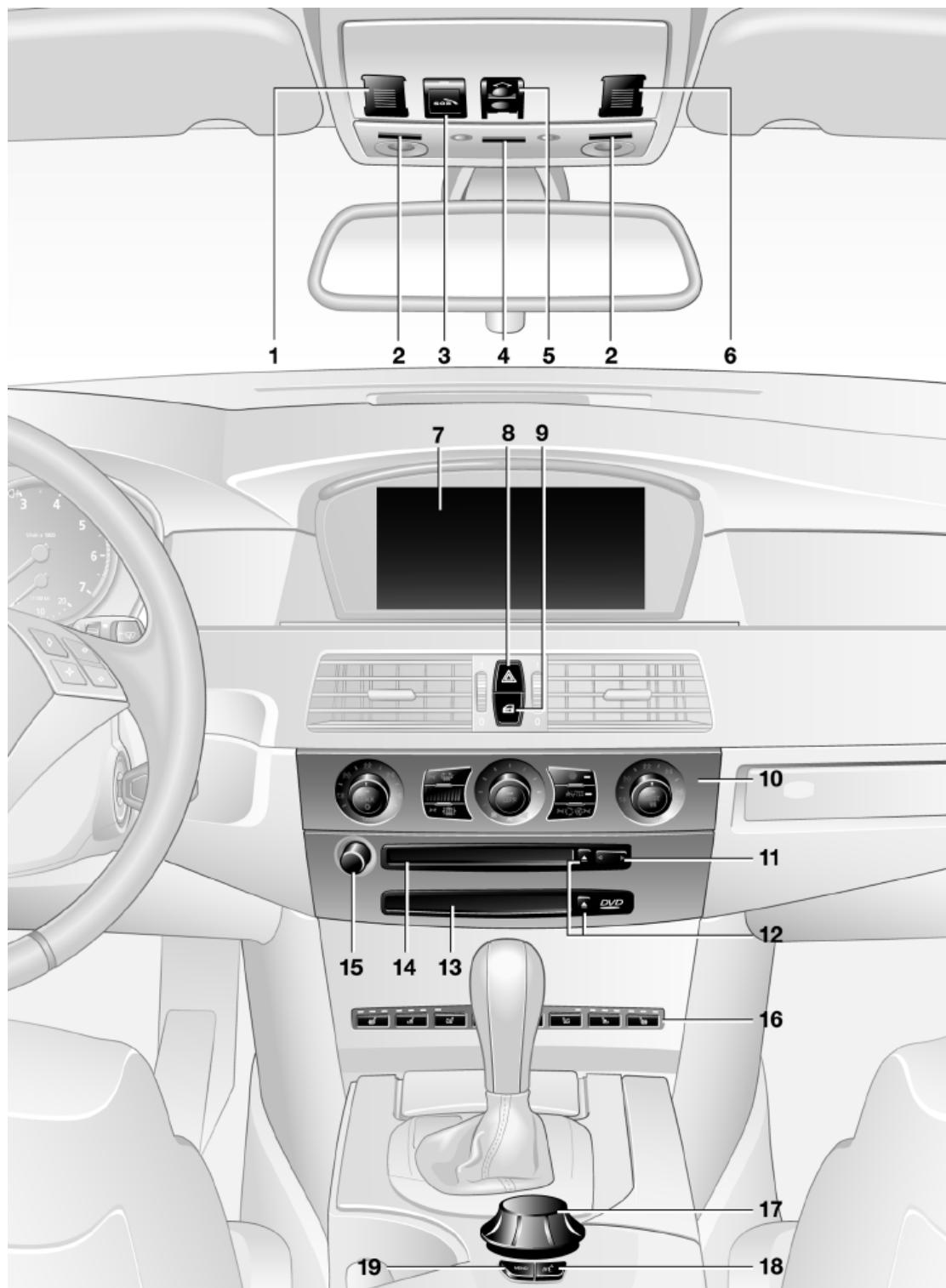
- > 红色：立即停车或重要提示
- > 红色和黄色：可继续低速行驶
- > 黄色：立即进行检查或提示信息

› 绿色或蓝色：提示信息。

1.1.3.3 检查控制的指示灯和报警灯

必要时在组合仪表的显示器 6 上出现另一些指示灯和报警灯，并伴有控制显示屏上的补充说明文本。

1.1.4 舒适区域：操作元件和显示



- 1 话筒, 用于
 - > 电话 / 手机
 - > 语音输入系统
- 2 阅读灯
- 3 触发紧急呼叫*
- 4 车内灯
- 5 玻璃天窗, 电动
- 6 话筒, 用于
 - > 电话 / 手机
 - > 语音输入系统
- 7 控制显示屏
- 菜单向导显示
- 8 警示闪烁装置
- 9 中控锁
- 10 自动空调

范围扩大的自动空调*

TEMP 温度调节, 左/右*



空气分配

AUTO

自动空气分配和风量*



冷却功能



自动空气循环控制



空气内循环

MAX

最大制冷*

REST

余热利用*

OFF 关闭自动空调



风量



车窗玻璃除霜



后窗加热装置

- 11 按钮, 用于

- > 电台搜索 / 音乐曲目搜索
- > CD 光盘播放器
- > CD 光盘转换匣

- 12 推出
 - > 导航 CD/DVD
 - > 音频 CD
- 13 驱动器, 用于
 - > 导航 CD/DVD
- 14 驱动器, 用于
 - > 导航 CD/DVD
 - > 音频 CD
- 15 打开 / 关闭音频源和调整音量
- 16 中柱开关控制中心



座椅加热装置



主动座椅通风装置



按摩座椅



驻车距离报警系统 PDC



动态稳定控制 DSC

- 17 控制器

四方向水平移动、旋转或按压

- 18 激语音输入系统

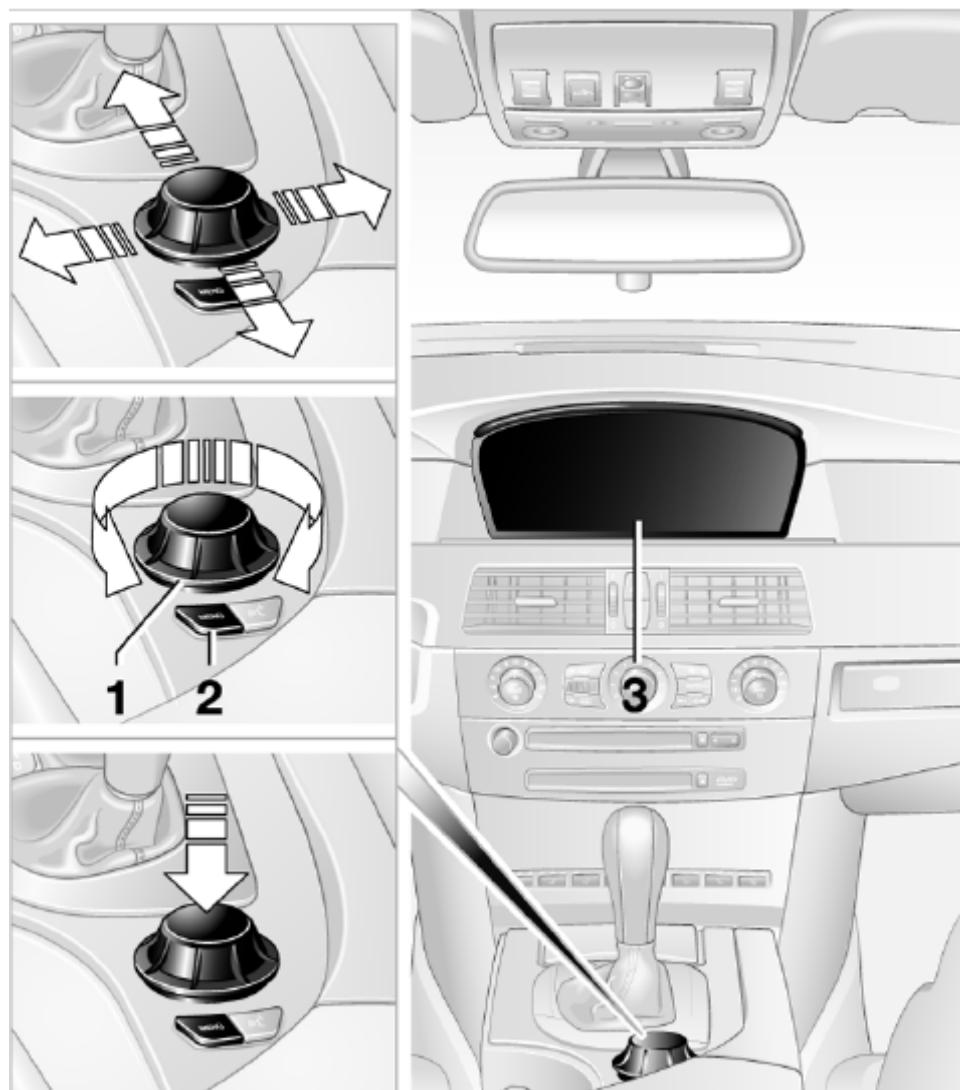
- 19 调用开始菜单

LAUNCH

1.2 控制中心

控制中心把大量开关功能综合到一起。因此可以在一个中央位置操作这些功能。下面主要以菜单引导方式向您作一介绍。至于您如何控制各项功能，已结合相应装备作了说明。

1.2.1 操作元件



1 控制器：通过旋转、按压和向左、向右、向前或向后移动，您可操作控制中心的菜单并进行设置。

2 从任意一个菜单选项调用开始菜单

3 控制显示屏

当您旋转控制器时，会有筛选感。这可帮助您选择所需要的菜单选项。



只有在交通状态允许的情况下，才可以进行输入，否则由于疏忽会给乘员和其它道路使用者带来危险。

1. 2. 2 菜单一览

可以通过 5 个菜单选项调用控制中心内的所有功能。

通信

- > 电话*，见用户手册
- > BMW 服务支持* 或远程保养服务*。

导航或车载信息

- > 导航系统*
- > 车载信息，例如平均油耗显示信息。

娱乐

- > 收音机
- > CD
- > 电视*。

空调

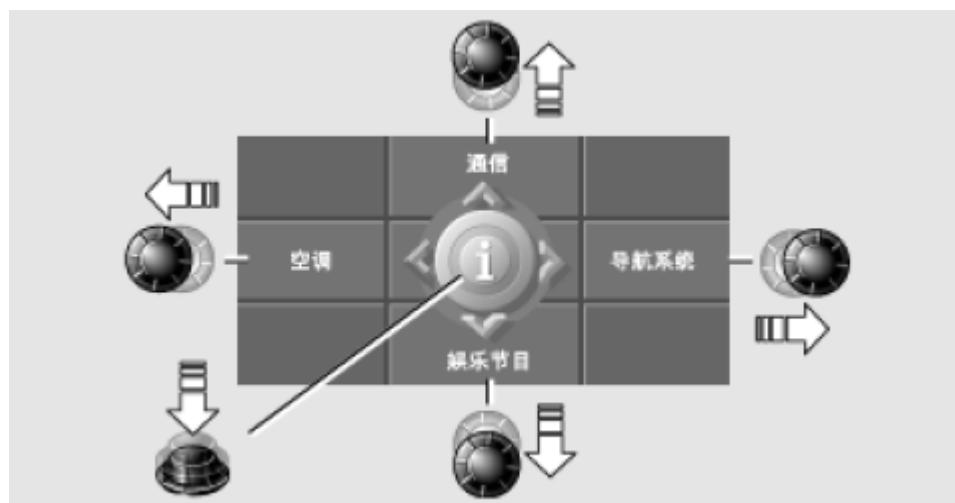
- > 空气分配
- > 座椅空调*
- > 停车预热装置/ 停车通风装置*。

菜单选项

- > 关闭控制显示
- > 交通信息
- > 音色和显示设置
- > 汽车设置，例如钥匙记忆设置
- > 保养需求显示和法定排气检查与汽车试验期限显示。

1. 2. 3菜单向导

1. 2. 3. 1开始菜单



在点火钥匙位置2 上:

从开始菜单可以通过向左、向右、向前或向后移动控制器而调用 4 个菜单。按

压控制器调用菜单 **i**。

调用开始菜单:

MENU

按压按钮。

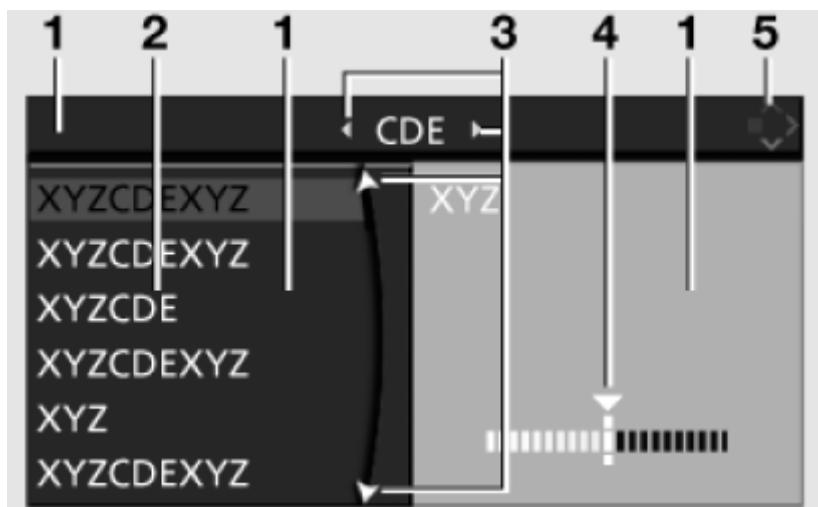
从菜单 **i** 中调用开始菜单:

MENU

按压两次按钮。

1. 2. 3. 2控制显示屏上的显示

一个菜单



- 1 在菜单中可在字段之间进行切换，以便选择其中的菜单选项或进行设置。当前选中的字段高亮显示。
- 2 菜单选项通常水平或垂直列表分组。
- 3 箭头表明列表中还有当前不可见的可选择下级菜单选项。
- 4 设置可用图解形式或作为数字显示。
- 5 一个图标显示开始菜单中最近被选中的菜单选项。



通信



导航或车载信息



娱乐



空调



菜单 i

状态信息



1 驾驶员侧或前乘客侧的手动或自动空气分配

2 娱乐节目显示:

收音机、CD 和 TV 或电话显示中的

娱乐节目:

网络营运商名称，没有网络或电话连接显示

3 TP:

交通广播已接通

T:

交通广播已关闭，设定的电台不发送交通信息

没有显示:

电台不发送交通信息

4 TMC:

交通信息已接通

5 接收文字信息 / SMS

6 能进行移动式无线电网络的接收和紧急呼叫

SOS: 能进行紧急呼叫

无显示: 不能进行紧急呼叫

7 当前时间

当有检查控制提示或通过语音输入系统进行输入时，在控制显示屏的该位置上出现一条文本信息。

辅助窗口*



在通过控制中心操作任意功能时，可以在辅助窗口中显示下列辅助信息：

- > 选择的菜单选项的简短帮助信息和补充信息
- > 车载电脑或旅程电脑
- > 装备导航系统的汽车的行车路线
- > 当前位置。

选择辅助窗口中的显示：

1. 向右移动控制器，以便切换到辅助窗口中并按压控制器

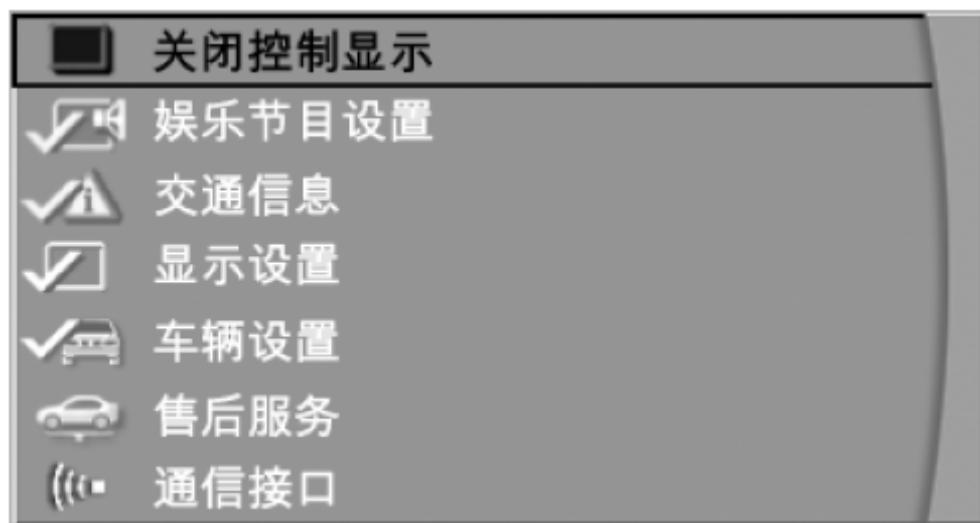


2. 选择菜单选项并按压控制器。

1. 2. 3. 3接通 / 关闭控制显示

为了关闭控制显示：

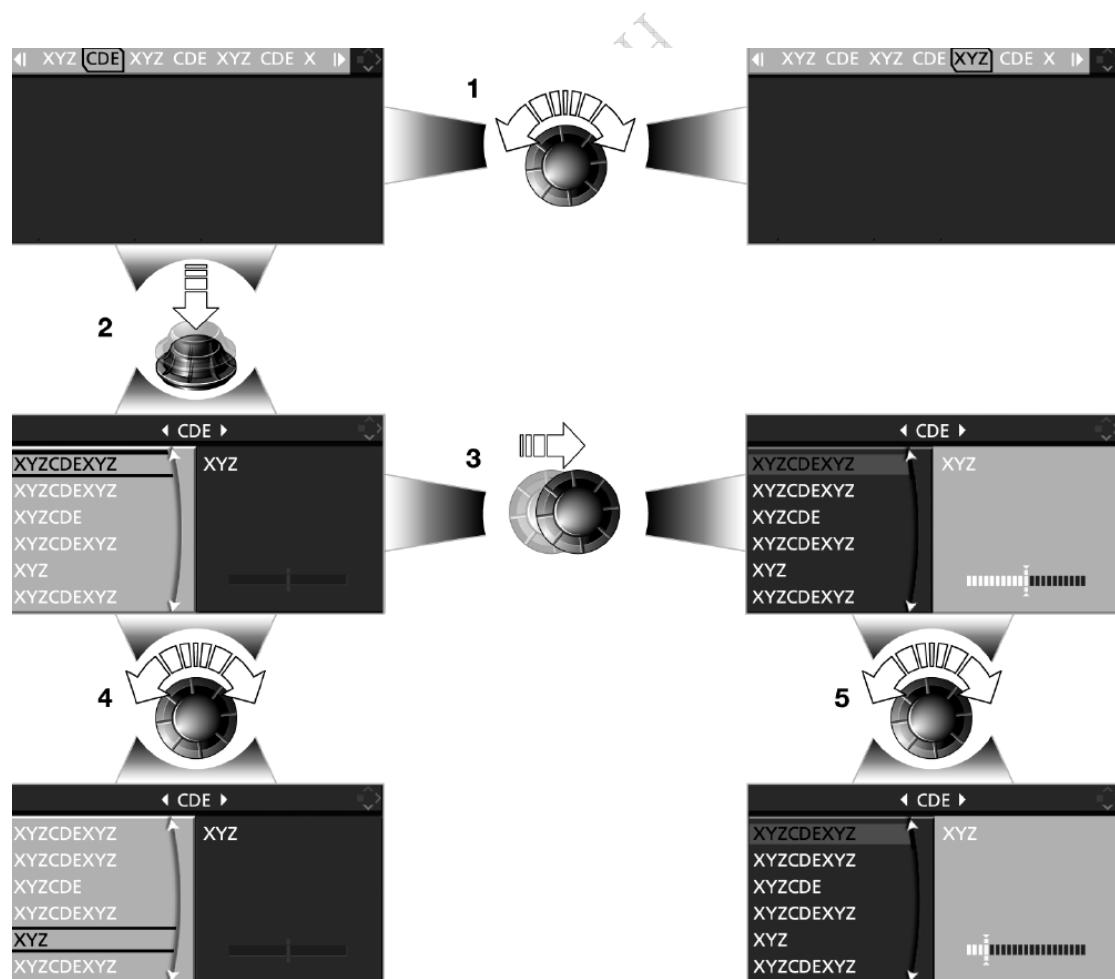
1. 调用开始菜单
2. 按压控制器调用 **i** 菜单



3. 选择“关闭控制显示”并按压控制器。状态信息继续显示。

为了接通控制显示：按压控制器。

1. 2. 3. 4选择菜单选项并进行设置



1. 2. 3. 4. 1 选择某个菜单选项：旋转控制器。标记移动。以白色显示的菜单选项可供选择

1. 2. 3. 4. 2 激活通过标记选中的菜单选项：按压控制器。 在当前字段中显示新菜单选项或执行一项功能。

1. 2. 3. 4. 3 切换当前字段：向左、向右、向前或向后移动控制器，然后松开如果停住控制器超过2 秒钟，则调出在相应方向上的菜单。

1. 2. 3. 4. 4 选择菜单选项，比较 1：旋转控制器。 标记移动

1. 2. 3. 4. 5 进行设置：旋转控制器。 一个图解显示、数字值或显示文本随之变化。通过切换到另一个字段或另一个菜单接收设置。

1. 3语音输入系统

1. 3. 1工作原理

语音输入系统可以让您在手不必离开方向盘的情况下，就能操作车辆的装备。控制显示屏上的菜单选项被用作可以通过语音输入系统操作的装备的语音命令。这样您就能在不使用控制器的情况下通过语音输入系统调用这些菜单选项。

语音输入系统将您的命令转换成相应系统的控制信号，并通过口授或提问为您提供帮助。

1. 3. 1. 1前提条件

如果语音输入的语言和控制显示不一致，请更改控制显示的语言。

1. 3. 1. 2使用的符号



表示您可以完全一样地说出的语音命令



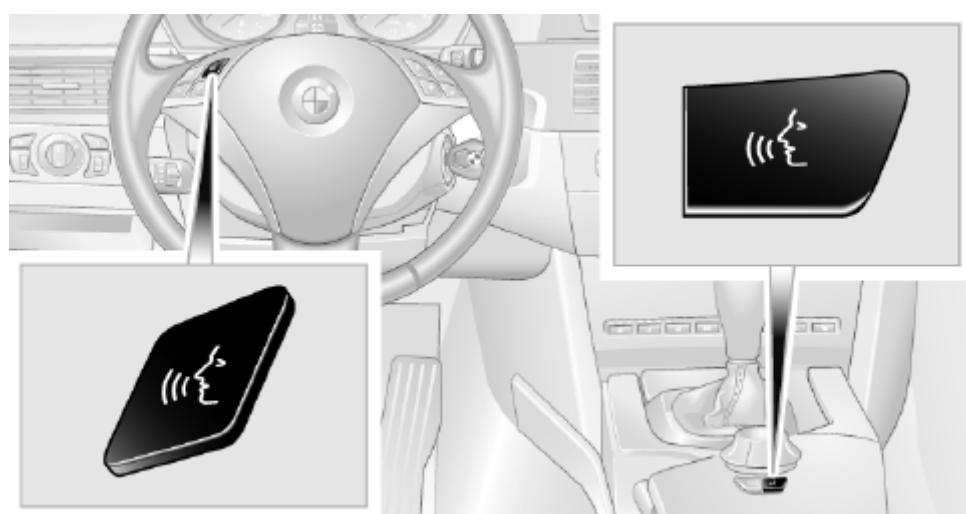
该符号表示用于语音输入系统的命令。



该符号表示语音输入系统的回答。

1. 3. 2说出命令

1. 3. 2. 1激活语音输入



短按方向盘或中控台上的按钮。

如果必须从前乘客侧进行语音输入：按住中控台上的按钮。



控制显示屏上的这个图标和一个声音信息表示，您可以输入语音命令。*



语音输入系统已经理解的文本或数字在控制显示屏上的这个位置显示。

当您可输入其它语音命令时，控制显示屏上显示这个图标。
如果没有其它语音命令，请接着通过控制中心操作装备。

1. 3. 2. 2 取消语音输入

按压方向盘或中控台上的按钮或在接收记录时只能用 按钮之一取消。

语音命令

您可以让系统口授一个当时可供使用的语音命令的列表：

{options}。

除了在本用户手册中描述的命令外，通常还可用替代命令实现相同的功能，例如：
用短命令可以快捷调用某些功能。例如：

{Radio on} 或 {Turn on Radio}

用短命令可以快捷调用某些功能。

一个举例：选择电台

1. 打开收音机

2. 按压方向盘或中控台上的按钮

3. {Enterainment}。

系统报告：

{ {Enterainment} }



4. {FM}.

系统报告:
{ {FM} }



5. 选台, 例如:

> {Hit Radio}
> {95 Dot 5}.

系统报告:
{ {Hit Radio} }



1.4 提示



语音输入系统不能在事故情况下使用。在很紧张的情况下，语言和音区可能发生变化。而是要通过车内后视镜区域内的按钮触发紧急呼叫。



语音输入系统在手册印刷时只有德语版的。其它语言正在准备中。
通过语音操作电话。

语音输入注意事项

请流利地以正常音量说出命令，并避免音量过大和发音停顿。

在您汽车的车内后视镜区域安装了一个用于语音输入系统的特制话筒。在带电话的汽车上安装了两个话筒。尽管环境的噪音已经被过滤，为了达到最佳识别状态，仍请您注意一些事情：

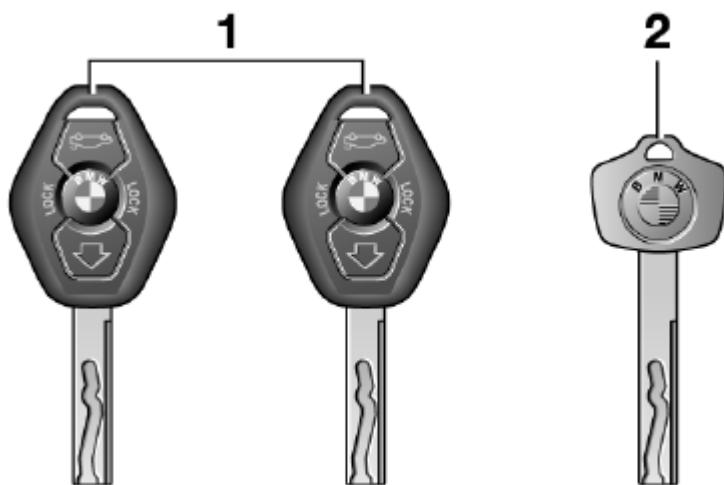
- > 为避免外界干扰噪音，请关闭车门、窗口和活动天窗。
- > 说话期间要避免车内环境噪声，而且乘员这段时间内也不要说话。
- > 如果未装备电话，安装了一只驾驶员专用话筒。所以在这种情况下，乘客的话很难被识别。

2. 操纵

这一章将让您有信心地操控您的车辆。这里将向您介绍与驾驶、您的安全性和舒适性有关的所有装备。

2. 1 打开和关闭

2. 1. 1 钥匙套件



1 带遥控器的主钥匙。您可确定钥匙记忆设置的功能。此外，您的汽车的各项功能可因钥匙不同而异，见下面。

为此，您可以用交车时已得到的彩色即时贴为带遥控器的钥匙作标记。



在每把带遥控器的主钥匙中都有一块长效电池。行驶期间电池在点火开关内自动充电。

因此请把不经常使用的带遥控器的主钥匙每年在长途行驶中使用一次，以便对电池充电。

2 备用钥匙应保存在安全的地方，例如在钱夹内。

此钥匙不能操纵后行李箱盖锁和手套箱锁。在宾馆等地泊车时，这将非常有益。该钥匙不作为常用钥匙使用。

2. 1. 2 钥匙记忆设置

2. 1. 2. 1 如何进行工作

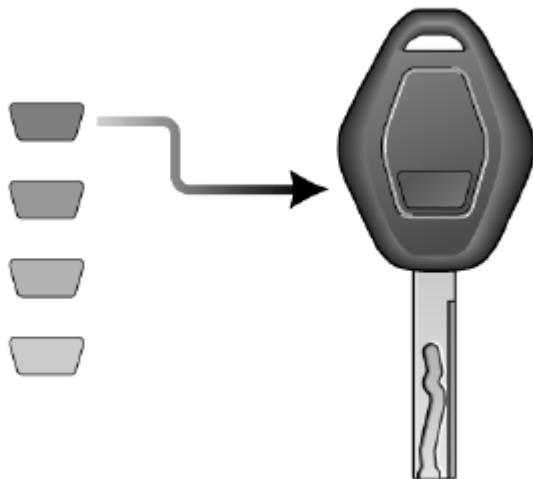
您一定希望按照您的想法，单独配置您的宝马汽车的各项功能。宝马公司在研发时已在汽车中增加了一些可自由选择的途径，您可按照自己的意愿通过控制中心设置您的选择。

最多可为四个人针对钥匙匹配设定四个不同的基

本设置。前提是，每个人都有一把专用的带遥控器的主钥匙。
您可以从BMW 汽车服务部购买附加钥匙。

用遥控器解锁您的汽车时，汽车与钥匙之间进行数据交换，从而识别出当前的使用者并进行相应的调整。

2.1.2.2 相互区别



为了能让您区别这些带遥控器的主钥匙，随钥匙为您提供了彩色即时贴。

2.1.2.3 钥匙记忆设置举例

- › 电动驾驶员座椅的自动调节
- › 开动后汽车的联锁
- › 在用遥控器解除联锁时，既可只解锁驾驶员侧车门，也可整车解锁
- › 接通驻车距离报警 PDC 的视觉警告
- › 调用音量。

2.2 中控锁

2.2.1 工作原理

当驾驶员侧车门关闭后，中控锁才会起作用。 使用中控锁可同时锁止或解锁：

- › 车门
- › 后行李箱盖
- › 燃油箱盖板。中控锁可以从车外
- › 通过遥控器操作
- › 通过驾驶员侧门锁操作，从内部通过中控锁按钮操作。

从内部按动时不对燃油箱盖板进行联锁。

车外操控的同时也启动了防盗安全系统。 从而可防止通过保险按钮或通过车门开门器解锁车门。 报警装置也同样进入或退出戒备状态。

发生事故时中控锁自动解锁。此外闪烁报警装置和车内灯将自动接通。

2.3 打开和关闭：从车外

2.3.1 使用遥控器

遥控器为中控锁提供两个附加功能：

> 接通车内灯

用此功能您还可寻找您的汽车，例如当汽车停在地下车库内时。

> 打开后行李箱盖。后行李箱盖打开，与它是否联锁或解除联锁无关。

在汽车解锁或锁止的同时，防盗安全系统也会被解除 / 进入工作状态，报警装置退出 / 进入戒备状态并且车内灯接通 / 关闭。



通过在宾馆等处只插上备用钥匙避免未经授权使用遥控器。

适用于某些国家的车型，只能用遥控器操纵报警装置。在这些汽车上通过车锁解锁汽车会触发报警。

解除报警的方法：用遥控器解除汽车联锁或将点火开关中的主钥匙旋至位置1。



在车内的人员或动物可以从内部锁止车门。因此遥控器必须一直随身携带，以便随时都能从车外打开车门。

2.3.2 解锁

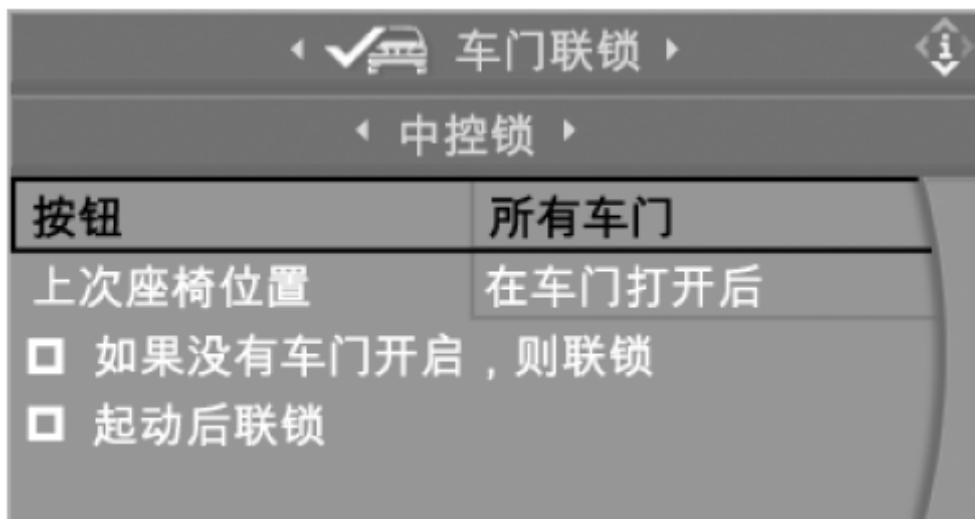
按压  按钮。



对用于某些国家的车型需按两次按钮进行解锁，即第一次解锁驾驶员侧车门，第二次解锁整个汽车。

您可针对钥匙设定，解锁哪些车门：

1. 调用 菜单
2. 选择“车辆设置”并按压控制器
3. 选择“车门联锁”并按压控制器
4. 选择“中控锁”并按压控制器



5. 选择“无线电遥控钥匙”并按压控制器

6. 选择车门：

> “所有车门”

> 选择“仅驾驶员侧车门”并按压控制器。

为在解锁驾驶员侧车门后解锁整车：

按压两次 按钮。

显示所选择的车门。

2. 3. 3便捷开启

按下并按住 按钮。车窗和活动天窗被打开。

2. 3. 4锁止并保险锁死

按压 LOCK 按钮。



当有人在车内时不要将汽车锁止，因为从内部无法解锁。

2. 3. 5便捷关闭

按下并按住 LOCK按钮。 车窗和活动天窗被关闭。



注意关闭过程，确保没有人被夹住。松开按钮后关闭过程立即中断。

2. 3. 6接通车内灯

在汽车已锁止时，按压按钮 LOCK。

2. 3. 7关闭倾斜报警传感器和车内防盗监控装置

汽车锁止后，立即再次按下  LOCK按钮。

2. 3. 8打开后行李箱盖

按压  按钮。

无论后行李箱盖之前处于锁止还是解锁状态，都会略微打开一些。



后行李箱盖打开时向后并向上翻转。请注意，必须留有足够的空间。

行车前后要注意，后行李箱盖不要被无意打开。已联锁的后行李箱盖在关闭后也重新联锁。

2. 3. 9设定确认信号

您可以让汽车的正确解锁或联锁通过一个确认信号表示。

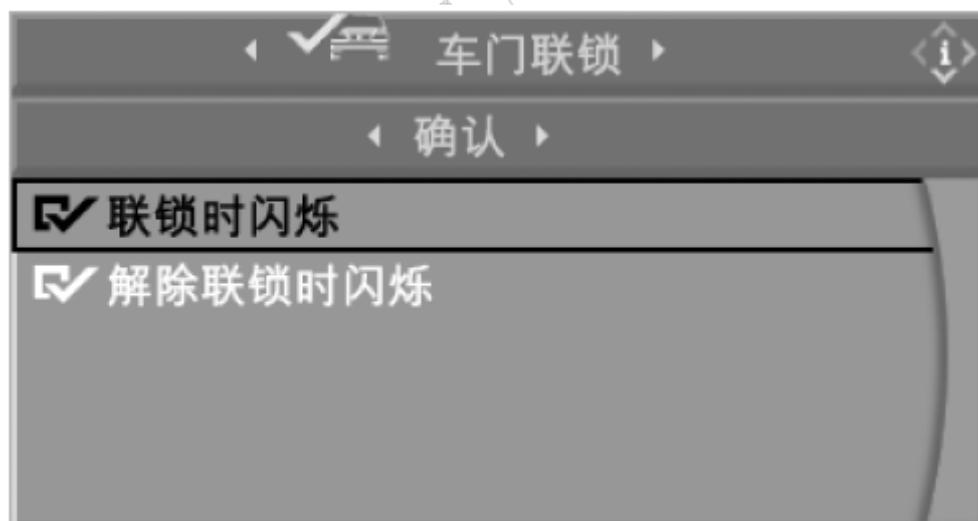
控制中心，工作原理见。

1. 调用  菜单

2. 选择“车辆设置”并按压控制器

3. 选择“车门联锁”并按压控制器

4. 选择“确认”并按压控制器



5. 选择所需要的信号并按压控制器。  显示接通的信号。

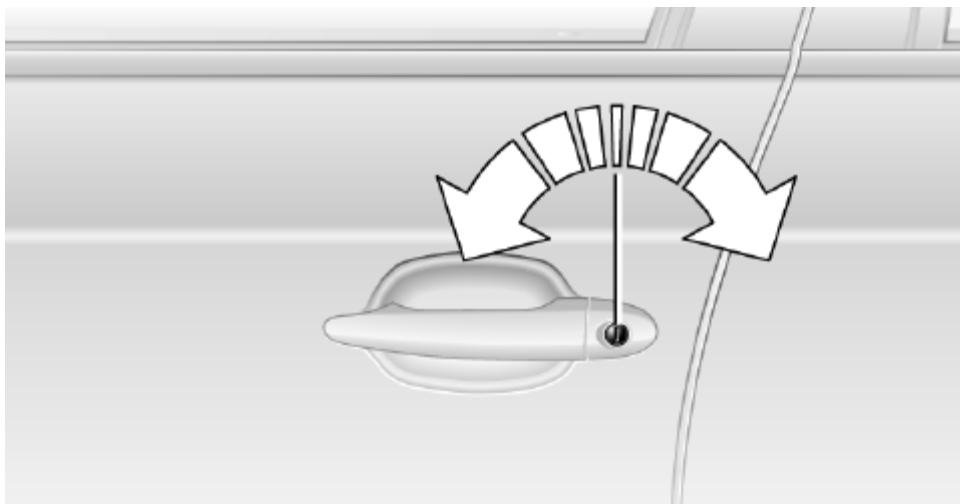
2. 3. 10故障

外来设备或装置可能会干扰遥控器的部分功能。如果出现这种情况，可以用主钥匙通过车门锁打开和关闭汽车。

出现故障时请到BMW 汽车服务部检修。 在那里您可以得到备用钥匙。

如果用遥控器不能锁止，则说明电池已没电。请在一次较长的行驶中使用这个遥控器，以便给电池充电。

2. 3. 11通过车门锁



当有人在车内时不要将汽车锁止，因为从内部无法解锁。



适用于某些国家的车型，只能用遥控器操纵报警装置。在这些汽车上通过车锁解锁汽车会触发报警。

解除报警的方法：

用遥控器解除汽车联锁，或将点火开关中的主钥匙旋至位置1。

便捷操作

车窗和活动天窗也能通过车门锁操作。

› 打开：

在车门关闭时，将车钥匙转到解锁位置并保持不动。

› 关闭：

在车门关闭时，将钥匙转到锁止位置并保持不动。

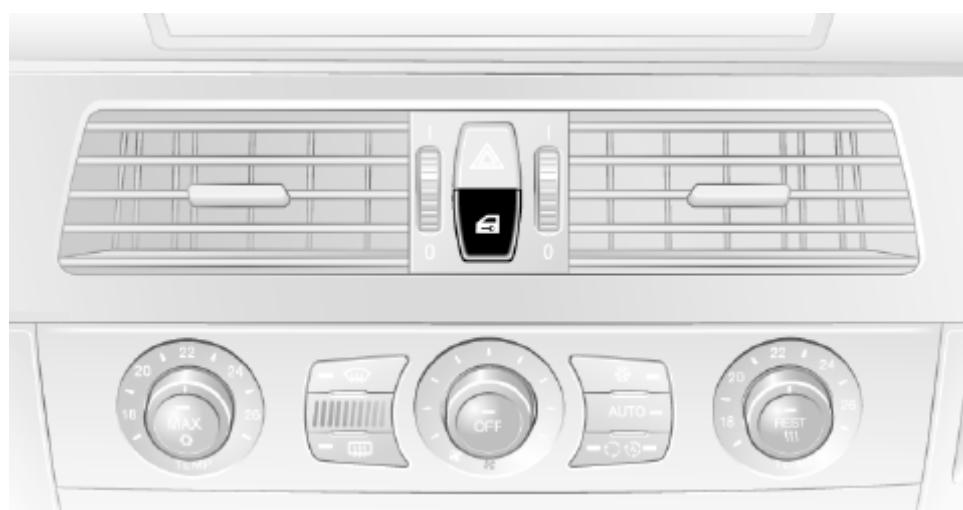


注意关闭过程，确保没有人被夹住。松开钥匙，移动停止。

2. 3. 12手动操作

电气系统有故障时把钥匙转到车门锁的极限位置，仍可锁止或解锁驾驶员侧车门。

2.4 打开和关闭：车内操纵



在前车门关闭时用此按钮可操纵中控锁。以此方式只能解锁或锁止所有车门和后行李箱盖，但汽车并不会保险锁死。燃油箱盖板保持解锁状态，以便加油。

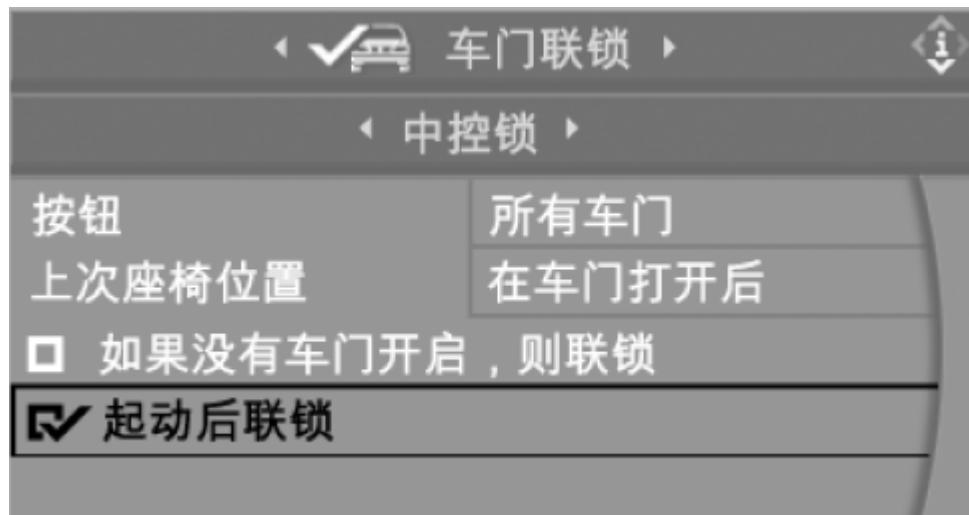
另外您还可根据钥匙进行下列设置：

- › 只要一发车，中控锁立即自动联锁
- › 如果车门都未被打开，中控锁短时间后自动联锁。

控制中心，工作原理。

1. 调用 **i** 菜单

2. 选择“车辆设置”并按压控制器
3. 选择“车门联锁”并按压控制器
4. 选择“中控锁”并按压控制器



5. 选择“起动后联锁”或“如果没有车门开启，则联锁”并按压控制器。

✓ 显示已选择的设置。

2.4.1 解锁与打开

- > 或者通过中控锁的按钮将车门一起解锁，然后拉动车门扶手上方的开门器，或者
- > 拉动各个车门上的车门开门器两次：第一次解锁，第二次开门。

2.4.2 锁止

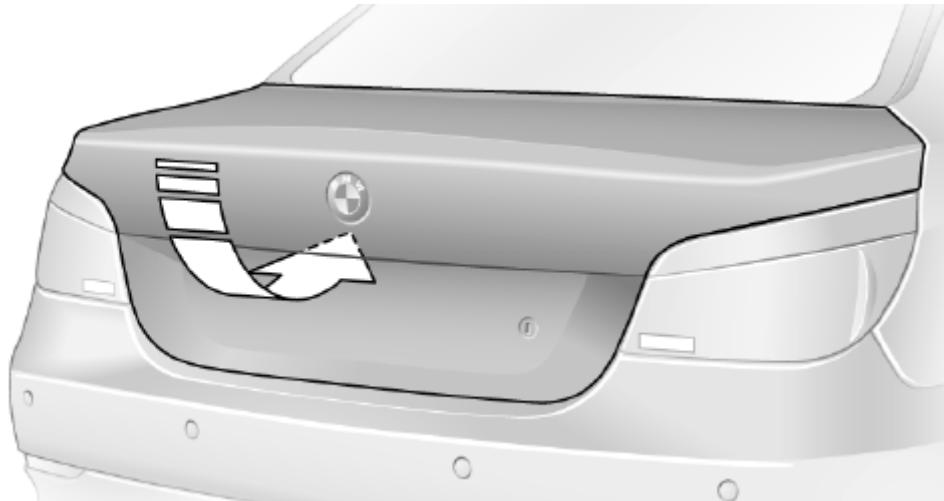
- > 或者通过中控锁的按钮锁止所有车门，或者
- > 按下车门的保险按钮。为了防止无意联锁，已开启的驾驶员侧车门不能用其保险锁死按钮联锁。



在车内的人员或动物可以从内部锁止车门。因此带遥控器的主钥匙必须一直随身携带，以便随时都能从车外打开车门。

2.5 后行李箱盖

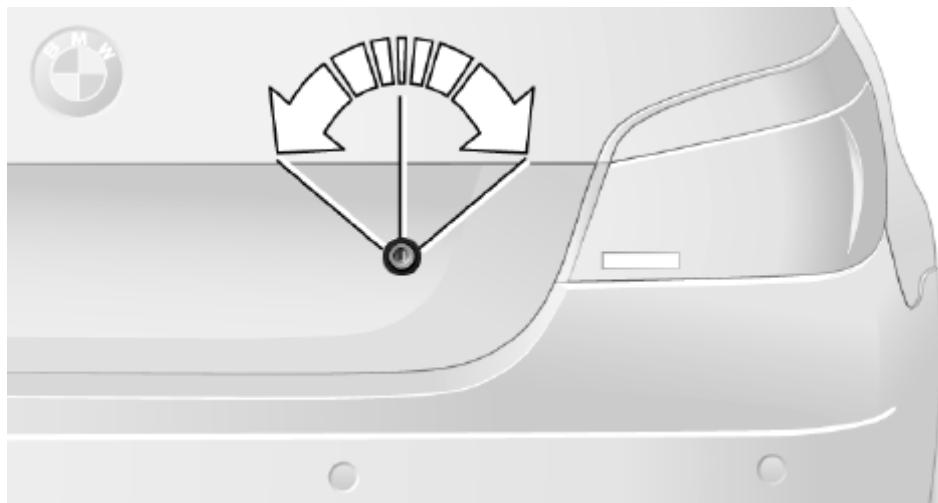
2.5.1 从车外打开



按压按钮：后行李箱盖开启。



后行李箱盖打开时向后并向上翻转。请注意，必须留有足够的空间。



只有带遥控器的主钥匙，可用于后行李箱盖锁。

2.5.2 独立保险锁死

通过一个压力点将后行李箱盖锁内带遥控器的主钥匙向右旋转，然后在水平位置上拔出。

以此方式锁住的后行李箱盖，将不受中控锁控制。如果您只插入备用钥匙，则无法操纵后行李箱盖。在宾馆等地泊车时，这将非常有益。

2.5.3 重新解除保险锁死和手动操作

将主钥匙向左一直旋转到极限位置为止：后行李箱盖开启。



报警装置进入戒备状态后，如果用钥匙打开后行李箱盖，将触发报警。

2.5.4关闭



后行李箱盖内饰旁的拉槽用于拉下后行李箱盖。



为避免受伤，每次关闭后行李箱盖时必须注意，不要有人员在其关闭区域内。



行车期间后行李箱盖必须保持完全关闭状态，以免废气进入车厢内。

如果在某次行车时后行李箱盖处于打开状态：

1. 关闭所有车窗及活动天窗
2. 大大提高自动空调的风量

2.6报警装置*

2.6.1工作原理

出现如下情况时，报警装置将报警：

- > 打开某个车门、发动机罩或后行李箱盖
- > 在车内活动：车内防盗监控装置
- > 改变汽车的倾斜角，例如在试图偷盗车轮或牵引汽车时
- > 断开蓄电池。

根据用于不同国家的车型，其报警装置对非法动作所采取的报警方式也不同：

- > 约 30 秒钟声讯报警
- > 闪烁报警装置接通约五分钟*。

2.6.2进入和退出戒备状态

在通过车门锁或遥控器锁止或解锁汽车的同时，报警装置也随着进入或退出戒备状态。

在装置进入戒备状态时您也可以通过遥控器按钮  打开后行李箱盖，随着后行李箱盖的关闭，它重新被保险锁死。



适用于某些国家的车型，只能用遥控器操纵报警装置。在这些汽车上通过车锁解锁会触发报警。

2.6.3 解除报警的方法

- › 用遥控器将汽车解锁。
- › 或将点火钥匙旋到位置 1。

2.6.4 指示灯显示



- › 位于车内后视镜下面的指示灯持续闪烁：说明报警装置已进入戒备状态。
- › 指示灯在进入戒备状态时闪烁：说明车门、发动机罩或后行李箱盖未关闭好。即使这部分不再关闭，其他部分也会被保险锁死，约10 秒钟后指示灯持续闪烁。车内防盗监控装置还没有进入工作状态。
- › 在退出戒备状态时指示灯熄灭：说明您不在的这段时间内，没有人企图侵入您的汽车。
- › 退出戒备状态时指示灯一直闪烁，直到钥匙被插入点火开关中为止，但最长只闪烁约 5分钟：说明您不在的这段时间内，有人企图侵入您的汽车。

触发报警后，指示灯会再次持续闪烁。

2.6.5 避免误报警

倾斜报警传感器和车内防盗监控装置可一同关闭。借此可避免误报警，例如在双层车库内或在运输汽车的火车上：

锁止，即两次进入戒备状态。也就是依次按压遥控器按钮  LOCK 两次，或

用钥匙联锁两次。

指示灯短暂亮起，然后持续闪烁。倾斜报警传感器和车内防盗监控装置在退出戒备状态前一直处于关闭状态。

2. 6. 6车内防盗监控装置

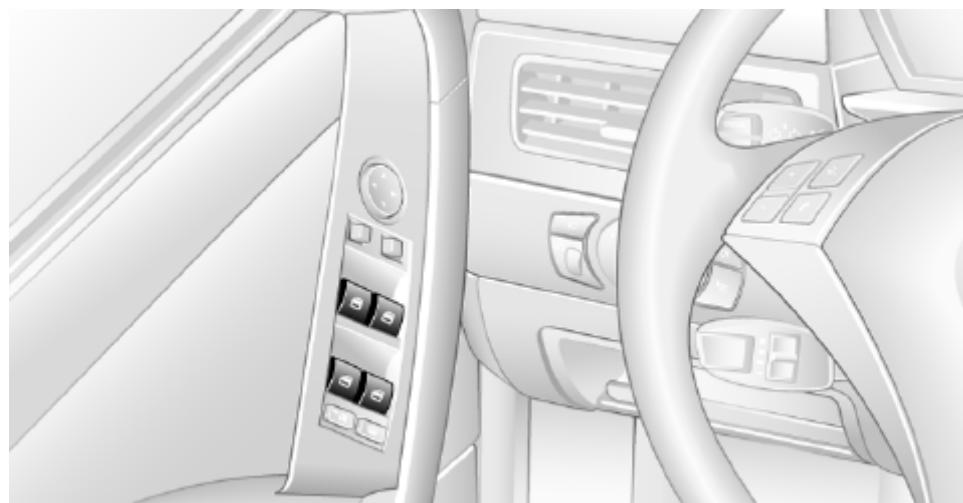
保证车内防盗监控装置正确发挥其功能的前提是车窗和活动天窗都已关闭。

关闭车内防盗监控装置（见避免误报警），当

- > 有儿童或动物留在车内
- > 车窗或活动天窗保持打开状态。

2. 7车窗

2. 7. 1车窗的打开和关闭



从点火钥匙位置1 起：

> 按压开关至作用点：只要您按住开关，车窗就会向下移动

> 点按开关压过作用点：

车窗自动向下移动。再按一次开关，打开过程停止。

车窗关闭过程与打开类似，拉起开关即可关闭车窗。

2. 7. 2关闭点火开关后

下列情况下您还可操作车窗：

> 点火开关在收音机电源位置上时间较长

> 点火开关位于位置 0 或点火钥匙已拔出约 1分钟。

按压开关压过作用点，即可打开车窗。



离开汽车时必须从点火开关中拔下带遥控器的主钥匙并关闭车门，以免儿童操纵车窗而夹伤自己。

2.7.3 保护功能

如果车窗关闭时闭合力超过某一特定值，则关闭过程立即中断，然后车窗会略微打开一些。



尽管车窗有此项保护功能，也应随时注意车窗关闭区域没有任何障碍物，否则在系统无法确定情况时，例如较薄的物品，将无法保证关闭过程中断。拉出开关至超出其作用点并保持不动，可限制车窗的保护功能。在这种情况下，如果车窗关闭时闭合力超过某一值，则车窗只打开几毫米。如果约 4 秒内将开关重新拉过其作用点并保持不动，则保护功能将被取消。

2.7.4 安全开关



此开关用于避免比如儿童通过后座区的车窗开关打开和关闭车窗。在安全功能接通时该指示灯亮起。



只要后座区有儿童随车行驶，就要按下安全开关。关闭车窗时不小心会导致人身伤害。



您可以从点火钥匙位置 1 起重新抑制此功能。

2.7.5 车窗范围内的附件

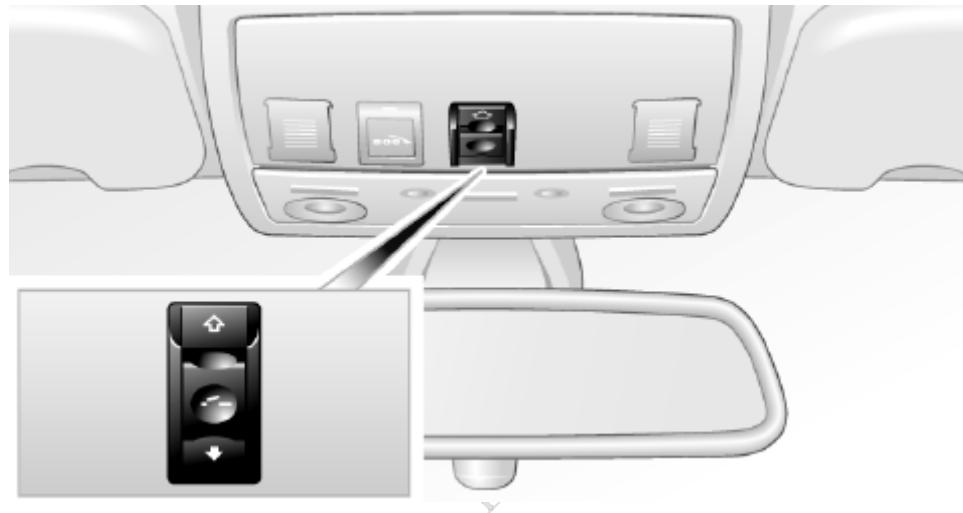
如果在车窗移动区域安装附件，例如用于移动电话的车窗夹式天线，必须对系统进行初始化，以便系统识别新的条件。请向BMW汽车服务部咨询。

2.8 活动天窗，电动*



关闭活动天窗时必须小心仔细，否则会导致人身伤害。
离开汽车时拔下点火钥匙并关闭车门，以免儿童操纵天窗而夹伤自己。

2.8.1 抬起、打开、关闭



从点火钥匙位置1 起按压开关，或沿所需要的方向一直移动至压力点。

2.8.2 关闭点火开关后

下列情况下您还可操作天窗：

- › 点火开关在收音机电源位置上时间较长
- › 点火开关位于位置 0 或点火钥匙已拔出约 1分钟。

滑动遮阳板在天窗升起时会略微移回一些，天窗打开时会与天窗一起移动。



天窗已升起时不要强行合上滑动遮阳板，
否则会损坏天窗机械机构。

2.8.3 自动* 打开和关闭

点压开关并压过作用点。

天窗自动进行下列移动：

- > 在天窗已打开时，向升起方向点按开关： 天窗移动到升起的极限位置
- > 在天窗已升起时，向打开方向点按开关： 天窗移动到打开的极限位置。
向任一方向重新点压开关，运动将停止。

保护功能

如果活动天窗在关闭时从大约天窗中度开启起，或在从抬起位置关闭时出现阻力，则关闭过程被中断，活动天窗重新略微打开得大一些。



尽管天窗有此项保护功能，也应随时注意天窗关闭区域没有任何障碍物，否则在系统无法确定情况时，例如较薄的物品，将无法保证关闭过程中断。

按压开关压过其作用点并保持不动，即可限制天窗的保护功能。天窗只能再开启一点。如果约 2 秒内将开关重新压过其作用点并保持不动，则保护功能将被取消。



为使保护功能有足够的起动时间，车窗关闭至即将接近相应的极限位置之前，其关闭速度会减小。

2.8.4 断电后

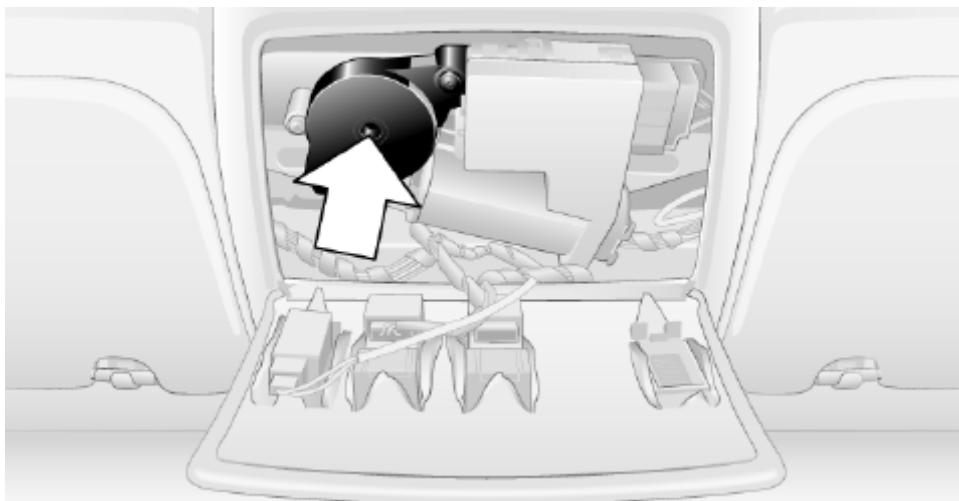
例如，断开蓄电池接线后，可能会发生活动天窗只能升起的现象。为进行初始化设置，请向BMW 汽车服务部咨询。

2.8.5 手动操作

发生电气故障时可以手动操作活动天窗：



1. 拉出盖板



2. 从随车工具中取出内六角扳手，并插入预留的开口内。向所需要的方向旋转活动天窗。

3设置

3.1正确的坐姿

轻松愉快驾驶的前提是一个适合您自身需求的座椅位置。正确的座椅位置与安全带和安全气囊一起协调作用，在发生事故时可以提高乘员的被动安全性。在此请您注意下列提示，否则将影响安全系统的保护功能。

汽车带安全气囊时的正确座姿



与安全气囊保持一定的距离。始终把握方向盘外圈，双手放在 3 点和 9 点位置上，以便把安全气囊触发时手或臂受伤害的危险保持在最低。

在安全气囊和乘员之间，不允许有其他人员、动物或物品。

前乘客侧前部安全气囊的盖板不允许被用作存物架。注意，前乘客的坐姿要正确，也就是说不允许用仪表板支撑脚或腿，否则在前部安全气囊触发时可能导致腿部伤害。

即使遵守所有提示，在具体情况下也不能完全排除因接触安全气囊而造成的伤害。对于较敏感的乘员，安全气囊点火和充气时的噪声可能会对其听觉产生短暂的、通常非永久性的影响。

系安全带时的正确座姿

每次行车前都要系上安全带。作为附加安全装置的安全气囊是安全带的一种补充，但不能代替安全带。



原则上每个安全带只能供一人使用。不要让婴儿和儿童坐在成人的大腿上。怀孕妇女也应系上安全带并要特别留意，腰部安全带应绕过髋骨，不要压在小腹上。

安全带不允许绕过脖颈上、卡住，或者与尖锐的边角接触。将安全带无扭转和简洁地从腰部和肩部尽可能紧地系到身体上，且不要穿过固定的或易碎的物体，否则腰部安全带在发生正面事故时可能滑过臀部并伤害下腹。避免从衣服下面穿过，且腰部安全带通常通过肩部拉紧，否则安全带的保护作用会变差。

3. 2 座椅

调整前注意：



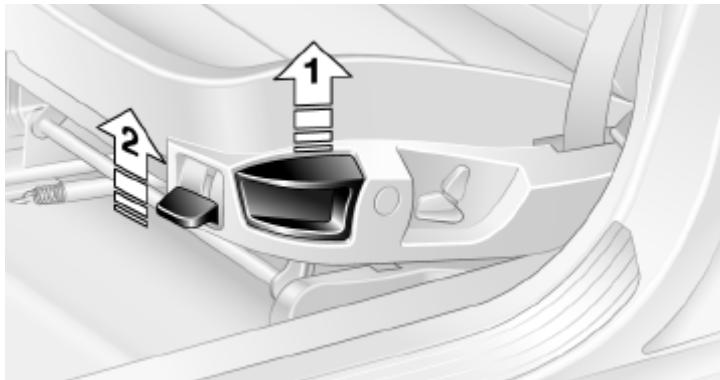
行车期间不要调整驾驶员座椅。否则可能因座椅意外移动而使汽车失控，并引发交通事故。

即使在前乘客侧在行驶过程中也不要将靠背过于向后倾斜，否则发生事故时存在滑到安全带下面的危险，因此保险带的保护作用不复存在。

另外，请注意对安全带损坏的提示，和对前部主动式头枕的提示。

3. 2. 1 调整部分电动座椅

请遵守调整提示，否则会影响乘员的人身安全。

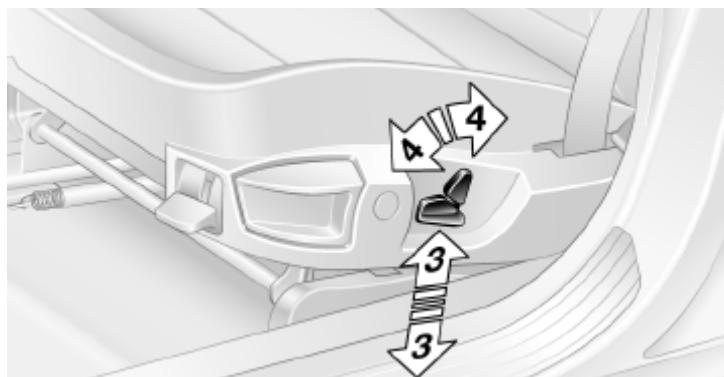


1 纵向拉动

拉杆并将座椅移动到希望的位置。松开拉杆后将座椅略微前后移动，使其正确嵌入。

2 驾驶员座椅倾斜度：

拉动拉杆并移动座椅，直到调整到希望的倾斜度。松开拉杆后将座椅略微前后移动，使其正确嵌入。



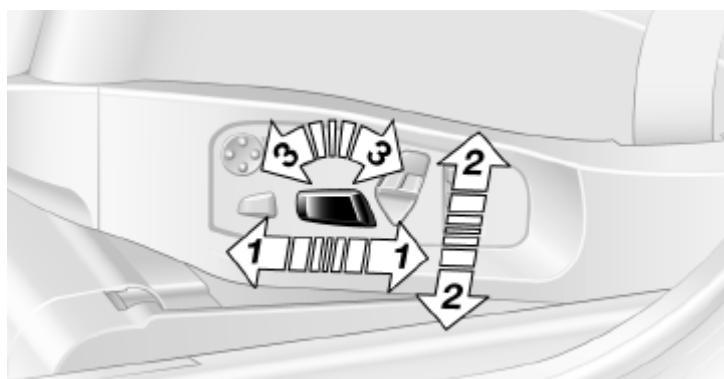
3 高度

4 靠背。

3. 2. 2 电动座椅* 调整



请遵守调整提示，否则会影响乘员的人身安全。



1 纵向

2 高度

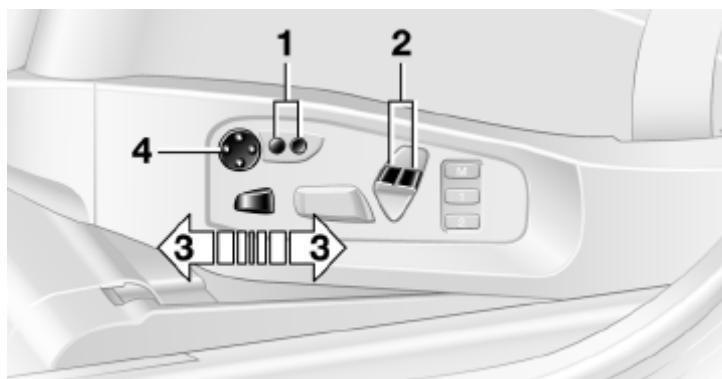
3 倾斜度



4 靠背

3. 2. 3 舒适型座椅* 调整

除具备电动座椅的调整功能外，对舒适型座椅还可以进行下列调整：



1 靠背宽度

通过靠背宽度调整可以增大或减小侧部支撑

2 肩部支撑

可调整的靠背上部也能支撑后肩部。调整后可找到一个合适的座椅位置，从而使肩部肌肉得到充分的放松。

3 大腿支撑

调整大腿支撑，直到能为大腿提供最佳支撑。

4 腰部支撑

见下面。

3. 2. 4跑车座椅* 的调整

除了与电动座椅相同的调整外，在跑车座椅上您还可调整大腿支撑，详情见上面。

3. 2. 5上车 / 下车辅助系统*

为方便乘员上车和下车，靠背宽度自动进入其极限位置，然后返回驾驶位置或记忆位置。

这个自动装置根据点火开关和驾驶员侧车门的情况作出判断。

3. 2. 6腰部支撑* 的调整

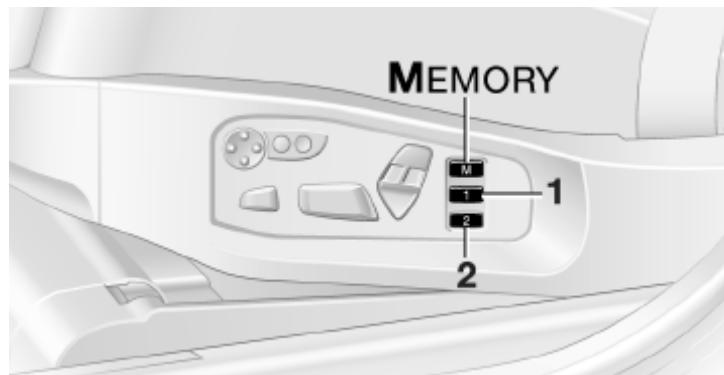


靠背的轮廓是可变的，因此可按照腰部脊柱的弧度（脊柱前凸）支撑乘员。

为使乘员正确且放松地坐在座椅上，座椅要支撑起乘员的骨盆上部和脊柱。

- › 按压前部或后部开关：弧度加大或减小
- › 按压上部或下部开关：加大上部或下部弧度。

3.3 座椅记忆设置、后视镜记忆设置及方向盘记忆设置*



您可以存储和调用两个不同的驾驶员座椅位置、外后视镜位置和方向盘位置。腰部支撑的调整没有记忆功能。

3.3.1 存储

1. 将点火钥匙旋至位置1 或2
2. 设定希望的座椅、外后视镜和方向盘位置
3. 按压记忆设置按钮 (MEMORY)：按钮内指示灯亮起
4. 按压所需要的存储按钮 1 或2：指示灯熄灭。

3.3.2 调用



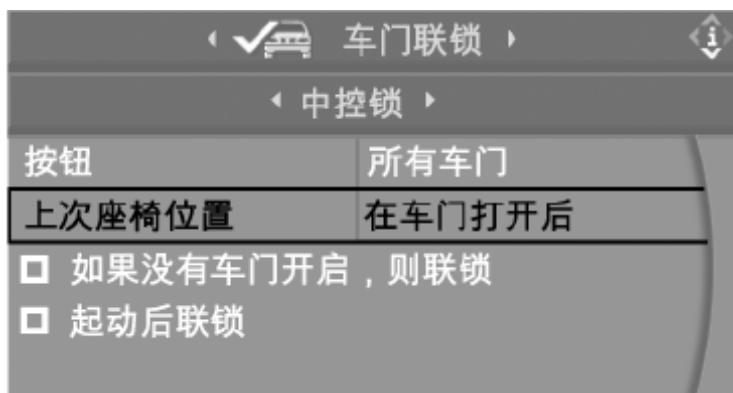
行驶期间不要调用记忆设置，否则因座椅或方向盘意外移动而存在发生事故的危险。

3.3.3 便捷功能

1. 解锁后打开驾驶员侧车门或将点火钥匙旋至位置1
2. 点按所需要的存储按钮 1 或2。如果您操作某个座椅调整开关或某个记忆设置按钮，则调整过程立即中断。

您可以针对钥匙设定，何时调出最后的驾驶员座椅、外后视镜和方向盘位置。

1. 调用 菜单
2. 选择“车辆设置”并按压控制器
3. 选择“车门联锁”并按压控制器
4. 选择“上次座椅位置”并按压控制器



5. 选择“在解除联锁后”或“在车门打开后”并按压控制器。

显示已选择的设置。



如果您要利用钥匙记忆设置，则在此之前应确保驾驶员座椅后的脚部空间内没有阻碍物。否则在座椅自动向后移动时，可能挤伤后面的人员或损坏后面的物品。

3.3.4 安全功能

1. 关闭驾驶员侧车门并将点火钥匙旋至位置0或2
2. 按压所需要的存储按钮 1 或2，直至调整过程结束。

如果无意中按下了记忆设置按钮

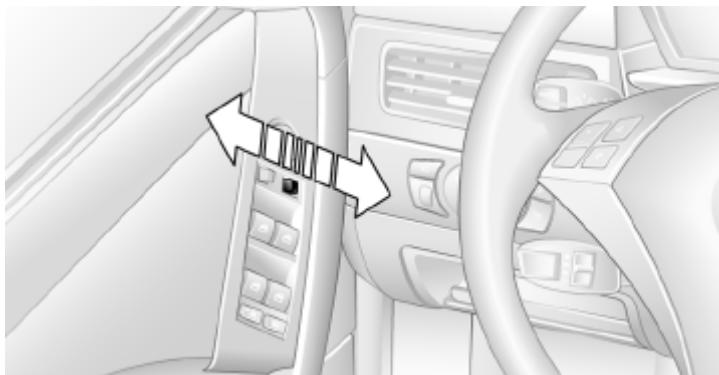
(MEMORY)：则再按一次按钮，指示灯熄灭。



如果您要利用钥匙记忆设置，则在此之前应确保驾驶员座椅后的脚部空间内没有阻碍物。否则在座椅自动向后移动时，可能挤伤后面的人员或损坏后面的物品。

3.3.5 前乘客侧后视镜向下翻折*

路缘自动监测装置



1. 通过开关选择驾驶员侧后视镜
2. 在挂入倒车档或选档杆位置 R 时，前乘客侧后视镜镜面玻璃略微向下翻折。这样，驻车时使车辆下部区域（路缘）进入驾驶员视野内。

也可以关闭这个自动装置： 把后视镜转换开关推到前座乘客侧后视镜位置。



如果带挂车一起行驶，路缘自动监测装置将被关闭。

3. 4头枕

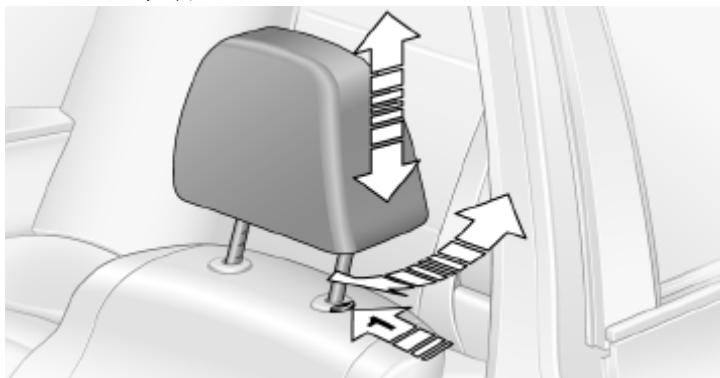


发生事故时头枕可减小颈椎受伤的风险。调整头枕，使其中间部位基本与耳朵等高。

3. 4. 1前部座椅：高度调整

您可以根据座椅类型手动或电动调整头枕的高度。

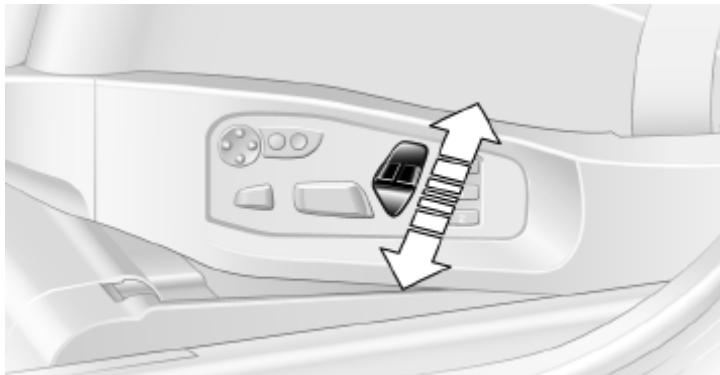
3. 4. 1. 1手动



向上： 拉

向下： 按压按钮（箭头1），然后向下按压头枕。

3. 4. 1. 2电动*



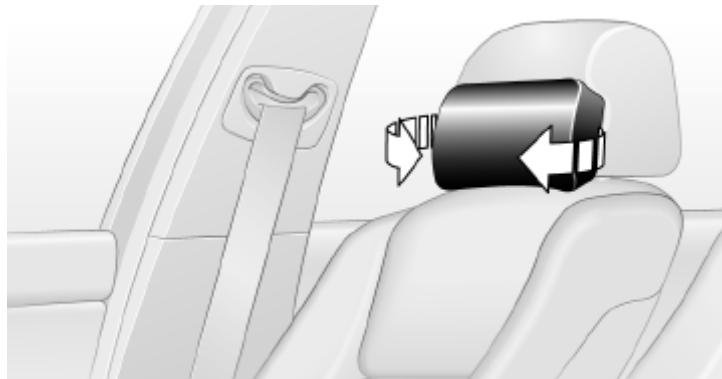
3. 4. 2前部座椅：倾斜度调整

转动头枕。

对于舒适型座椅，请调整肩部支撑上至后脑勺的距离。

3. 4. 3舒适型座椅

3. 4. 3. 1头枕侧部的调整



将头枕前一部分的两侧向前翻折，以便提高休息位置的侧面支撑。

3. 4. 3. 2前头枕，主动*

舒适型座椅装备了主动式头枕。

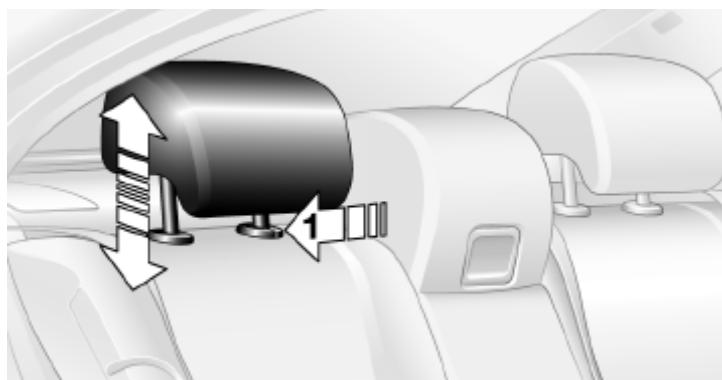
在发生尾部碰撞事故时，如有必要，会触发主动头枕。



请遵守如下提示，否则将损害主动头枕的保护功能并影响到您的人身安全。

- › 调整头枕，使其中间部位基本与耳朵等高
- › 不要使用座椅套或头枕套
- › 不要将物品（例如衣架）挂在头枕上，也不要在座椅或头枕上安装附件。

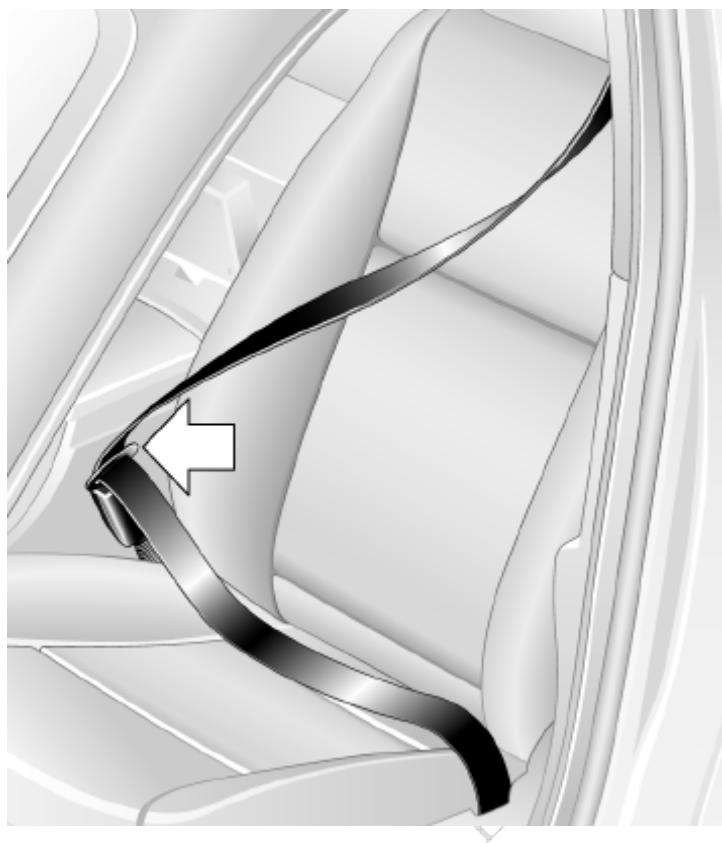
3. 4. 4后座椅：高度调整



- › 向上： 拉
- › 向下： 按压按钮（箭头1），然后向下按压头枕。

3.5 安全带

每次行车前都要系上安全带。作为附加安全装置的安全气囊是安全带的一种补充，但不能代替安全带。



3.5.1 关闭

必须听到安全带锁扣的卡止声。



报警灯“请系安全带”：系上驾驶员和前乘客安全带之前一直亮着。根据结构不同，同时发一个声音信号* 或将一个信息* 显示到控制显示屏上。当驾驶员或前乘客在行车过程中放下安全带时也发出此警告。



当把物体置于前乘客座椅上时同样发出此警告。

3.5.2 打开

1. 按压锁紧件中的红色按钮
2. 固定安全带
3. 将安全带穿过卷轴。

座椅调整正确时，安全带上固定点适合所有身材大小各异的乘客。

集成在后座区横排座椅内的两个安全带锁扣，指定用于左右两端的座椅。用

CENTER 字样标志的安全带锁扣仅用于位于中间的乘员。

3.5.3 安全带的损坏



在事故中承受高负荷的安全带或已损坏的安全带： 安全带系统，包括安全带拉紧装置以及儿童保护系统，应让BMW 汽车服务部进行更新并检查安全带固定装置。

3.6 座椅加热装置*

3.6.1 前部

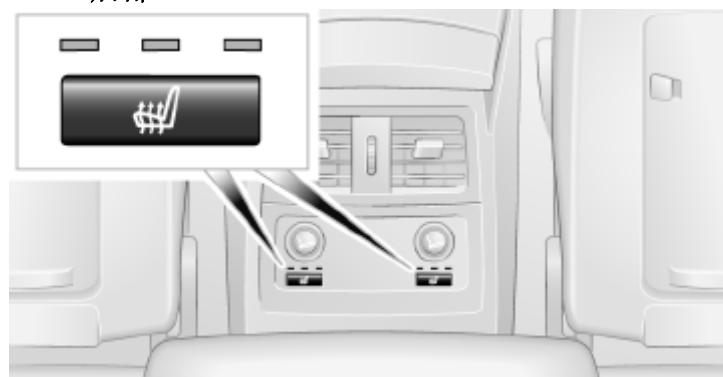


调节座椅椅面和靠背的温度。按压一次选定一个温度档。

关闭：

长时间按压按钮。

3.6.2 后部



其功能与前部座椅加热装置相同。

3.6.3 前部温度分配

为使加热效果与您的期望相匹配，可改变椅面和靠背之间的温度分配。

1. 调用“空调”
2. 选择“座椅温度分配”并按压控制器

3. 将控制器向左或右移动，以便选择“驾驶员”或“前乘客”
4. 旋转控制器。接收设置，可以切换字段。

3.7 主动座椅通风装置*



按压一次选定一个通风档。

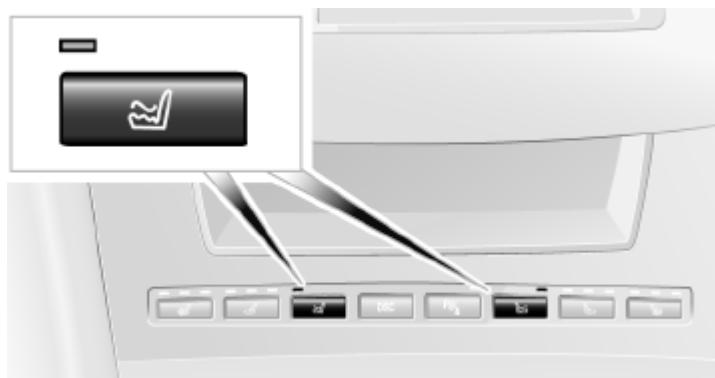
关闭：

长时间按压按钮。



3 档用于快速制冷，例如在非常热的车辆中。短时间后自动换回第2 档，以避免背部过冷。

3.8 按摩座椅*



通过交替抬高和降低左半和右半椅面，可以主动改变椅面。这将有助于解除肌肉的疲劳感，并因此避免腰椎范围的背部疼痛。

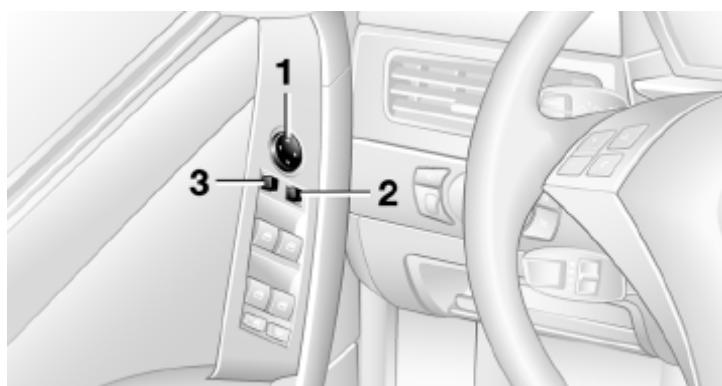
中控台：

按压按钮激活后，指示灯亮起。

当关闭按摩座椅时，约一分钟后两半椅面重新回到其原位置。

3.9 后视镜

3.9.1 外后视镜的调整



驾驶员侧车门上的扶手：

- 1 向四个方向调整
- 2 转换到其他后视镜
- 3 折起和打开后视镜*重复按压按钮3，可交替折起和打开后视镜。其主要用途是，例如在清洗装置内洗车时、在狭窄的街道内行驶时或把手动翻折的后视镜重新置于正确位置。



只有在车速低于 20 公里 / 小时的情况下，才能折起后视镜。



在进入清洗设备内清洗汽车之前，用手或通过按钮 3 将后视镜折起，否则后视镜可能会被损坏（取决于汽车的宽度）。
也可以按压镜面玻璃四边手动调整后视镜。

如何保存后视镜的位置，见座椅记忆设置、后视镜记忆设置和方向盘记忆设置。

后视镜镜面外围为非球面形* 的镜面，反映出的物体略微失真，但其视野范围比内侧凸起* 的镜面部分大。因此向后的可视范围更宽阔，同时减少所谓的视野盲区。



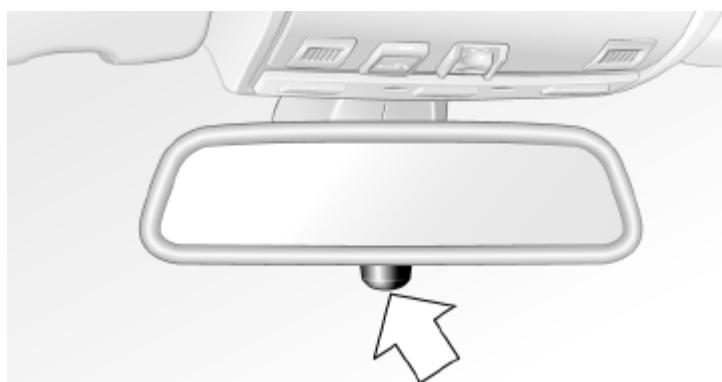
前乘客侧后视镜比驾驶员侧后视镜的弧度大。后视镜内看见的物体与实际相比要近一些。因此很难准确地估算与后面汽车之间的距离。非球面形的外后视镜外围也同样有这样的偏差。

3.9.2 电加热装置

在点火钥匙位置 2 以及在停车预热装置接通时，

自动加热两个外后视镜。

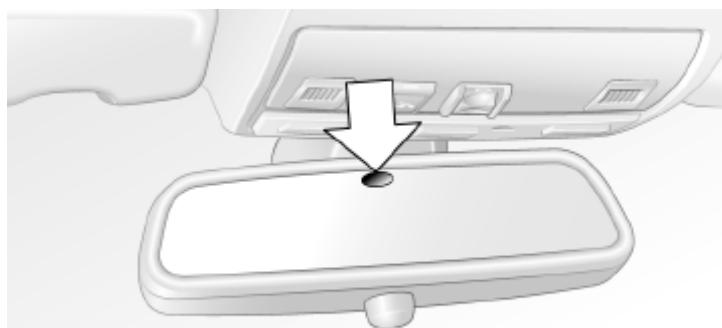
3.9.3 车内后视镜



为减小夜行时随行汽车的眩目影响，可通过小把手调整后视镜反射角度。

带报警装置的车辆：转动后视镜下的按钮。

3.9.4 车内后视镜和外后视镜，自动防眩*



根据四周环境灯光的影响和后面汽车大灯灯光的影响，这些后视镜可自动无级防眩。车内后视镜内部的两个感光传感器用于自动防眩。一个感光传感器位于镜面玻璃内，另一个一般安装在后视镜的背面一侧。

当您挂入倒车档或选择杆位置 R 时，这些后视镜自动切换到清晰、无防眩作用的模式。



为保证后视镜功能正常，这些感光传感器应保持干净且车内后视镜与风挡玻璃之间的区域不应被遮住，不要在后视镜前面的风挡玻璃上粘贴即时贴或悬挂饰物。

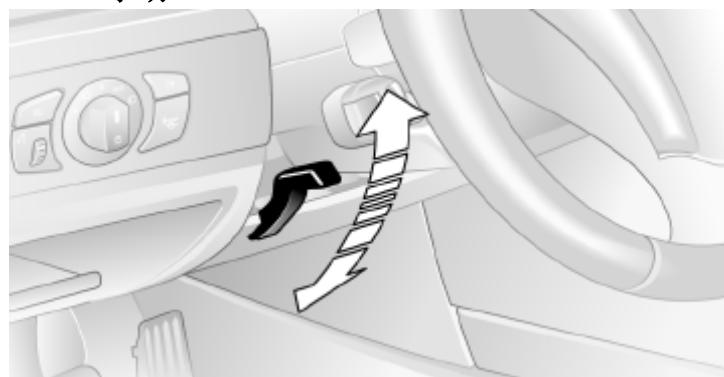
3.10 方向盘的调整



行车期间不要调整方向盘，否则因方向盘意外移动而存在发生故障的危

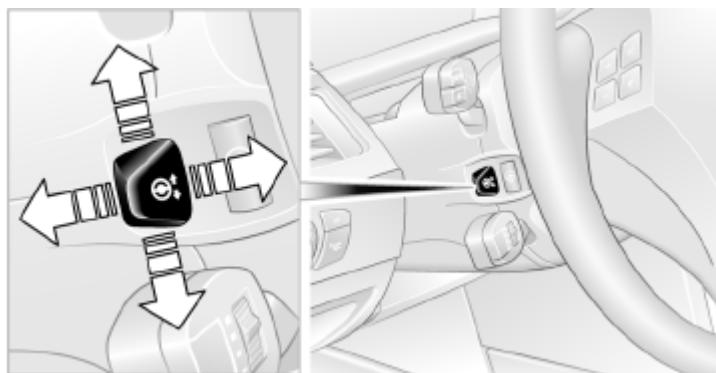
险。

3. 10. 1 手动



1. 向下折压杆
2. 沿座椅纵向和高度方向匹配方向盘
3. 重新向后翻转压杆。

3. 10. 2 电动*



可以向四个方向调整方向盘位置，移动方向与按钮的操作方向相同。

如何保存方向盘的位置，请见座椅记忆设置、后视镜记忆设置和方向盘记忆设置。

3. 10. 3 自动方向盘调整

与座椅记忆设置、后视镜记忆设置和方向盘记忆设置一起设置。

为方便驾驶员上车或下车，方向盘将自动移到最高位置，然后返回到驾驶位置或记忆位置。

这个自动装置根据点火开关和驾驶员侧车门的情况作出判断。

3. 10. 4方向盘加热*



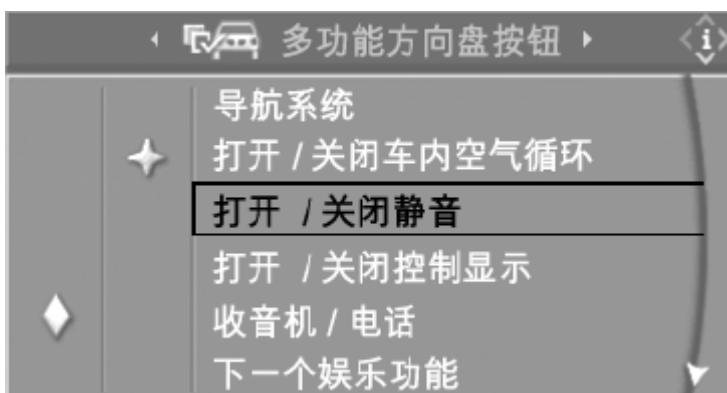
点火开关打开后，即可使用方向盘加热功能。按压按钮可接通和关闭。方向盘加热接通后按钮内的指示灯亮起。

3. 10. 5为按钮功能编程



您可以根据装备不同，为方向盘上的这两个可编程功能按钮* 针对钥匙各指定一个个性化功能。这样，您就可以在注意力集中于交通状况的情况下，快速操作这项功能。

1. 调用*i*菜单
2. 选择“车辆设置”并按压控制器
3. 选择“多功能方向盘按钮”并按压控制器显示一个各种功能的列表：



显示一个各种功能的列表：

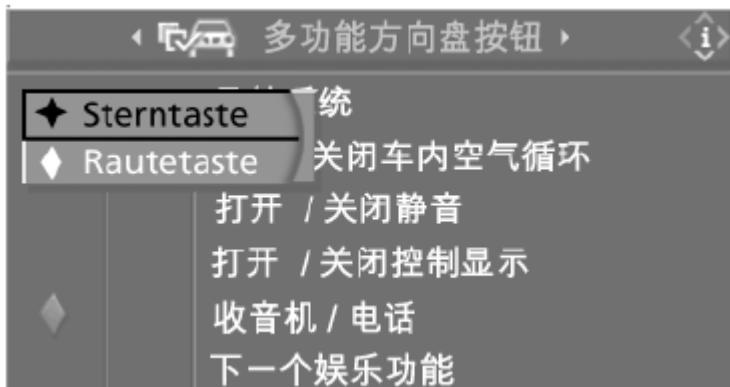
“导航系统”打开和关闭

语音提示

> “打开 / 关闭车内空气循环”

您可以始终关闭外部空气的输送，见自动空气循环控制 AUC。

- > “打开 / 关闭静音”
音频源的静音切换
 - > “打开 / 关闭控制显示”
打开 / 关闭控制显示
 - > “下一个视听设备”
切换音频源
 - > “前视投影显示”
打开 / 关闭前视投影显示屏
 - > “喇叭” *
4. 选择所需要的功能并按压控制器



5. 如有必要，选择按钮并按压控制器。所显示的功能可用按钮调用。

4. 儿童安全乘车

4. 1 正确的儿童位置

4. 1. 1 儿童要始终位在后座区中



12 岁以下以及身高低于 150 厘米的儿童，必须使用后座区内合适的儿童保护系统，否则发生事故时受伤害的危险会增大。

4. 1. 2 前乘客座椅的例外情况

您的宝马车内所有的座椅，驾驶员座椅除外，原则上都适合于安装所有年龄段的儿童通用的儿童保护系统，但该系统必须已许可用于相应年龄段。



当前乘客侧安全气囊触发时，受儿童保护系统保护的儿童也有很大的受伤危险。如果确实需要在前乘客座椅上使用儿童保护系统，必须先让前乘客侧安全气囊退出工作，否则当安全气囊触发时，受儿童保护系统保护的儿童也有很大的受伤危险。您的BMW 汽车服务部愿意为您提供这方面的咨询。

4. 1. 3 儿童保护系统的装配

根据年龄或重量的不同，在BMW 汽车服务部可购得相应的儿童保护系统。



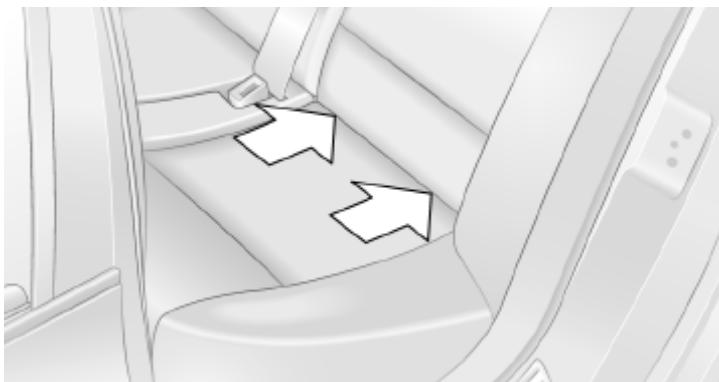
必须遵守制造商有关安装和使用儿童保护系统的说明，否则会影响其保护功能。发生事故后必须由BMW 汽车服务部对儿童保护系统和相关车辆安全带系统的的所有部件进行检查，如有必要请求更换。

4. 1. 4儿童座椅固定装置 ISOFIX*



安装儿童座椅固定装置 ISOFIX 时，请注意制造商的操作和安全提示。

4. 1. 4. 1标准座椅定位件的操作



插图为左侧后座椅。

儿童座椅固定装置 ISOFIX 的定位件位于箭头批示的位置上。这些定位件从外面看不到。

4. 1. 4. 2装配辅助工具

装配辅助工具可简化儿童座椅固定装置 ISOFIX的安装并同时保护座椅表面。



您可以从BMW 汽车服务部购买装配辅助工具。请遵守制造商的操作和安全说明。

1. 将中部安全带嵌入安全带锁扣内
2. 将安全带从儿童座椅固定装置区域内拉出。

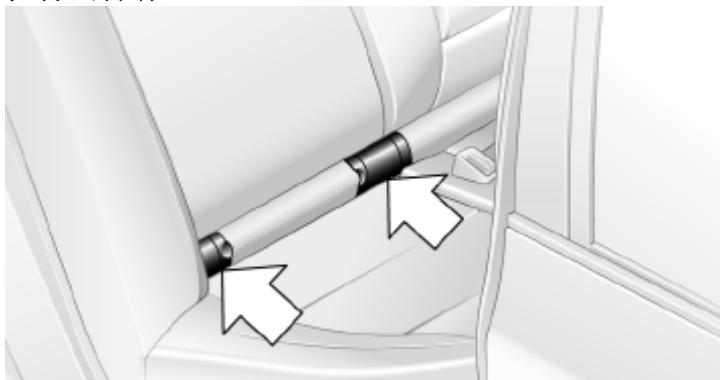


3. 将装配辅助工具牢固地压入座椅与靠背之间的分界缝隙内，以使两个锥形筒

卡在座椅内ISOFIX 弓形件中。

用拔出的方式取下装配辅助工具。

4.1.4.3 带有后行李箱通入式装载系统时，后座椅定位件的操作



插图为右侧后座椅。

儿童座椅固定装置 ISOFIX 的定位件位于饰盖后面。

安装儿童座椅固定装置前去除 ISOFIX 的饰盖。

1. 将中部安全带嵌入安全带锁扣内
2. 将安全带从儿童座椅固定装置区域内拉出。

4.2 行车时注意事项

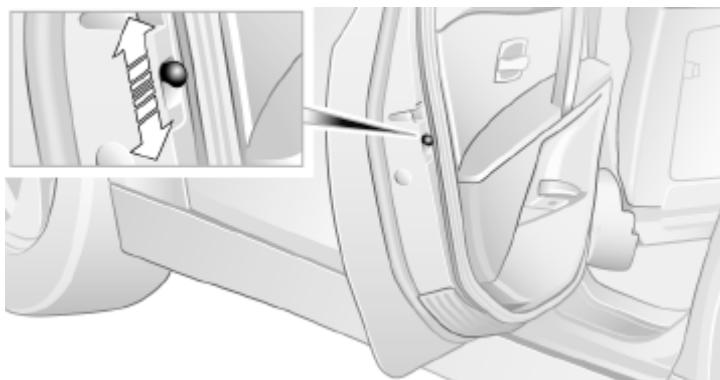


后座区内安装有侧面安全气囊时注意，不要让儿童从儿童座椅中往车门饰件方向上靠，否则在触发侧面安全气囊时可能产生严重伤害。

您可以让后座区内的侧面安全气囊长期退出工作。

您的BMW 汽车服务部愿意为您提供这方面的咨询。

4.2.1 后车门儿童保护装置



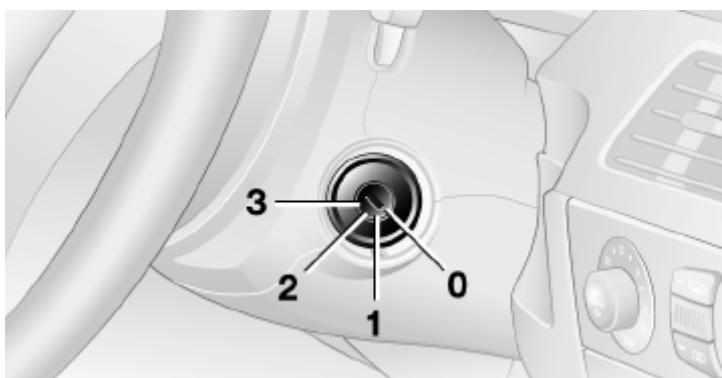
把后车门上的安全杆向下推：
该车门只能从车外打开。

4.2.2 车窗升降机安全开关

如果有儿童坐在后座区随车行驶，切记按下车窗
升降机的安全开关。

5. 驾驶

5.1 点火开关



5.1.1 “0” 转向系已联锁

钥匙只可在此位置上插入或拔出。
拔出钥匙后将方向盘轻轻旋转至嵌入为止。



装备自动变速箱的车辆：只有发动机运转时才能把选档杆从位置 P 取出。

为了把钥匙反向旋转到位置 0 或拔出，首先把选档杆置于位置 P：互锁。

5.1.2 “1” 转向系解除联锁

轻微的转向运动通常有助于把钥匙从 0 转到 1。各用电器已准备就绪。

5.1.3 “2” 点火开关已接通

530d：预热

所有系统工作准备就绪。

5.1.4 “3” 起动发动机

5.2 起动发动机



不要让发动机在封闭的空间内运转，否则会因吸入有损于健康的废气而造成昏迷和死亡。在排出的废气中含有无色无味、但有剧毒的一氧化碳。发动机运

转时不要让车辆处于无人监管状态，否则会发生危险。

不要在停车时预热发动机，而是要立即以适当的转速开动汽车。

5.2.1 装备汽油发动机的车辆

起动发动机时不要操纵加速踏板。



发动机起动时间不要太短，但也不要超过20 秒钟。发动机起动后立即松开点火钥匙。装备自动变速箱的车辆：

您的宝马汽车装备了便捷起动装置。只需把点火钥匙短暂旋转至位置 3 “起动发动机” 并立即松开即可。起动马达在规定的时间内自动工作，并且只要发动机一开始运转就会自动关闭。在蓄电池电压不够高的情况下，自动起动过程将无法开始或者会在工作时中断。此时可以通过跨接起动来起动发动机。

发动机在首次尝试时不起动，例如在非常冷或热的状态下：

起动时将加速踏板压下一半。

在很低的温度下（从约 -156 起）、在超过1000 米的高度下冷起动：

- > 首次起动时起动时间无论如何要长，约 10秒钟
- > 起动时将加速踏板压下一半。



避免间隔时间短的频繁起动或发动机不起动时重复试起动。否则燃油不燃烧或燃烧不充分，因而存在废气触媒转换器过热和损坏的危险。

5.2.2 装备柴油发动机的车辆

在发动机冷态下：

1. 将点火钥匙一直保持在位置2 并按住，直到控制显示屏上的预热指示灯熄灭
2. 起动发动机。在极端低温下起动时间延长到 40 秒钟。

在发动机暖态下：

预热指示灯不亮：立即起动发动机。

操控加速踏板对起动过程无影响。

装备自动变速箱的车辆：

您的宝马汽车装备有便捷启动，见装备汽油发动机的车辆。

柴油发动机燃油系统的排气：

当燃油箱内的燃油被用空时，通常不需要对燃油系统进行排气。

然而如果产生起动困难：长起动约 20 秒钟。

5.2.3 手动变速箱

1. 拉紧手制动器
2. 换档杆置于怠速位置上
3. 在低温下踩踏离合器踏板
4. 起动发动机。



发动机运转时离开汽车前将换档杆置于怠速位置并拉紧手制动器。

发动机运转时不要让车辆处于无人监管状态，否则会发生危险。

5. 2. 4 自动变速箱

1. 踩下脚制动器
2. 将选档杆置于位置 P 或 N
3. 起动发动机。



发动机运转时离开汽车前将选档杆置于位置 P 或 N 并拉紧手制动器，否则车辆会自行运动。

发动机运转时不要让车辆处于无人监管状态，否则会发生危险。

5. 2. 5 自动换档控制的手动变速箱 SMG

1. 踩下脚制动器
2. 将选档杆置于怠速位置 N
3. 起动发动机。



如果发动机不起动，再次挂入上次所选档位（见组合仪表显示器中的显示）并将选档杆重新置于怠速位置 N。



发动机运转时离开汽车前将选档杆置于位置 N 并拉紧手制动器。发动机运转时不要让车辆处于无人监管状态，否则会发生危险。

5. 3 关闭



不要在车辆转动时拔出点火钥匙，否则方向盘锁止器在转向时可能锁止。

在离开车辆时一定要拔出点火钥匙并将转向系联锁。

在坡度大的车道上驻车时拉紧手制动器。

5. 3. 1 手动变速箱

将点火钥匙旋至位置 1 或 0

5. 3. 2 自动变速箱

挂入选档杆位置 P，将点火钥匙旋至位置 1 或 0。

5.3.3 自动换档控制的手动变速箱 SMG

如果在自动换档模式下或在选档杆位置 R 上把点火钥匙旋至位置 1 或 0, 一个档位自动保持挂入状态。

如果在选档杆的怠速位置 N 上把点火钥匙旋至位置 1 或 0, 一个声音信号和显示器上闪烁的档位显示器将提醒您, 车辆尚未防自行移动保险锁死。

此警告在约 9 秒钟后停止。



在坡度大的车道上驻车时拉紧手制动器。挂入一个档位在某些情况下不足以锁死自行移动。

5.4 手制动器

手制动器原则上用于锁死停住的车辆以防自行移动, 它作用于后轮。

5.4.1 指示灯



拉紧手制动器时指示灯亮起, 起动时附加发出一个声音信号。

5.4.2 拉紧

制动杆自动嵌入, 组合仪表上的指示灯在点火钥匙位置 2 上亮起。



5.4.3 松开

略微向上拉, 按压制动杆顶端球头并将制动杆向下按。



如果例外情况下在行驶时需要使用, 不要将手制动器拉得过紧。同时一直按住手制动杆的顶端球头。

手制动器拉得过紧可能导致后桥制动抱死并因而导致汽车尾部侧滑。

手制动器被拉紧时, 制动信号灯不亮。

装备手动变速箱的车辆：

在坡度大的车道上驻车时拉紧手制动器，因为即使挂入第一档或倒车档，在某些情况下也不足以锁死自行移动。

装备自动变速箱的车辆：

挂入选档杆位置 P。



为了避免锈蚀和单侧制动效果，如果交通状况允许，不时在缓慢滑行到停止时略微拉紧手制动器。

5. 5 手动变速箱



在第 5/6 档界面换档时一定要将换档杆向右按压，以防无意中挂入第 3/4 档换档界面中的一档。在斜坡上不要用滑动离合器停车，而是要用手制动器停车。否则会由于滑动离合器引起较高的离合器磨损。

5. 5. 1 倒车档

只能在停车状态下挂入。在向左按压换档杆时要克服一个阻力。倒车灯此时在点火钥匙位置 2 上自动打开。

5. 6 自动换档控制的手动变速箱

SMG*

5. 6. 1 工作原理

自动换档控制的手动变速箱 SMG 是一种自动化的手动变速箱，在此变速箱上由一个电子液压系统负责连接和切换。

您可通过中控台上的选档杆和方向盘上的两个换档平衡杆操作 SMG。

它为您提供下列功能：

- > 自动换档控制模式：手动操作模式
- > 行驶模式：自动运行

- › 可在两个行驶程序之间进行选择：正常，跑车。
- › 通过换错档保护实现的操作安全性
- › 行驶模式下的自动换高档和换低档
- › 最小发动机转速时的自动换低档
- › 行驶模式下的强制降档功能
- › 加速辅助。

5.6.2 选档杆位置



在中控台上显示当前的选档杆位置。

R: 倒车档

N: 空档,怠速档

向前行驶位置与点动自动功能：自动换档控制模式

+：手动换高档

-：手动换低档

D：行驶模式。

SMG 在点火钥匙位置 2 上准备就绪。



当发动机运转时驾驶员侧车门被打开且未操纵踏板、换档平衡杆或选档杆时，怠速档被自动挂入。

这会通过一个声音信号和闪烁的档位显示器指示。在组合仪表中出现档位显示器 N。只有驾驶员侧车门关闭时才可挂入一个行驶档。当车辆解除联锁时，变速箱范围内的一个蜂鸣音指示系统进入运行准备状态。

换档自锁功能

为了安全起见，停车时只有当脚制动器被踩下时才能从选档杆位置 N 挂入行驶位置。

5.6.3 驾驶时注意



在斜坡上顺利起动。在山上的车辆不能通过踩踏油门停车，而是通过拉紧手制动器停车。否则在变速箱范围内可能出现过热。

5.6.3.1 R 倒车档

只能在停车状态下挂入。

5.6.3.2 N 空档：怠速档

每次发动机起动前挂入。

5.6.3.3 自动换档控制模式

每次发动机起动后，只要您在踩下制动器时将选档杆置于前进位置，自动换档控制模式立即激活。

换档通过换档平衡杆或选档杆进行。起动也能在第二档进行，例如当车道积雪时。

5.6.3.4 D 行驶模式

在行驶模式下所有前进档自动转换。从自动换档控制切换到行驶模式：将选档杆沿方向 D 向右点推。

为了快速加速（例如在超车时），将加速踏板完全踩下：强制降档加速开关（Kick-down）。

强制降档加速开关（Kick-down）：

在强制降档加速开关（Kick-down）位置可获得最大的加速度。

踩下加速踏板，克服全油门点提高的阻力踩到底。

为了重新切换到自动换档控制模式：重新向右沿方向 D 点推选档杆，或通过换档平衡杆或选档杆切换已挂入的档位。

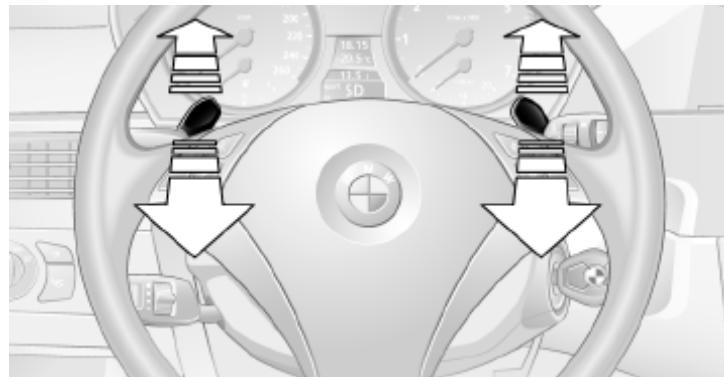
5.6.4 换档

5.6.4.1 通过选档杆

› 换高档时沿 + 方向点推选档杆

› 换低档时沿 — 方向点推。

5.6.4.2 通过方向盘上的换档平衡杆



› 换高档时拉动换档平衡杆中的一个

› 换低档时按压。

通过手动换低档，您可从较高档位加速，例如在超车时。

在下列情况下自动换档控制模式下的 SMG 帮助您：

- › 只有在合适的转速和车速时，才会执行升档或降档操作，例如发动机转速较高时则不能降档。
- › 在停车时自动换低到第一档
- › 快要低于一个与档位有关的最低速度时，即使没有您的干预也会自动换低档。

5.6.5 组合仪表上的显示器

5.6.5.1 档位显示器



R N 1 2 3 4 5 6
D1 D2 D3 D4 D5 D6

在组合仪表上显示当前挂入的档位、选择的换档模式，如有必要，显示功能故障。

5.6.6 故障

5.6.6.1 指示灯



如果指示灯亮起，说明变速箱系统中存在一个功能故障。

可以继续挂入所有选档杆位置，但是前进档选档杆位置中的某些档位要受到限制。

避免高负荷行驶并到附近的BMW 汽车服务部进行检查。

5.6.6.2 报警铃音

当变速箱范围内过热时，一个声音信号会提醒您，如有可能，停车或顺利起动，以便将系统重新冷却下来。

牵引车辆、牵引起动和跨接起动。

5.7 动态行驶控制

借助动态行驶控制，您可在标准模式程序和运动模式程序之间进行选择。

5.7.1 运动模式

- > 发动机对加速踏板运动做瞬时响应
- > 转向更直接并促成一个更好的车道接触SMG 和自动变速箱的附加说明：
- > 换档时间缩短
- > 发动机的转速范围在行驶模式下可被最佳利用。



5.7.1.1 激活运动模式程序

在点火钥匙位置2 上
按压 SPORT 按钮。
按钮内的 LED 指示灯亮起。



装备自动变速箱时：通过激活动态行驶控制激活自动变速箱的运动模式程序。因此将选档杆从 D 切换到 M/S 是多余的。

5.7.1.2 退出运动模式程序

重新按压 SPORT 按钮。
按钮内的 LED 指示灯熄灭。

5.7.2 装备 SMG 时的加速辅助

加速辅助能够在不滑的车道上实现赛车运动水平的最佳车辆加速度。



不要频繁使用加速辅助，否则部件可能提前磨损。

1. 激活运动模式程序
2. 按住 DSC 按钮超过 3 秒钟。
3. 将加速踏板迅速完全踏到底：强制降档加速开关（Kick-down）。调节最佳的起动转速。



为保持汽车的行驶稳定性，应尽可能一直在 DSC 接通的状态下行驶。

5.8 带手动换档模式的自动变速箱

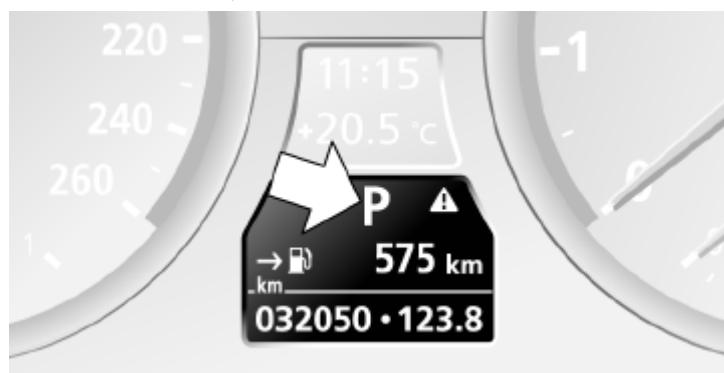
您可以象使用标准自动变速箱一样驾驶汽车，但另外还可以手动换档。

当您将选档杆从位置 D 向左置于换档槽 M/S 中时，自动变速箱跑车模式的换档程序就被激活。只要您沿 + 或 - 方向点击选档杆，带手动换档程序的自动变速箱就换档，且手动操作模式被激活。如果您想重新使用自动操作模式，请将选档杆向右置于位置 D。

5.8.1 选档杆位置

P R N D M/S + -

5.8.2 可能的显示



P R N D DS M1 M2 M3 M4 M5 M6

5.8.3 选档杆位置的切换



一个锁定装置防止无意中切换到选档杆位置 R 和 P 上。为了取消锁止，请按压选档杆球形把手正面的按钮，见箭头。



在车辆静止时从 P 或 N 档换到其他档位之前，请踩下脚制动器，否则换档指令不会被执行：换档自锁功能。
车辆起动前必须一直踩着脚制动器，否则一旦挂入行驶档位车辆就会移动。



发动机运转时离开汽车前将选档杆置于位置 P 并拉紧手制动器, 否则车辆会自行运动。

发动机运转时不要让车辆处于无人监管状态, 否则会发生危险。

5.8.4 P 驻车档

只能在停车状态下挂入。 驱动轮被卡住。

5.8.5 R 倒车档

只能在停车状态下挂入。

5.8.6 N 空档, 怠速档

仅在停车时间较长时, 才挂入该档位。

5.8.7 D 前进档, 自动行驶位置

该位置用于标准行驶模式。可切换到所有前进档。

5.8.8 强制降档加速开关 (Kick-down)

通过一个强制降档加速开关您可在位置 D 上达到最大加速度和最高车速。

踩下加速踏板, 克服全油门点提高的阻力踩到底。

5.8.9 M/S 手动操作模式和运动模式程序



在从 D 切换到 M/S 时运动模式程序被激活, 并在档位显示器上显示 DS。如果追求动力型驾驶风格, 建议选择这个位置。

在第一次点推选档杆时, 自动变速箱从运动模式程序切换到手动操作模式。

当您沿 + 方向点推选档杆时, 变速箱换高档; 当沿 - 方向点推选档杆时, 变速箱换低档。在档位显示器上出现 M1 至 M6。

只有在合适的转速和车速时, 才会执行升档或降档操作, 例如发动机转速较高时则不会降档。 在组合仪表中短暂显示所选档位, 然后显示当前档位。

在手动操作模式下，为了急剧加速，例如超车时，可手动或通过“强制降档加速开关”降档。

从 M/S 切换到选档杆位置 P、R 和 N 只能经过D 进行。

5.8.10 故障

指示灯



如果变速箱系统中存在功能故障，则在组合仪表中显示该指示灯图标。请注意控制显示屏上的补充提示。

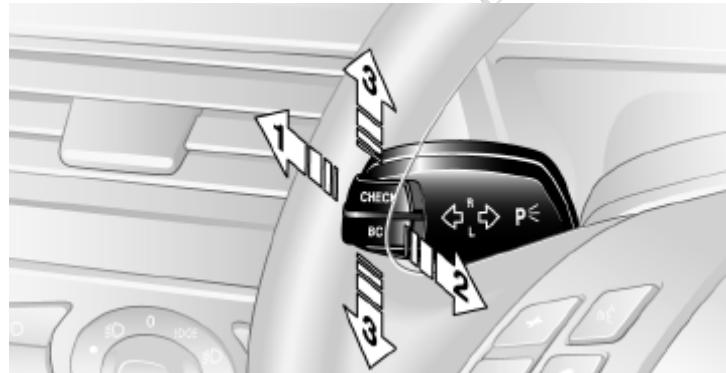
可以继续挂入所有选档杆位置，但是前进档选档杆位置中的某些档位要受到限制。

避免高负荷行驶并到附近的BMW 汽车服务部进行检查。



不要在已挂入行驶档时进行发动机室内的操作，否则汽车可能会自行移动。牵引车辆、牵引起动和跨接起动。

5.9 转向信号灯 / 大灯变光功能



- 1 远光灯：蓝色指示灯
- 2 大灯变光功能：蓝色指示灯
- 3 转向信号灯：绿色指示灯和节拍式转向提示音

5.9.10 转向指示

按压控制杆并压过作用点。松开后该控制杆自行返回到中间位置。将控制杆压至作用点，以关闭转向信号灯。



如果指示灯闪烁且闪光继电器断续比正常情况快，则是一个转向信号灯失

灵；当带挂车运行时也可能是挂车的转向信号灯失灵。

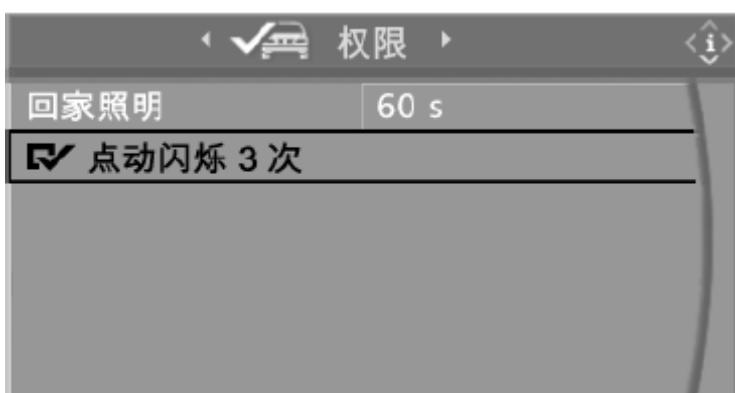
5.9.10 短时间转向指示

将控制杆按压至作用点：松开后该控制杆自行返回到中间位置。

点动闪烁

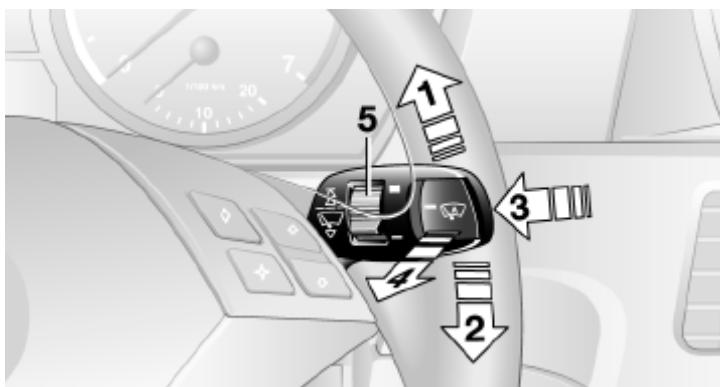
将控制杆一直点推至压力点，转向信号灯闪烁三次。您可以激活或退出这些功能。

1. 调用*i*菜单
2. 选择“车辆设置”并按压控制器
3. 选择“灯光设置”并按压控制器



4. 选择“点动闪烁 3 次”并按压控制器。 在接通点动闪烁时显示。

5.9.11 刮水器



1 普通速度刮水：点推一次。

在车辆停下来时自动切换到间歇运行状态。快速刮水：点推两次或把控制杆压过压力点。车辆停下来时刮水器以普通速度工作

2 关闭刮水器或短时刮水

3 激活 / 抑制晴雨传感器

4 挡风玻璃和大灯清洗

5 调整晴雨传感器的灵敏度。

松开控制杆后，它将返回原始位置。

5.9.11. 1挡风玻璃和大灯* 清洗

清洗液喷到风挡玻璃上，刮水器短期接通。在接通车辆照明时，同时以合适的周期清洗大灯。



只有清洗液喷在风挡玻璃上不结冰时，才能使用清洗装置，否则将影响驾驶员的视线。因此要使用防冻剂，见清洗液。储液罐已空时不要使用清洗装置，否则将损坏清洗泵。

5.9.11. 2车窗玻璃清洗喷嘴

车窗玻璃清洗喷嘴在点火钥匙位置 2 上被自动加热。

5.9.11. 3晴雨传感器

晴雨传感器根据降雨强度控制刮水器的运转。晴雨传感器安装在挡风玻璃上，车内后视镜正前方。

激活晴雨传感器：

从点火钥匙位置1 起点击按钮。按钮内指示灯亮起。刮水器应在车窗玻璃上移动一次。

调整晴雨传感器的灵敏度

转动滚花轮 5 。

关闭晴雨传感器

再次按下按钮。指示灯熄灭。如果您关闭点火开关，则晴雨传感器自动关闭。



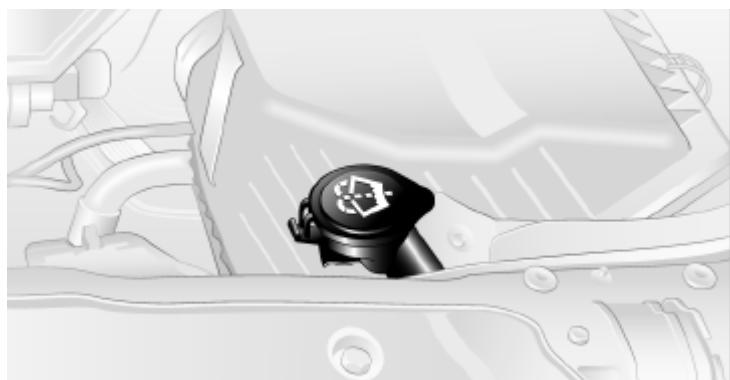
在清洗装置内清洗汽车时要关闭晴雨传感器，否则会因刮水器无意间刮水而造成损坏。

5.9.12清洗液



用于清洗液的防冻剂是易燃的。因此防冻剂必须远离火源，而且只能储存 在密闭的原装容器内并存放在儿童无法拿到的地方。请注意容器上的有关说明。

清洗液容器



容量：单独用于车窗玻璃清洗装置约 3 升，或与大灯清洗装置一起时约 5 升。
加注水并在必要时按制造商的指示加注防冻剂。



加注前为了保持混合比而混合清洗液。

5.9.13 定速控制*

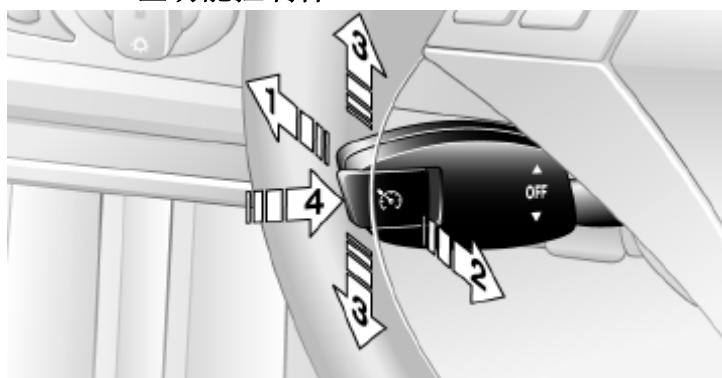
5.9.13.1 工作原理

车速超过30 公里 / 小时时，即可使用定速控制功能。车辆保持您在转向柱上用控制杆预设的车速行驶并将其存储。



当道路过于弯曲、交通流量过大或路况不好（例如积雪、雨水、结冰、路基松软）不允许定速行驶时，不要使用定速控制。

5.9.13.2 全功能控制杆



1 保持、存储车速及加速

按压控制杆至作用点：

当前行驶的车速被保持并存储下来。 车速表中的显示 1 表示此调节好的车速。每继续点击控制杆一次，车速提高约 1 公里 / 小时。

长时间按住控制杆：

不踩加速踏板，汽车也会加速。 只要您一松开控制杆，则达到的车速就会被保

持并存储下来。

按压控制杆并压过作用点：

速度每次提高 10 公里 / 小时。

在下坡路段，如果发动机制动作用不足，则车辆行驶速度可能超过调节好的速度。

在上坡路段，如果发动机功率不够，则车辆行驶速度可能会低于设定的车速。

2 保持和保存及减小速度

拉动控制杆至作用点：

功能类似于 1，只是车辆行驶速度将减小。

3 中断车速控制

在车速控制已激活的状态下，向上或向下按压控制杆。

此外，车速控制功能也能自动中断：

- > 制动时
- > 当您操纵离合器或挂入自动变速箱 / SMG 的位置 N 时
- > 当 DSC 调节时。

4 调用已存储的车速

点按按钮4： 达到并保持上次存储的车速。

5.9.13.3关闭系统

随着点火开关的关闭，系统退出工作且已存储的车速被删除。

5.9.13.4组合仪表上的显示



1 显示存储的车速

2 数字式车速表。

当选择存储的速度时，将短暂显示。

5.9.14 主动车速控制*

5.9.14.1 工作原理

可以用主动车速控制选择一个在自由行驶时由车辆自动保持的预设车速。系统在规定的方式框架范围内自动将车速与一辆在您前面低速行驶的车辆相匹配。您可以分四档改变与前面行驶车辆的距离，系统自动保持此距离。出于安全方面的原因，此距离与车速有关。为了保持距离，系统会自动降档，也可能略微制动并在前面的车辆行驶加快时重新加速。一旦前面的车行道空闲，立即加速到预设的车速。



主动车速控制并不能解除驾驶员的个人责任。

驾驶员要根据车行道、交通和视野情况决定是否和如何使用该系统。

车速控制系统只能在流量均匀的交通中使用，且不能在有急转弯的道路、打滑的道路上或在下大雾或大雨时使用。

应不断检查行车速度和安全距离。否则可能产生违反法律或有事故危险的行驶状态。

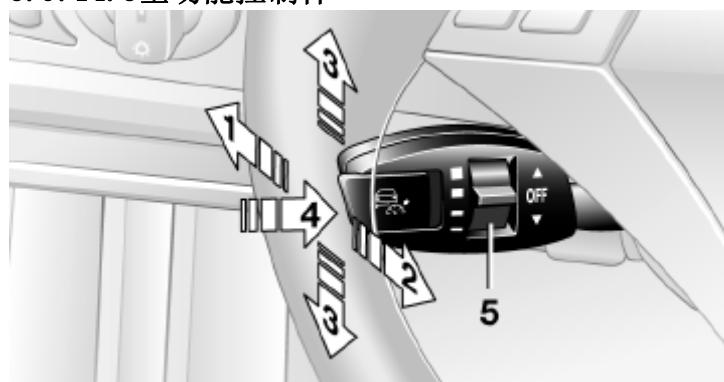
最佳使用范围是在路况良好的高等级公路和高速公路上，预设车速 80 至 140 公里 / 小时。另外要注意相应规定的最高车速限制。

最低预设车速是 30 公里 / 小时，最高预设车速是 180 公里 / 小时。

5.9.14.2 使用范围

请仔细阅读并注意制动器章节中的提示：自动和通过驾驶员制动，以便您可不受限制地利用该系统及其使用范围。

5.9.14.3 全功能控制杆



1 存储并提高预设车速，系统已激活

2 存储并减小预设车速，系统已激活

3 中断系统

4 在系统中断后：

点按按钮，调出存储的车速和距离。

在系统激活后：

每按一次按钮，预设车速提高 10 公里 / 小时。

5 选择与前面行驶的车辆的距离。 您可以在四个档中选择。



将预设车速与交通状态相匹配，且随时准备好制动。当与前面行驶的车辆车速差别较大时(例如快速接近一辆载重车时或另一部车在本车的车道上靠边行驶时)，系统无法自动匹配。

5. 9. 14. 4组合仪表上的显示

1 显示存储的预设车速

2 显示识别到的车辆当前面有行驶的车辆时亮起

3 选择与前面行驶的车辆之间的距离

4 数字式车速表。当选择预设的车速时短暂显示。



系统已激活。只要系统已激活且未识别到前面行驶的车辆，就出现显示 3。



识别到车辆。 显示2 在有前面行驶的车辆时以黄色亮起。



系统要求您通过制动和在必要时绕行进行干预。 显示 2 以红色闪烁。



主动车速控制不能重新自动建立与前面行驶的车辆的距离。主动车速控制运行的前提未满足，例如由于 ABS 或 DSC 的干预，或在行车时通过拉手制动器。显示 2 以黄色闪烁。 主动车速控制只可制动干预。

5.9.14.5 存储和提高预设车速



把控制杆向前压：

当前行驶的车速被转为预设车速，存储并在组合仪表中短暂显示。

再次向前压则把预设车速提高到下一个十位数。以后每向前压一次控制杆将预设车速提高 10 公里 / 小时。

把控制杆向前压并按住：

预设车速一直以 10 公里 / 小时的幅度提高，直到松开控制杆为止。松开后显示的车速被存储并可在空闲的车行道上达到。



如果无法激活此系统，则在组合仪表中短暂出现显示--- km/h。可能是系统已自行退出工作或出现了一个功能故障。调用检查控制信息

5.9.14.6 存储和减小预设车速

把控制杆向后拉：

功能类似于 1，只是预设的车速将减小。

5.9.14.7 关闭系统

在车速控制已激活的状态下，向上或向下按压控制杆。车速表中的显示熄灭。

此外下列情况下该系统自动关闭：

- > 制动时
- > 把自动变速箱 / SMG 挂入 N (空档) 位置时
- > 在手动变速箱怠速档时
- > 关闭动态稳定控制 DSC 时
- > 在行驶中拉紧手制动器时
- > 系统根据交通状况将车速调到低于 30 公里 / 小时。



当车速被调到低于 30 公里 / 小时时该系统自动关闭。一个蜂鸣器响起并在检查控制上出现一条信息。驾驶员必须主动干预，否则有发生事故的危险。

随着点火开关的关闭，已存储的预设速度被删除。

5.9.14.8 调用存储的预设车速和距离

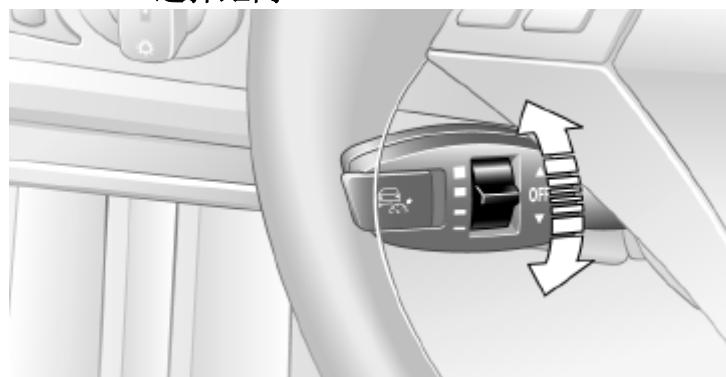
按压按钮 4:

在组合仪表上出现显示。

5.9.14.9 预设车速的微调

在系统激活后每点按一次按钮4，预设车速提高1 公里 / 小时。

5.9.14.10 选择距离



您可以在四个档中选择。

- > 滚花轮向下转动: 增大距离
 - > 滚花轮向上转动: 减小距离。
- 所选的距离将在组合仪表中显示。



距离1



距离2



距离3

当您在起动发动机后首次使用该系统时，总是设定成此距离。

此距离对应于转速表显示大约一半的数字值，单位是米。

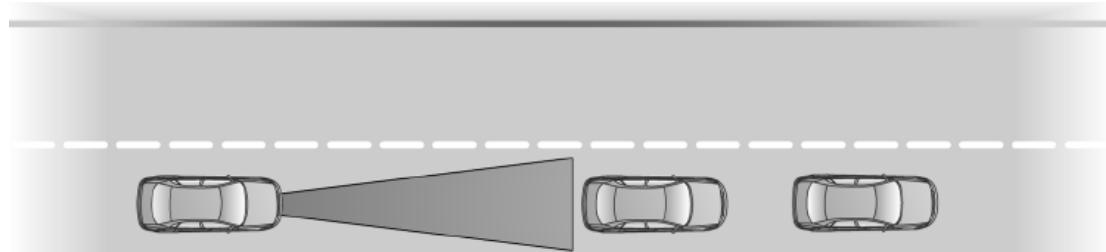


距离4



使距离选择与交通和天气情况相匹配，否则可能出现违法或事故危险。

5. 9. 14. 11 制动：自动或通过驾驶员

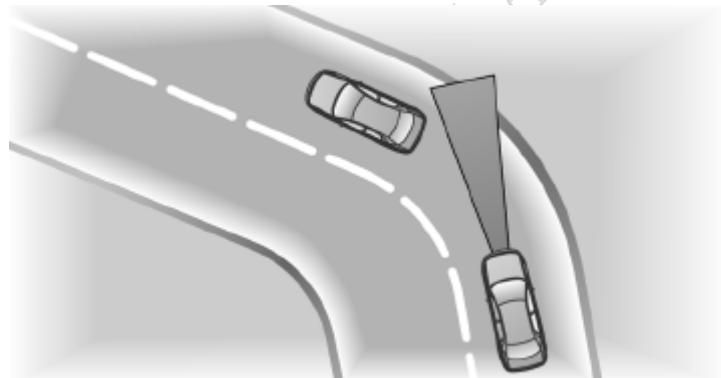


该系统能够在接近前面低速行驶的车辆时或在陡峭的下坡路段上制动。当您突然减小预设车速时，系统也制动。然而驾驶员必须不断检查交通状况并在必要时自己及时制动。可能会出现需要驾驶员主动干预的情况。传感器的识别范围和自动制动能力是有限的。

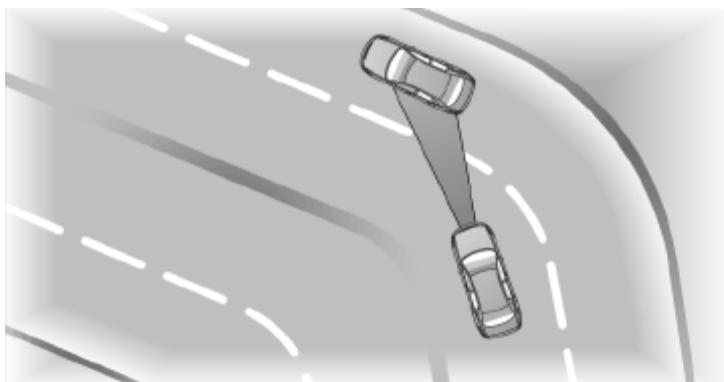
系统一直减速到约 30 公里 / 小时，随后需要驾驶员的主动干预。

当在同一个车道上有停止不动的障碍物时（例如一辆停在红绿灯前或塞车长龙末端的车辆），系统不减速。它同样也不能对逆向交通进行反应。

5. 9. 14. 12 转弯时的性能

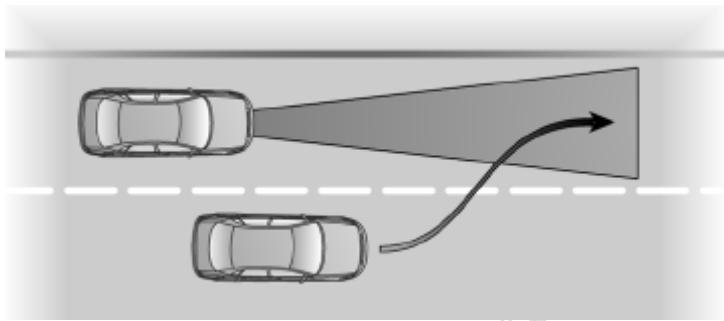


如果选择的预设车速对一个转弯来说过高，则系统在转弯过程中减小车速。然而转弯却不能事先识别到。因而在开始转弯时选择一个合适的车速是驾驶员的责任。在转弯处由于传感器的识别范围受限制可能导致不能再识别前面行驶的车辆或识别明显滞后。



在接近转弯处时，系统可以根据转弯曲率对相邻车道上的车辆进行短时间的反应。可以通过短暂踩踏油门补偿由系统造成的车辆减速。松开加速踏板后系统重新激活且自动调节车速。

5.9.14.12靠边行驶的车辆



当一辆在相邻车道上靠边行驶的汽车进入本车的车道时，系统只有在该车已完全处于本车的车道上后才能识别到它。



当前面行驶的车辆突然靠边行驶时，系统在某些情况下无法自动重建选择的距离。因此存在撞车的危险。系统通过组合仪表中呈红色闪烁的车辆显示和通过一个声音信号要求驾驶员通过制动进行干预，并在必要时避让。

5.9.14.13制动感觉

由于通过系统自动操纵制动器，产生的制动感觉会略微不同于驾驶员在这种情形下自己制动。自动减速时出现噪音是正常的。

5.9.14.14这些显示帮助识别

在系统识别到需要由驾驶员进行制动支持的情况下，为了得到转向助力，组合仪表中的显示器 2 以红色闪烁。该显示不能解除驾驶员使预设车速和行驶方式与交通状况相匹配的责任。



当不满足主动车速控制运行的前提时（例如由于 ABS 或 DSC 的干预），组合仪表中的显示 2 以黄色闪烁。系统只会再进行制动干预。

在这些情况下也可通过踩加速踏板中断系统。当行车道和交通状况允许时，您可在需要时重新使用系统。

5.9.14.15 驾驶员的主导权

驾驶员的措施在任何情况下总是具有优先权。如果驾驶员在用主动车速控制行驶过程中踩加速踏板，自动制动器操纵就一直中断。当松开加速踏板后重新达到预设车速或保持与前面行驶的车辆的选定距离。



不要将脚放到加速踏板上并注意不要让加速踏板长时间受脚垫或其它物体阻碍，否则系统可能无法进行制动。

5.9.14.16 功能故障

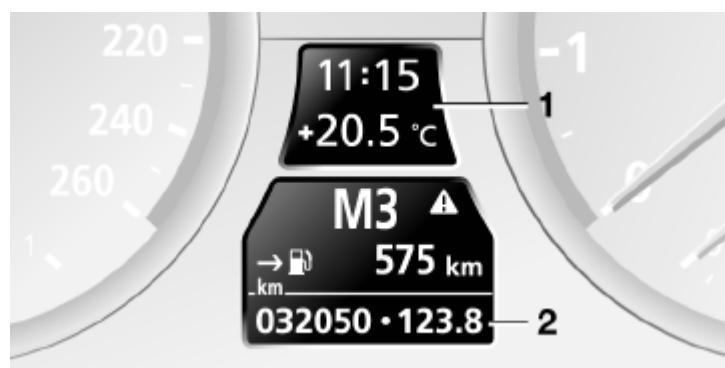


如果出现功能故障，组合仪表中将显示指示灯图标。另外，也请注意控制显示屏中的补充提示。

对前面行驶的车辆的识别可能受下大雨、也可能受污垢、雪和冰的限制。
如有必要，清洁保险杠下面的前部雷达传感器。清洁时要特别仔细地去除积雪和冰层。

6. 一切尽在掌握中

6.1 里程表，车外温度显示器，时钟



点火开关关闭后的短时间内，如果按压组合仪表左下侧的按钮，可以激活时间、

车外温度显示器和里程表。

6.1.1 车外温度显示器、时钟、日期

从点火钥匙位置1 起显示车外温度和时间。计量单位 6/7 可以在菜单中切换。

调用日期：

点击闪光灯控制杆上的检查按钮，时间和日期设置。

6.1.1.1 结冰警告

如果车外温度降到约 +36，您将听到一个声音报警信号，同时出现一条信息。



即使未发出结冰警告，当温度高于 +36 时，也不能排除存在薄冰的可能，例如在桥上及背阳的路面上。

6.1.2 里程表和分行驶里程表

将分行驶里程表复位为零：按压组合仪表上左下侧的按钮。

6.2 转速表



白色条纹的预警区（箭头1）根据发动机温度发生变化。预警区随发动机温度的增加而逐渐变小。

尽可能避免发动机转速处于预警区内。一定要避免发动机转速进入红色警告区（箭头2）。

在这个区域内为了保护发动机将中断燃油输入。

6. 3油耗指示表 / 当前油耗



显示当前的耗油量。您能借此检查在当前行驶状态下的燃油经济性和排放对环境的影响。

6. 4燃油表



达到剩余油量后在控制显示屏上短暂显示一个信息，在车载电脑上显示可达程。当可达里程低于 50 公里时，信息一直在控制显示屏上显示，并显示可达里程。

燃油箱容量：约为 70 升，其中有大约 8 升为剩余量。加油提示可在第168 页上查找。不同车辆倾斜度，例如较长上坡行驶，可能引起燃油表显示有轻微波动。



及时加油，否则可能会因行驶到只剩最后几滴油而无法确保发动机功能并出现损坏。

6.5 保养需求显示和法定期限显示

6.5.1 在组合仪表上



如果输入的法定排气检验和汽车试验的期限即将到期，将在点火钥匙位置 2 上为您短暂显示剩余的行驶距离、下次保养的日期以及输入的法定排气检验和汽车试验的期限日期。

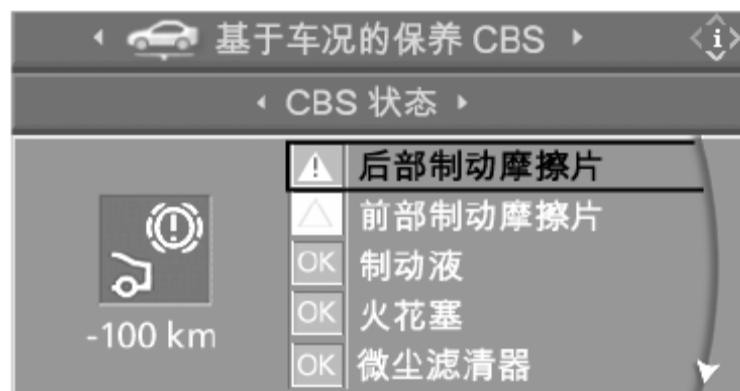


保养顾问会从车钥匙中读出当前需要进行的保养需求的范围。

6.5.2 在控制显示屏上

有关保养范围的更详细的信息可以通过控制中心显示。

1. 调用 菜单
2. 选择“售后服务”并按压控制器
3. 选择“保养需求”并按压控制器
4. 选择“状态”并按压控制器。



所选保养范围和法律规定的检查将列表显示。

6.5.2.1 图标



超过保养期限。

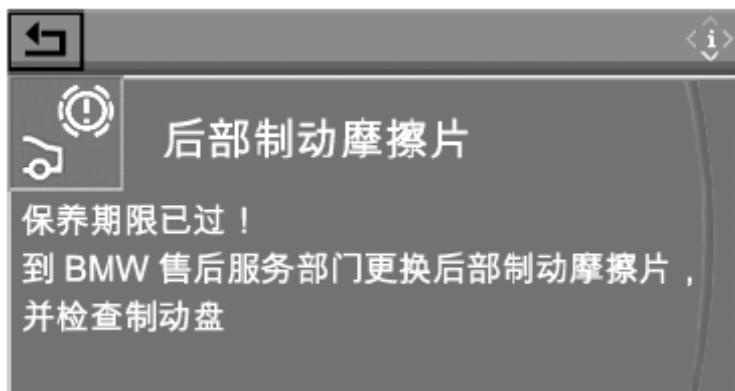


某项保养或法律规定的检查已经到期。请与BMW 汽车服务部约定期限进行保养服务。



目前不必进行保养。根据客户的愿望，可在下次保养时同时进行各项保养。

你可以为每一个条目显示更详细的信息：



选择条目并按压控制器。

要退出菜单：

选择 并按压控制器。

6.5.3 输入法定的排气检查和汽车试验日期

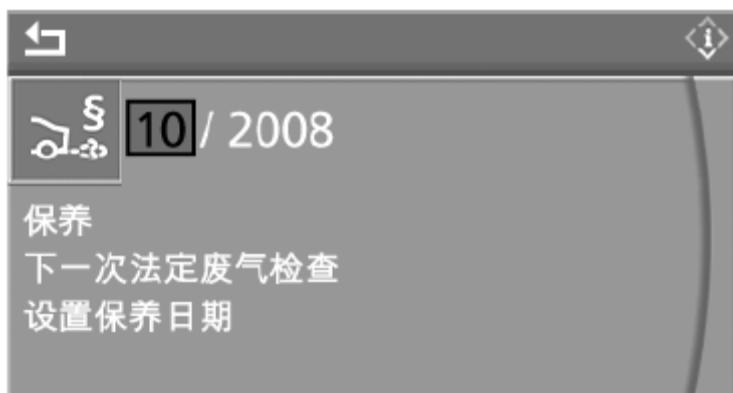


确保控制中心内的日期始终是正确的，否则不能保证车况保养 CBS 的有效性。

1. 调用 菜单
2. 选择“售后服务”并按压控制器
3. 选择“保养需求”并按压控制器
4. 选择“状态”并按压控制器



5. 选择“法定废气检查”或“法定车辆检查”并按压控制器
6. 选择“设置保养日期”并按压控制器。月已标记



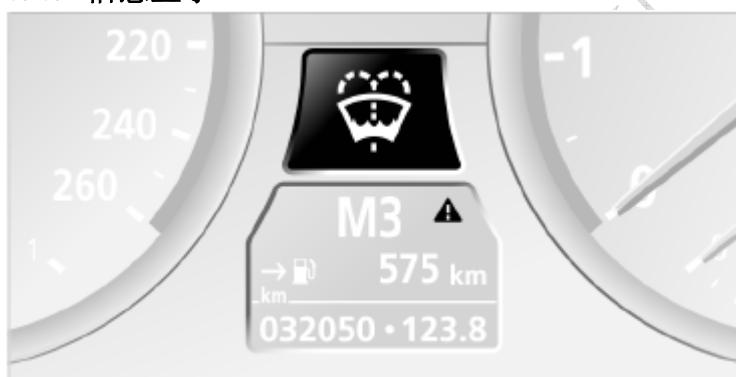
7. 旋转控制器，进行设置
8. 按压控制器，以便接收设置。年已标记
9. 旋转控制器，进行设置
10. 按压控制器，以便接收设置。 输入日期被存储。

要退出菜单：

选择 并按压控制器。

6.6 检查控制

6.6.1 信息显示



表示存在一个检查控制信息。

系统内的提示和故障用一个指示灯图标或一个报警灯图标显示。



同时一个蜂鸣器鸣响，并在控制显示屏上出现一个文本信息。

通报时将有两个优先级显示：

6.6.1.1优先级1

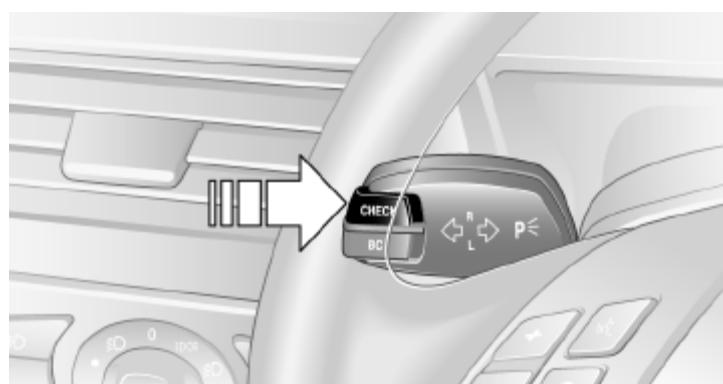
这类提示及故障通过信号声通报。如果多个故障同时出现，将依次显示。这些信息在故障排除之前不会消失，也不能清除：另外，在控制显示屏还会显示补充提示。

这些补充提示将帮助您，更好地评价故障带来的后果并借此采取相应措施。
要退出菜单：

选择  并按压控制器。

6.6.1.2优先级2

这些提示或故障将用蜂鸣器通报并持续显示 20秒钟。



清除显示的信息：点击闪光灯控制杆上的CHECK 按钮。

6.6.2检查控制图标和控制显示屏上的提示

根据被监控的系统的状态，将显示不同的图标：



说明被监控的系统没有故障。



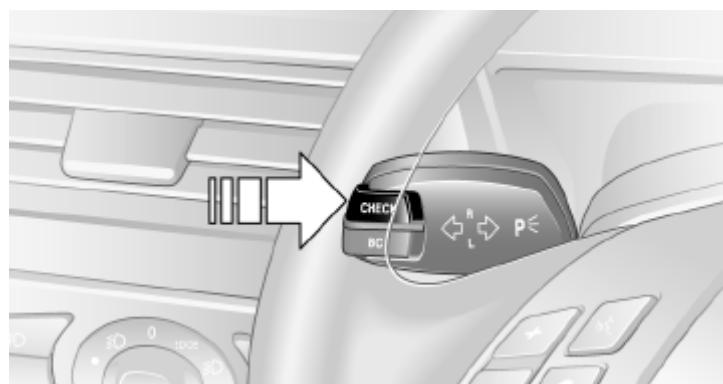
说明被监控的系统存在故障。



根据故障的严重程度，在控制显示屏上可能出现补充提示。
这些图标也显示保养需求显示的状态。

6. 6. 3 调用在控制显示屏上所存储的信息

6. 6. 3. 1 通过 CHECK 按钮



1. 长时间按压按钮：显示存储的第一个信息
2. 点击按钮：每按一下按钮，就会显示下一个信息。

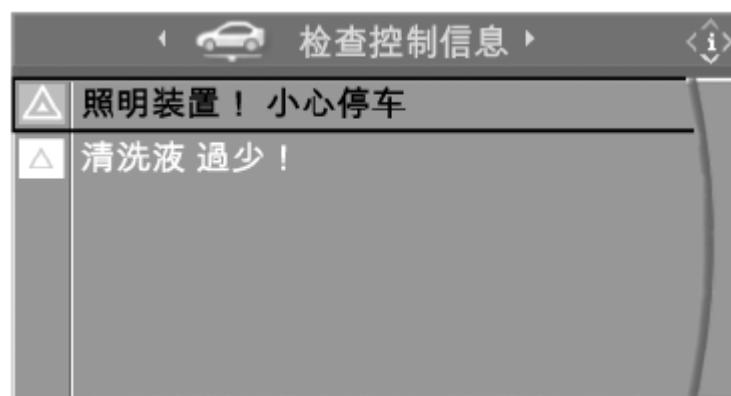
6. 6. 3. 2 通过控制中心

MENU

1. 通过按压按钮调用开始菜单



2. 按压控制器调用 菜单
3. 选择“售后服务”并按压控制器
4. 选择“检查控制信息”并按压控制器。 存储的信息被显示



5. 选择希望的信息并按压控制器。显示短时间后自动消失。

要立即退出显示：选择  并按压控制器。

6.6.4 行程结束后的信息显示

关闭点火开关后，行车期间通报的主要故障将依次显示。

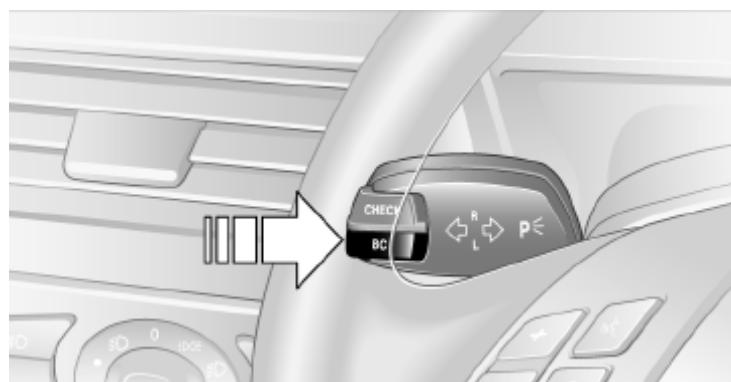
如果涉及到，在结束行车打开驾驶员侧车门后还会出现提示：“停车灯亮着！”。同时伴有声音报警信号。

只要此显示尚未消失，就可以重新显示这些信息。按下检测按钮约 2 秒钟。如果有多个显示信息，则多次点按检测按钮即可逐一查阅。

短时间后检查控制。

- > 自动结束
- > 或再次按压检测按钮约 2 秒钟使之结束。

6.7 车载电脑



调用各项功能：

用闪光灯控制杆上的 BC 按钮，您可从点火钥匙位置1 起调用组合仪表中的车载电脑信息。每按一下 BC 按钮，就会显示下一个功能。

6.7.1 组合仪表上的显示



显示顺序如下：

- > 可达里程
- > 平均车速

> 平均油耗。

6.7.1.1 可达里程

此显示表示油箱内的燃油存量预计可以维持汽车行驶的里程数。 测量燃油油位并在已行驶的道路状况基础上计算出可达里程。 此时以最后 30 公里的平均油耗作为参考。



可达里程低于 50 公里时必须加油，否则无法确保发动机功能并可能出现损坏。

只有加油量超过约 5 升时，车载电脑才会进行记录。

6.7.1.2 平均油耗

发动机运转期间，平均油耗通过计算求出。您可以在控制显示屏上调出两个不同路段的平均油耗，见车载电脑或旅行用的车载电脑。将平均油耗复位为零：按住闪光灯控制杆上的BC 按钮约 2 秒钟。

6.7.1.3 平均车速

计算平均车速时忽略了发动机已关闭的停车状态。

将平均车速复位为零：按住闪光灯控制杆上的BC 按钮约 2 秒钟。

6.7.2 控制显示屏上的显示

您也可以通过控制中心调用车载电脑。

MENU

1. 通过按压按钮调用开始菜单



2. 将控制器向右移动，以便调用“导航系统”。

在没有导航系统的车辆上：调用“车载信息”

3. 选择“车载信息”并按压控制器。

您有两种方法显示车载电脑的信息：

> 车载电脑

> 旅行用的车载电脑您可合理使用旅行用的车载电脑（例如度假旅行），因为在将值复位为零时所有功能同时被复位，然后重新开始。

6. 7. 2. 1车载电脑



- > 到达目的地的预计时间。
- 如何手动在车载电脑内输入一个距离或在导航系统内输入一个目的地。
- > 可达里程
- > 距目的地的距离。 如何手动在车载电脑内输入一个距离或在导航系统内输入一个目的地。
- > 平均油耗
- > 平均车速。

6. 7. 2. 2旅行用的车载电脑



- > 开车时间
- > 行驶时间
- > 走过的行驶里程
- > 平均油耗
- > 平均车速。

打开 / 关闭旅行用的车载电脑并把值复位为零：

1. 选择“设置”并按压控制器
2. 选择所需要的菜单选项并按压控制器。

6. 7. 3手动输入距离

1. 调用“导航系统”。

在没有导航系统的车辆上：调用“车载信息”

2. 选择“车载信息”并按压控制器

3. 选择“车载电脑”并按压控制器



4. 选择“至目的地距离”并按压控制器
 5. 旋转控制器，以便设定到目的地的距离
 6. 按压控制器，以便接收设置。



目的地指引接通后，距离自动输入。

6.7.4 车载电脑和旅行用的车载电脑的辅助窗口

可以在辅助窗口中显示车载电脑或旅行用的车载电脑。

1. 向右移动控制器，以便切换到辅助窗口中并按压控制器



2. 选择菜单选项并按压控制器：
 > “车载电脑”
 > “旅程电脑”



6.8限速

您可以输入一个车速，达到此车速时通过一个检查控制信息提请您注意。这样，在城市中就能在超速之前向您报警。

当您降速到最少低于此限定车速 5 公里/ 小时后，只有重新达到限定车速时才会报警。

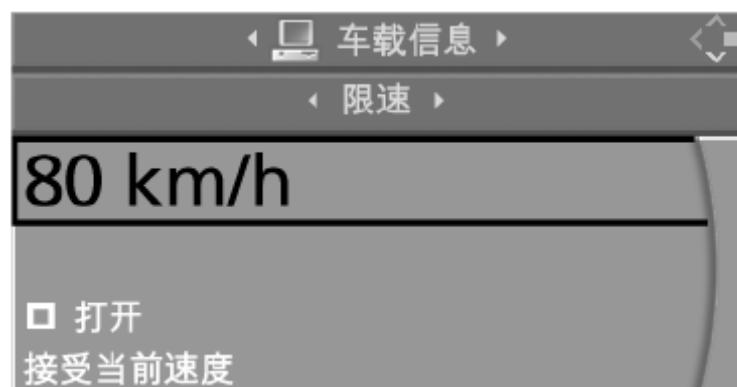
6.8.1调整，更改

1. 调用“导航系统”。

在没有导航系统的车辆上：调用“车载信息”

2. 选择“车载信息”并按压控制器

3. 选择“限速”并按压控制器



4. 选择速度并按压控制器

5. 旋转控制器，以便设定所需要的速度

6. 按压控制器，以便接收设置。

6.8.2打开和关闭

1. 调用“导航系统”。在没有导航系统的车辆上：调用“车载信息”

2. 选择“车载信息”并按压控制器

3. 选择“限速”并按压控制器

4. 选择“打开”并按压控制器。 在接通车速极限时显示。

6.8.3将当前车速设置为限速的方法

1. 调用“导航系统”。在没有导航系统的车辆上：调用“车载信息”

2. 选择“车载信息”并按压控制器

3. 选择“限速”并按压控制器

4. 选择“接受当前速度”并按压控制器。 当前车速被设置为限速。

6.9计时表

1. 调用“导航系统”。

在没有导航系统的车辆上：调用“车载信息”

2. 选择“车载信息”并按压控制器

3. 选择“计时表”并按压控制器。



6.9.1 开始和停止

- > 选择“启动”并按压控制器。在显示的时间后让秒表开始计时
- > 选择“复位”并按压控制器。计时表将被复位为“0”并开始计时
- > 选择“停止”并按压控制器。停止计时。

6.9.2 调出间隔

选择“间隔时间”并按压控制器。在运行时间下方显示间隔。



在计时表运行期间，您也可以随时调用任何其他功能。计时表在背景中继续运行。

6.10 更改设置

6.10.1 亮度

显示亮度自动与环境光照比例匹配。然而，您可针对钥匙更改基本设置。

1. 通过按压按钮调用开始菜单



2. 按压控制器调用 菜单
3. 选择“显示设置”并按压控制器
4. 选择“亮度”并按压控制器



5. 旋转控制器，进行设置
6. 向前移动控制器，接收设定的值。

6.10.2 计量单位

您可以针对钥匙更改油耗、路径/ 距离、温度和压力的计量单位。

1. 调用 菜单
2. 选择“显示设置”并按压控制器
3. 选择“单元”并按压控制器

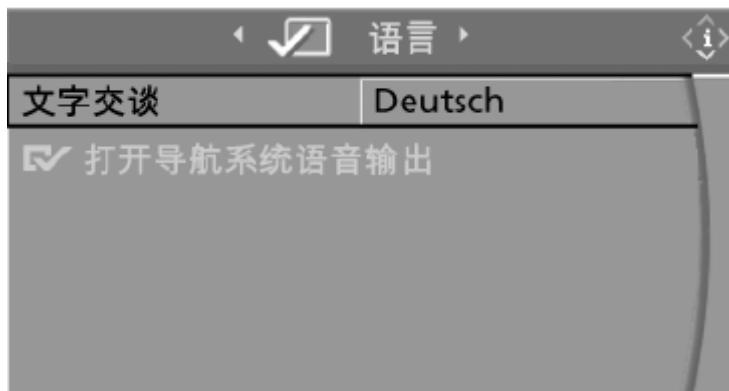


4. 选择要调整的菜单选项并按压控制器
5. 选择希望的计量单位并按压控制器。

6.10.3 语言

控制中心的语言可以针对钥匙调整。

1. 调用*i*菜单
2. 选择“显示设置”并按压控制器
3. 选择“语言”并按压控制器
4. 选择“文字交谈”并按压控制器。 可以更改显示文字的语言



5. 选择要设置的语言并按压控制器。

6. 10. 4时间设置

1. 调用*i*菜单
2. 选择“显示设置”并按压控制器
3. 选择“时间”并按压控制器



4. 选择“设置时间”并按压控制器。 标记第一个时间设置
5. 旋转控制器，进行设置
6. 按压控制器，以便接收设置。 下一个设置已标记
7. 进行其余设置。完成最后一个设置后存储时间。

6. 10. 4. 1更改显示格式

时钟的显示格式可以针对钥匙进行调整。

1. 选择“时间显示格式”并按压控制器
2. 选择所需要的格式并按压控制器。

6. 10. 4. 2接通提醒功能*

选择“信息提醒功能”并按压控制器。

在提醒功能接通后显示。

在时间接近整点前，您可听到三声提示音。

6. 10. 5日期设置

1. 调用*i*菜单

2. 选择“显示设置”并按压控制器
3. 选择“日期”并按压控制器



4. 选择“设置日期”并按压控制器。日期显示的第一个设置已标记，这里是日
5. 旋转控制器，进行设置
6. 按压控制器，以便接收设置。下一个设置已标记
7. 进行其余设置。完成最后一个设置后存储日期。

6.10.5.1 更改显示格式

日期的显示格式可以针对钥匙进行调整。

1. 选择“日期格式”并按压控制器
2. 选择所需要的格式并按压控制器。

7. 用于行驶舒适性和安全性的技术

7.1 驻车距离报警系统 PDC*

7.1.1 工作原理

在您驻车时，PDC 会帮助您。在此信号声向您通报目前汽车与其前后障碍物的距离。保险杠内各有四个超声波传感器，可探测汽车至最近物体的距离。后部两角处和前部的传感器探测距离约为 50 厘米，后部中间的传感器探测距离约为 1.5 米。



PDC 是一个泊车辅助系统，它在缓慢接近时可以象在正常泊车时一样显示障碍物。避免快速驶向一个障碍物，否则该系统可能由于物理限制而滞后报警。

如果您带挂车行驶，后部传感器无法进行有意义的测量。因此，后部传感器不接通。

7.1.2 自动功能

当您挂入倒车档或选档杆位置 R 时，系统从点火钥匙位置 2 开始总是在约一秒钟后自动激活。



在倒车前请等待这个短暂的时间间隔过去。

7.1.3 手动接通



按压按钮，指示灯亮起。

7.1.4 手动关闭

再按一次按钮，指示灯熄灭。

7.1.5 自动关闭

如果行驶距离超过 50 米，或者车速超过 30 公里 / 小时，则该系统关闭，指示灯熄灭。如有需要可重新接通该系统。

7.1.6 信号声

根据障碍物的位置，车辆与障碍物的距离通过相应的间歇鸣响信号声提示。例如，如果系统识别出车辆左后侧有障碍物，则会从左后喇叭发出声响信号。汽车越靠近物体，间歇信号声的间隔时间越短。如果与障碍物距离小于约 30 厘米，则系统持续鸣响。

如果汽车与墙壁平行行驶，则约 3 秒钟后信号声自动中止。

7.1.7 功能故障

按钮内的指示灯闪烁并在检查控制中出现一条信息。请注意那里的补充提示。请关闭该系统然后让BMW 汽车服务部检查及排除故障。

7.1.8 带视觉报警的 PDC*

可以针对钥匙在控制显示屏上显示汽车与障碍物的距离。在声音报警响起之前，较远一些的障碍物在控制显示屏上以绿色显示。

MENU

1. 通过按压按钮调用开始菜单



2. 按压控制器调用 菜单
3. 选择“车辆设置”并按压控制器
4. 选择“PDC”并按压控制器



5. 选择“打开显示器图像”并按压控制器。 在接通 PDC 图像时显示出来。
只要 PDC 一被自动激活，显示就出现在控制显示屏上。
系统关闭后，上次的显示内容会再次自动显示。

7.1.9 系统的限制



PDC 无法代替驾驶员本人对障碍物的观察估计。因为传感器也有无法识别到物体的盲区。再者，障碍物的识别还受超声波探测范围的物理限制，例如挂车牵引杆和挂车挂钩、细薄的或楔形的物体都不易探测。还有就是一些已显示的低矮障碍物（例如路沿）可能在持续长音报警之前重新消失。
车辆内外过响的声源可能盖过 PDC 的声音信号。



保持传感器清洁，不结冰，以便保证充分发挥传感器的功能。

用高压清洗设备清洗汽车时，不要长时间喷洗传感器。喷洗时喷嘴至传感器的距离必须始终保持大于 10 厘米。

7.2 行驶稳定控制 / 防抱死制动系统

ABS

您的宝马汽车装备了一系列系统，它们在不利的行驶状态下也能确保行车稳定性。这些系统在下文被综合到 ABS 和 DSC 这两个大概念中。

7.2.1 工作原理

ABS 在制动时防止车轮抱死，从而提高了汽车的主动行驶安全性。

每次起动发动机后，ABS 都会进入待工作状态。弯道制动控制系统 CBC 和电子制动力分配 EBV 的功能都属于 ABS。

7.2.2 出现故障时

如果指示灯以黄色亮起，说明 ABS 由于故障而关闭。正常的制动作用不受影响。请到BMW 汽车服务部进行检查。

7.2.3 弯道制动控制系统 CBC

CBC 是 ABS 的补充。汽车转弯横向加速度较高时制动或在换车道期间制动，该系统能进一步改善汽车行驶稳定性并提高可转向性。

7.2.4 电子制动力分配 EBV

EBV 通过调节后车轮上的制动压力来获得稳定的制动动作。

7.2.5 出现故障时



制动报警灯以红色亮起，同时用于 ABS 和 DSC 的黄色指示灯也一起亮起：行驶稳定控制失灵。



所有三个灯均以黄色亮起：行驶稳定控制有故障。电子制动力分配 EBV 已进入工作状态。



可继续低速行驶、注意交通状况并避免最大制动。
请到附近的BMW 汽车服务部进行检查。当控制显示屏上出现一条信息时，请也注意补充提示。

7.3 行驶稳定控制 / 动态稳定控制

DSC

7.3.1 工作原理

即使在临界行驶状况下，DSC 也支持行车稳定性。

每次起动发动机后，DSC 都会进入待工作状态。DSC 包括动态牵引力控制 DTC 和动态制动控制系统 DBC 的功能，见下面。

该系统可优化加速及起动时的行驶稳定性以及牵引力。此外，它还能识别不稳定的行驶状态，如不足转向或过度转向，并且通过降低发动机功率和在各车轮上的制动作用，使汽车在物理极限之内保持在安全的行驶路线上行驶。

7.3.2 指示灯



发动机起动后不久，组合仪表中的指示灯熄灭。

指示灯闪烁：DSC 控制驱动力和制动力。

指示灯一直亮：DSC 已通过按钮断开。



指示灯和制动报警灯一直亮：DSC、DTC 和 DBC 有故障。

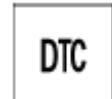
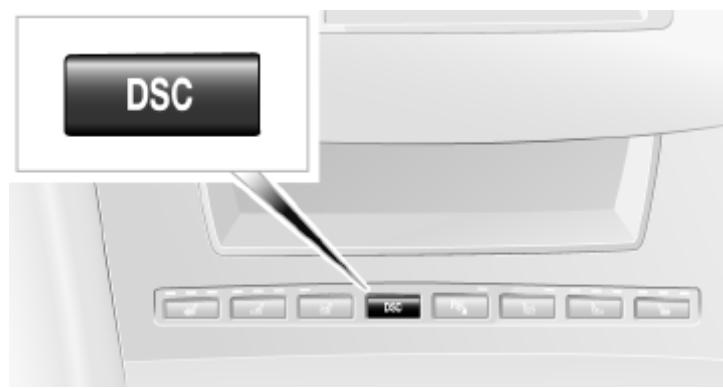


前述稳定作用由此不再可用。即使没有DSC 控制功能，汽车也一样正常行驶。出现故障时，请到BMW 汽车服务部进行检查。

7.3.3 动态牵引力控制 DTC

DTC 在特殊行驶状态下（例如在深的积雪中）确保最大的推进力。推进力有条件的增大同时会带来行车稳定性的降低。DTC 可在车速不超过约 70 公里 / 小时的情况下激活。

7.3.3.1 激活 DTC



点按 DSC 按钮，组合仪表中的 DTC 指示灯持久亮着。

在下列特殊情况下，最好短时激活 DTC：

- › 从深雪或松软路面上摆脱卡陷或起动时
- › 在被雪覆盖的上坡路上、在深雪中或已被压实的积雪层上行驶时
- › 带雪地防滑链行驶时。

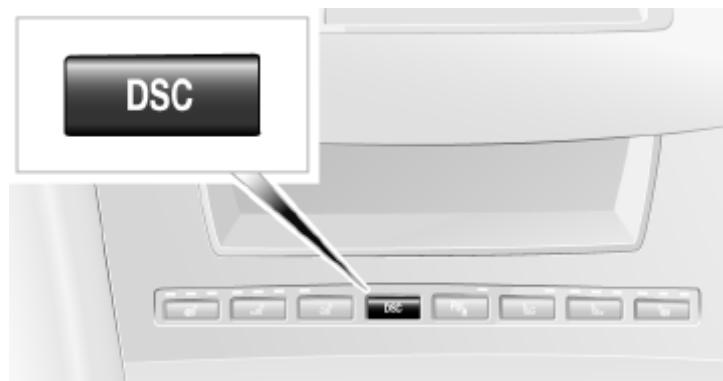


DTC 被激活后，可在车速低于 70 公里 / 小时有限制地使用 DSC。其稳定性作用将会降低。

7.3.3.2 使 DTC 退出工作状态

重新按压 DSC 按钮，组合仪表中的 DTC 指示灯熄灭。DSC 可重新不受限制的使用。

7.3.4 关闭 DSC



按下并按住 DSC 按钮至少 3 秒钟，组合仪表中的 DSC 指示灯持久亮着。DSC 被关闭。

在 DSC 关闭时，DTC 自动退出工作状态。在这种情况下，不会执行控制稳定性及牵引力的发动机机制动和制动器制动。

在控制显示屏上出现一个信息。请注意那里的补充提示。



为保持汽车的行驶稳定性，应尽可能一直在该系统接通的状态下行驶。

7.3.5 重新接通 DSC

重新点按 DSC 按钮，组合仪表中的指示灯熄灭。DSC 被接通。



DSC 也无法改变物理规律的效力。驾驶员有责任必须保持适当的驾驶风格。

因此，辅助安全性功能不再受危险限制。

不要对 DSC 进行任何改动。只能由经授权的专业人员进行有关 DSC 的工作。

7.3.6 动态制动控制系统 DBC

在快速踩踏制动踏板时，该系统使制动力加强效果自动达到最大，并在“最大制

动”时协助使制动距离达到最短。此时 ABS 的优点也得到了充分利用。

只要希望持续制动，就不要减少制动踏板上的压力。松开制动踏板后 DBC 将被关闭。



出现故障时组合仪表中的报警灯以黄色亮起。

下次到BMW 汽车服务部时修理该系统。也请注意控制显示屏上的提示。

7.4 动态驾驶*

7.4.1 工作原理

在转向行驶或避让绕行时，动态驾驶可使车辆的侧倾最小并使行驶稳定性最佳。

动态驾驶以前桥和后桥上的主动式稳定杆为基础。根据行驶状况，行走机构被设计成转向行驶时为运动模式，直线行驶时为舒适模式。

每次起动发动机后，该系统就会进入待工作状态。

7.4.2 动态驾驶工作时的行驶

车辆行驶期间该系统在几分之一秒内连续进行调节。

7.4.3 出现故障时



组合仪表中的该图标亮起并在控制显示屏上出现一条信息。请注意那里的补充提示。



在动态驾驶功能失效时，请注意保持适当的车速，特别是在弯道行驶时更应注意这一点。

在弯道行驶和侧面受风时车辆的侧倾比平时大，同时在弯道行驶时悬挂系统明显要更软一些。如果除该红色图标外还在控制显示屏上出现一条信息“停车”，请立即停车并关闭发动机。在这种情况下可能是由于液压系统的泄漏而使储液罐中的油位低于最小限度。

同样要注意控制显示屏中的补充提示。

7.5 轮胎失压显示 RPA

7.5.1 工作原理

在行驶过程中，轮胎失压显示监控安装的四个轮胎的轮胎充气压力。如果一个轮胎中的充气压力相对于另外一个明显低，系统报警。

轮胎充气压力监控以车轮相互间的相对转速监控为基础。爆胎可通过规定转速的

偏差识别并报告。

7.5.2 功能前提

为了轮胎失压显示能识别正确的轮胎充气压力，请进行下列操作：

1. 检查所有轮胎内的轮胎充气压力
2. 与充气压力表进行比较，并在必要时校正
3. 对系统进行初始化设置。

7.5.3 系统的限制



轮胎失压显示无法预告由外部影响造成的严重的、突然性的轮胎损坏，且无法识别所有四个轮胎中自然、均匀的压力损失。

而在下列情况下可能导致充气压力损失的延迟识别，甚至系统无功能：

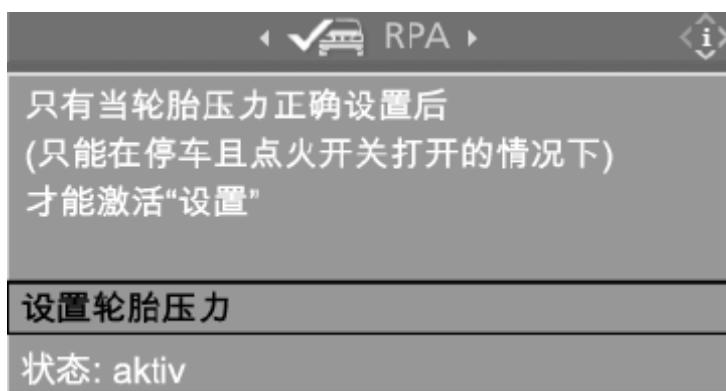
- > 在积雪或湿滑的路面上行驶时
- > 在运动型驾车方式时：驱动轮打滑，横向加速度高
- > 在带雪地防滑链行驶时，可能不报警和识别不到压力损失
- > 在带成套车轮行驶时，轮胎失压显示可能不起作用。

7.5.4 系统初始化设置



修正轮胎充气压力、更换轮胎或更换车轮后要立即进行初始化设置。为此需要进行一次行驶。

1. 车辆起动前起动发动机，但不要发车
2. 调用 菜单
3. 选择“车辆设置”并按压控制器
4. 选择“RPA”并按压控制器



5. 选择“设置轮胎压力”并按压控制器
6. 选择“是”并按压控制器
7. 发车。信息“运行启动”被显示出来。

显示持续几分钟，直到轮胎失压显示能识别并报告爆胎为止。信息“已启动”被

显示出来。

如果在初始化设置时识别到轮胎失压，在控制显示屏上出现一条信息。



在带雪地防滑链或成套车轮行驶时，不对系统进行初始化设置。

7.5.5 轮胎失压

7.5.5.1 指示灯



组合仪表中的该图标以红色亮起并同时在控制显示屏上出现一条信息。

另外，一个声音信号响起。

也请注意控制显示屏中的补充提示。

1. 降低速度并小心地停车。避免剧烈制动和转向

2. 识别损坏的车轮



如果不能识别，请与BMW 汽车服务部联系。

3. 更新损坏的车轮，见更换车辆。

装备泄气保用轮胎的车辆：

1. 小心地将速度降低到低于 80 公里 / 小时。避免剧烈制动和转向。不要再让速度超过80 公里 / 小时



由于泄气保用轮胎胎壁上有加强件，从外面通常无法识别充气压力损失，

2. 继续行驶时，请注意关于带损坏的轮胎继续行驶的提示。

7.5.6 系统内的故障

7.5.6.1 指示灯



组合仪表中的该图标以黄色亮起并在控制显示屏上出现一条信息。请您向BMW 汽车服务部咨询。

也请注意控制显示屏中的补充提示。

7.6 主动转向控制*

7.6.1 工作原理

主动转向控制是这样一个系统，它根据转向轮的运动主动改变前车轮的最大转向角。

低速行驶时，例如在市区内行驶或驻车时，最大转向角被增大，也就是说转向非

常直接并因而显著改善您的宝马汽车的易操纵性。

与此相反，在高速行驶时将不断降低最大转向角，因而也能优化易操纵性。

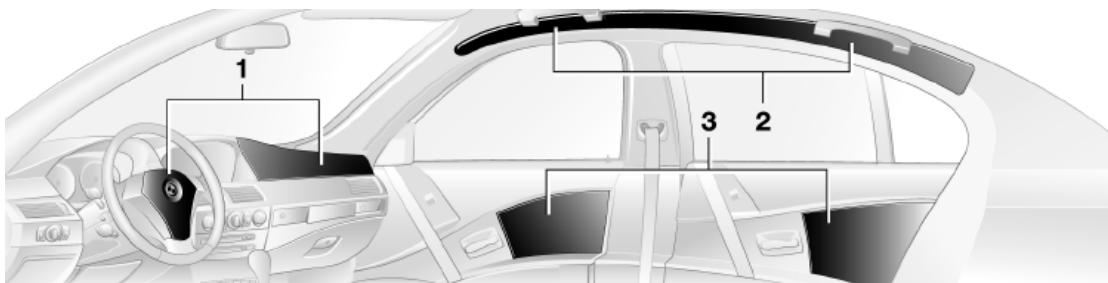
在临界状况下系统可以在驾驶员干预之前有目的地改变由驾驶员预先规定的车轮最大转向角，并因此使车辆稳定行驶。

7.6.2 指示灯



指示灯一直亮：系统内有故障。请到BMW 汽车服务部进行检查。正常的转向作用不受影响。

7.7 安全气囊



在标明的盖板下面有下列安全气囊：

- 1 用于驾驶员和前乘客的前部安全气囊
- 2 前部和后座区内的头部安全气囊*
- 3 前部和后座区内的侧面安全气囊*

7.7.1 保护作用

发生正面碰撞事故时前部安全气囊可保护驾驶员和前乘客，此时安全带已无法单独提供足够的保护作用。发生侧面碰撞事故时，如果需要的话，头部和侧面安全气囊可提供相应的保护。相应的侧面安全气囊保护侧胸部的身体。相应的头部安全气囊支撑头部并防止物体刺入。

这些安全气囊根据设置不会在每次碰撞事故时全都触发，例如在较轻的事故、某些侧翻条件或追尾碰撞时。



不要在安全气囊的盖板上粘贴物品、覆膜或以其他方式进行改装。
不要拆卸安全气囊保护系统。在安全气囊的各部件和接线上不允许进行任何更改。方向盘上、仪表板内的缓冲垫罩，车门侧饰板，车顶横梁装饰板以及车顶衬里的边沿，都不允许进行任何改动。也不允许自己拆下方向盘。

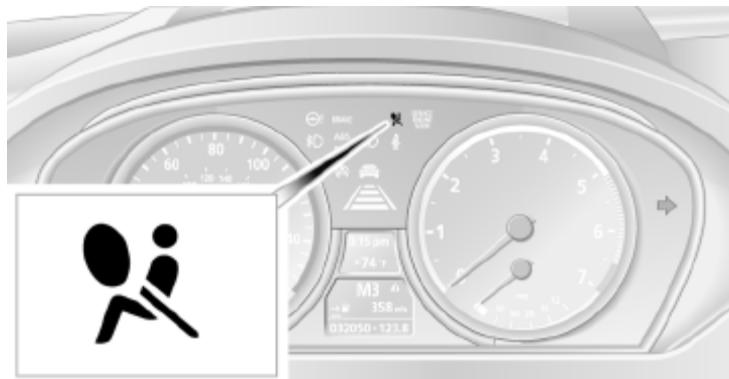
系统触发后，不要立即接触各组件，否则有烧伤危险。

如果安全气囊保护系统出现故障、停止使用或已被触发，请委托BMW 汽车服务部进行检测、维修或拆卸工作。不符合规程的操作会导致系统发

生故障或意外触发，从而带来受伤的危险。请遵守相关的安全法规，另外将安全气囊发生器交给BMW 汽车服务部进行报废处理。

7.7.2指示灯

7.7.2.1安全气囊系统的功能准备



组合仪表中的安全气囊指示灯从点火钥匙位置 1起显示整个安全气囊系统和安全带接紧装置的功能准备。几秒钟后指示灯熄灭

7.7.2.2安全气囊系统有故障



如果系统内有故障，则即使事故已经大到安全气囊应起作用的程度，系统仍可能不按希望工作。

请立即到附近的BMW 汽车服务部检查安全气囊系统。



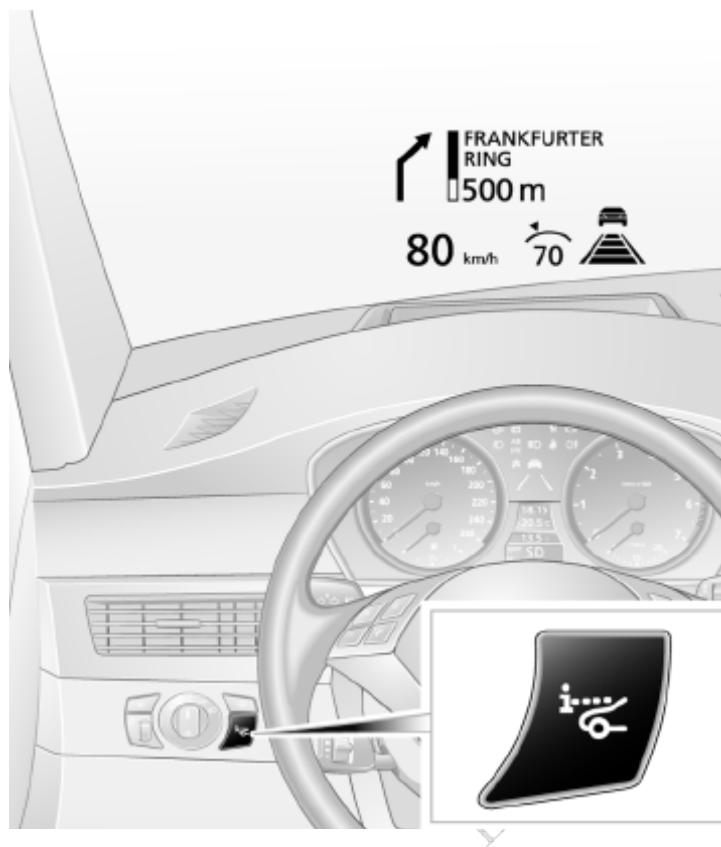
在安全气囊指示灯有下列表现时，系统内存在故障：

- › 从点火钥匙位置 1 起指示灯不亮。
- › 指示灯持续闪烁。
- › 指示灯在行驶过程中亮着。

7.8 前视投影显示屏*

7.8.1 工作原理

用前视投影显示屏在驾驶员的视野范围内显示信息，例如导航箭头视图。这样您在目光不离道路的情况下也能阅读这些信息。



7.8.2 接通与断开

在点火钥匙位置2 上：按压按钮可接通或关闭。



- 1 导航提示
- 2 显示用于
 - > 定速控制
 - > 自适应巡航控制显示
- 3 速度

前视投影显示屏也可通过方向盘上的两个可编程功能按钮接通和断开。
按钮功能的编程。

7.8.3 选择显示内容

! 所有输入工作必须在停车时进行。否则由于注意力不集中驾驶员可能会违反法规，并给车内乘员和其他道路使用者带来危害。

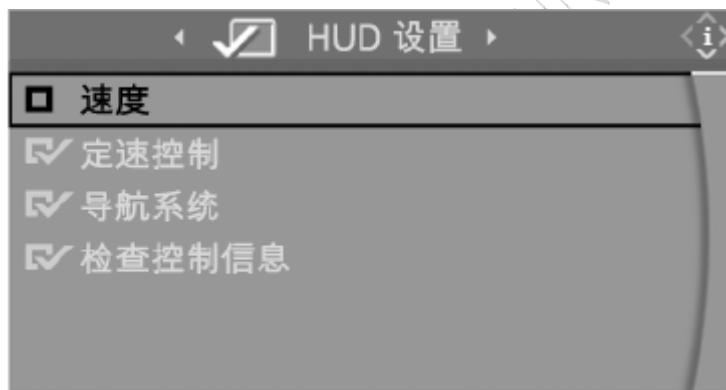
您可以针对钥匙规定，在前视投影显示屏上显示哪些信息。

MENU

1. 通过按压按钮调用开始菜单



2. 按压控制器调用 菜单
3. 选择“显示设置”并按压控制器
4. 选择“HUD 设置”并按压控制



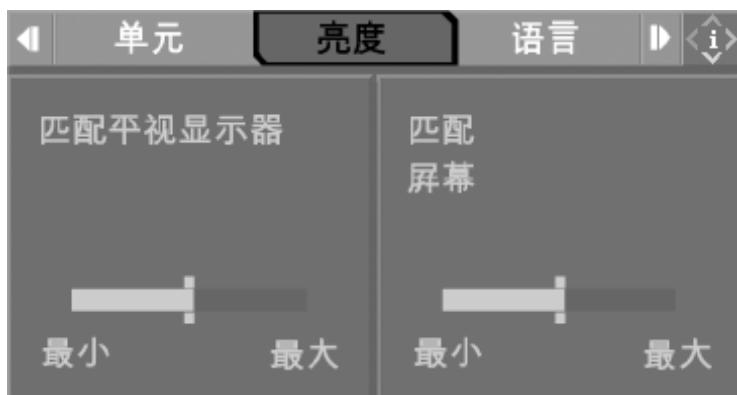
5. 选择希望在前视投影显示屏上显示的信息并按压控制器。

✓ 此信息将前视投影显示屏上显示。

7.8.4 亮度设置

显示亮度自动与环境光照比例匹配。然而，您可针对钥匙更改基本设置。在近光灯接通后，亮度也可通过组合仪表照明的调整轮调整。

1. 调用 菜单
2. 选择“显示设置”并按压控制器



3. 选择“亮度”并按压控制器
4. 如有必要，向左移动控制器，以便选择“匹配平视显示器”
5. 旋转控制器。接收设置，字段可以切换。

7.8.5 提示

下列情况影响前视投影显示屏的可识别性：

- > 墨镜与某些偏振滤光镜
- > 某些座椅位置
- > 前视投影显示屏盖板上的物体
- > 潮湿路面和不利的照明情况。

如果图像显示失真，请到BMW 汽车服务部检查基本设置。

7.8.5.1 专用挡风玻璃

挡风玻璃是系统的一部分。为了精确显示图像，挡风玻璃的形状必须符合前视投影显示屏的要求。挡风玻璃上的一层薄膜防止图像重影。如果必须更新挡风玻璃，请向您的BMW 汽车服务部咨询。

7.8.5.2 日常养护提示

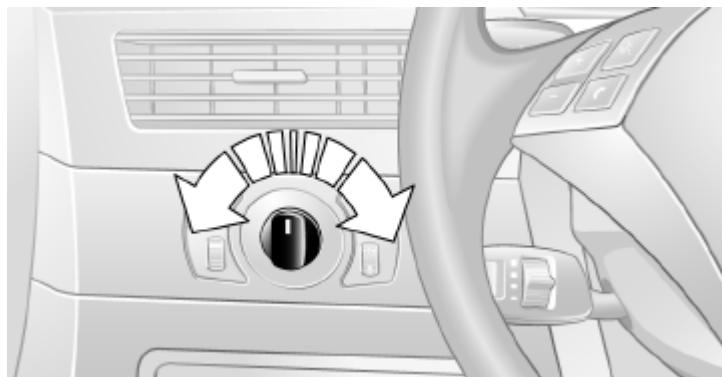
有关该主题的所有内容，您都可以在保养提示手册中找到。



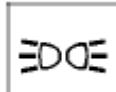
前视投影显示屏的盖板只能用柔软、不会造成刮痕的抹布或用显示器清洁巾清洁，否则可能引起损坏。

8. 车灯

8.1 停车灯 / 近光灯



8.1.1 停车灯



在此开关位置时，汽车周围被照亮。停车时可使用停车灯。用于停车的单侧照明灯作为附加选择

8.1.2 近光灯

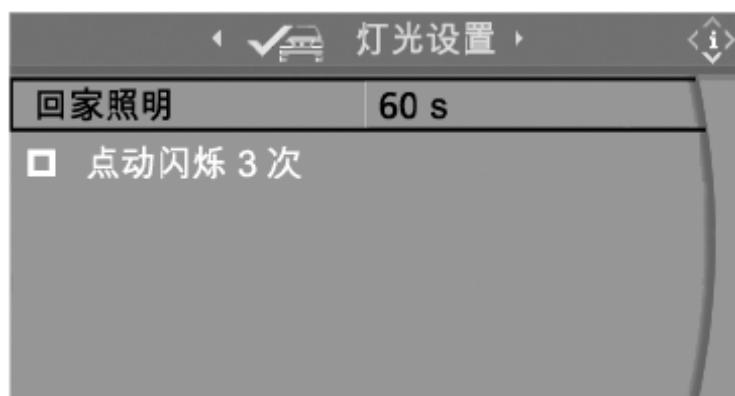


如果在开着近光灯时关闭点火开关，则仅有停车灯继续亮。

8.1.3 回家照明

在车灯已关闭的情况下关闭发动机后，如果操作远光灯瞬时功能，则近光灯亮起。可以通过控制中心调整持续时间或退出远光灯瞬时功能。

1. 调用*i*菜单
2. 选择“车辆设置”并按压控制器
3. 选择“灯光设置”并按压控制器



4. 选择“回家照明”并按压控制器

5. 旋转控制器，以便设定相应的持续时间
6. 按压控制器，以便接收设置。

8.1.4 车灯未关警告

当您将点火钥匙旋转至位置 0 时，驾驶员侧车门打开后一个声音信号鸣响几秒钟，以提醒您车灯未关闭。同时在控制显示屏上出现一条信息。

8.1.5 白天行车灯设置*

如果需要，车灯开关可保持在近光灯位置。

请遵守有关白天行车灯使用的法律规定。

需要时可以象停车灯一节描述的那样，正常使用停车灯。

8.1.6 自动行车灯控制*



开关在这个位置时，近光灯将根据环境光线强弱（例如在隧道内、在黎明时以及下雨或下雪时）自动打开或关闭。近光灯接通后该符号旁的 LED 亮起。



如果在车灯已自动打开的情况下打开雾灯，则外部照明保持打开状态。



车灯控制功能无法替代驾驶员本人对环境光线的观察估计。例如，其传感器无法识别雾天的情况。在这些情况下必须手动打开车灯，否则会有安全风险。

8.2 随动控制大灯*

8.2.1 工作原理

随动控制大灯是一种可调式大灯控制功能，该功能可以动态扩大路面的照明区域。大灯光线根据转向角和其它条件随道路走向变化而改变。

8.2.2 打开随动控制大灯



在点火钥匙位于位置2 时将车灯开关旋转到自动行车灯控制位置。



倒车时随动控制大灯不会打开，汽车停住时只向一个方向打开。

8.2.3 出现故障时

自动行车灯控制符号上方的 LED 指示灯闪烁，请让您的BMW 汽车服务部进行检查。

8. 3组合仪表照明



转动滚花轮即可调节照明强度。

8. 4大灯光程调节装置*



为避免对面汽车驾驶员眩目，近光灯的光程必须根据汽车的负载进行调整：数值 / 带挂车行驶时的数值。

0 / 1 = 1 至 2 人，无行李

1 / 1 = 5 人，无行李

1 / 2 = 5 人，带行李

2 / 2 = 1 人，行李箱满载

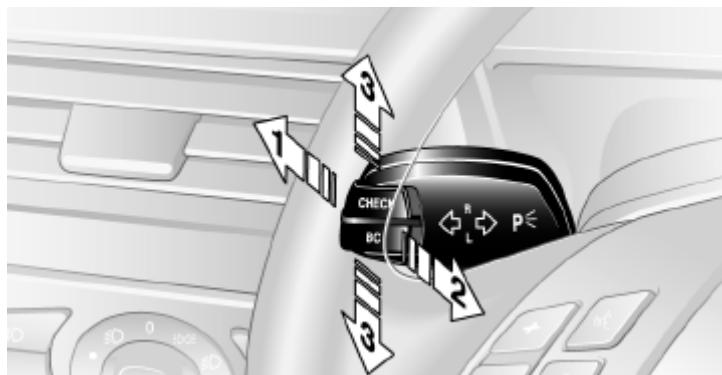


请注意允许的后桥负荷，必须调整好大灯光程，否则对面汽车驾驶员会眩目。

8. 4. 1氙气前灯*

带氙气前灯的汽车装备了一个大灯光程自动调节装置。

8.5 远光灯 / 停车警示灯



- 1 远光灯：蓝色指示灯
- 2 远光灯瞬时功能：蓝色指示灯
- 3 停车警示灯

8.5.1 左或右停车警示灯*

作为附加选择，您的宝马汽车停车时可以单侧照明，注意不同国家的规定：
在点火开关已关闭时，将操控杆向对应方向3 压下并压过压力点。

8.6 雾灯



请遵守有关雾灯使用的法律规定。
需要关闭时再次短促按压相应按钮即可。

8.6.1 前雾灯*



停车灯或近光灯必须处于打开状态。在前雾灯已接通时，组合仪表内的绿色指示灯亮起。



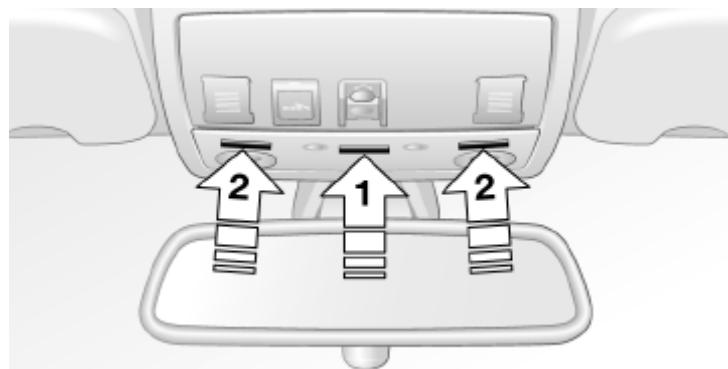
如果自动行车灯控制功能已被激活，则在打开前雾灯时近光灯自动打开。

8.6.2 后雾灯*



近光灯或前雾灯必须处于打开状态。后雾灯已接通时，组合仪表内的黄色指示灯亮起。

8.7 车内灯



汽车自动控制车内灯。

8.7.1 手动打开和关闭车内灯

短促按压按钮 1。

如果希望车内灯一直保持关闭状态，则按压此按钮约 3 秒钟即可。

要取消这种状态，请短促按压按钮。



如果用遥控器接通停车通风装置或停车预热装置，则车内灯会打开一小段时间。这样也能确认，对应的系统已被接通。

脚部空间照明灯、登车照明灯和前部区域照明灯* 同样是自动控制的。

8.7.2 阅读灯

阅读灯位于前部及后座区的车内灯旁。它们可以用位于其旁边的按钮 2 打开和关闭。



为保护蓄电池，点火开关关闭约 15 分钟后，车内所有车灯全被关闭。

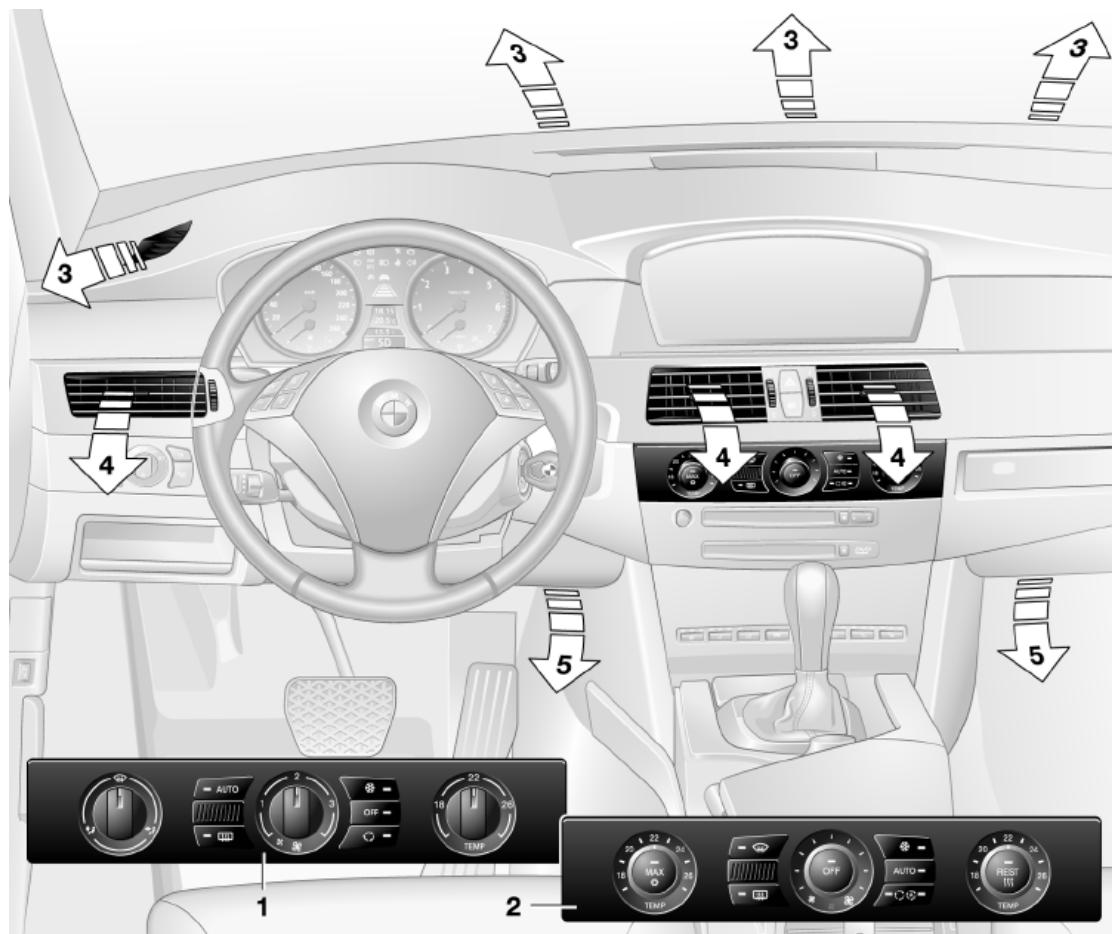
8.7.3 发光二极管 LED

操作部件、显示部件和其他车内装备，都使用在盖板后的发光二极管作为光源。这些发光二极管发出的光类似于普通激光，因此在法律上被称为一级发光二极管。



不要取下盖板，不要长时间凝视未经过滤的光线，否则会导致眼睛的视网膜发炎。

9. 保持舒适的车内气候



操作区

取决于本车的装备情况，有两种规格的自动空调。

1 自动空调

2 带扩展功能的自动空调

出风口

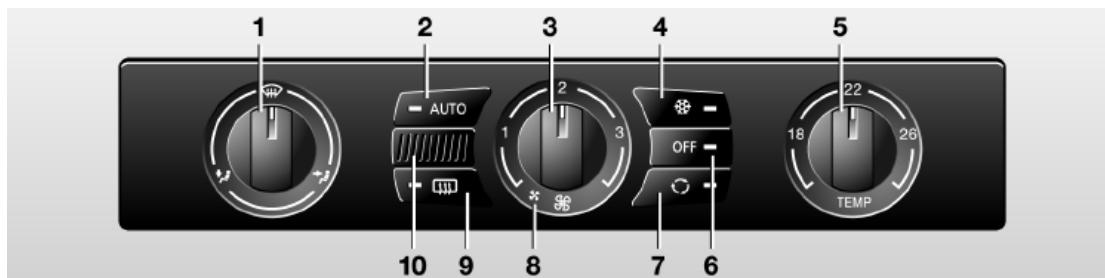
3 吹向风挡玻璃和侧窗玻璃的气流

4 吹向上身范围的气流

滚花轮用于打开和关闭出风口以及无级调节空气输送量。控制杆用于改变出风方向。

5 吹向脚部空间的气流

9.1 自动空调



- 1 空气分配
- 2 自动空气分配和风量*
- 3 风量
- 4 打开和关闭制冷功能
- 5 温度
- 6 关闭自动空调
- 7 空气内循环
- 8 停车预热装置指示灯
 > 接通时间已激活：
 指示灯  亮起
 > 停车预热装置已接通：
 指示灯  闪烁
- 9 后窗加热装置
- 10 带车内温度传感器的进气格栅，请避免堵塞为了调节上身范围的空气温度，请在前部“通风”部分查找提示。

9.1.1 舒适的车内气候

如果要使用自动装置，请按 AUTO 按钮。请选择适合您的车内温度和风量*。有关设置的详细说明请阅读以下内容。制冷功能只能在发动机运转时使用。

9.1.2 自动空气分配和风量*



AUTO (自动) 模式为您设置吹向挡风玻璃和侧窗玻璃、上身方向和脚部空间内的空气分配，以及相应的风量。因此，空气分配和风量的旋转式调节器的当前位置已不重要。
在您接通 AUTO (自动) 模式后，制冷功能也自动接通。

9.1.3 温度设置



刻度值是车内温度的参考值。建议的舒适设置为 226。在任何季节开车后都会尽快达到所选温度并通过调节保持恒定。

9.1.4 手动改变空气分配



您可以让气流吹向车窗玻璃、吹向上身范围及脚部空间。可设定在任何中间位置。按 AUTO 按钮可重新打开空气自动分配功能。风量自动功能在手动空气分配时仍起作用。

9.1.5 改变风量



转动旋钮可改变风量的多少。风量越大，空气调节的效果就越大。按 AUTO 按钮可重新打开风量自动功能。

9.1.6 手动打开和关闭制冷功能



制冷功能打开后，空气被冷却、除湿并按设定温度重新加热。发动机起动后，在某些气候条件下，短时间风挡玻璃上会凝结一层水雾。在您打开 AUTO（自动）模式后，制冷功能也自动打开。

9.1.7 空气内循环



车外空气有异味时，可以暂时关闭车外空气的输送。选择车内空气循环方式。



如果在空气内循环时车窗玻璃上蒙上水雾，应关闭空气内循环，必要时提高风量。

空气内循环不应长时间使用，否则车内空气质量会不断恶化。

9.1.8 关闭自动空调



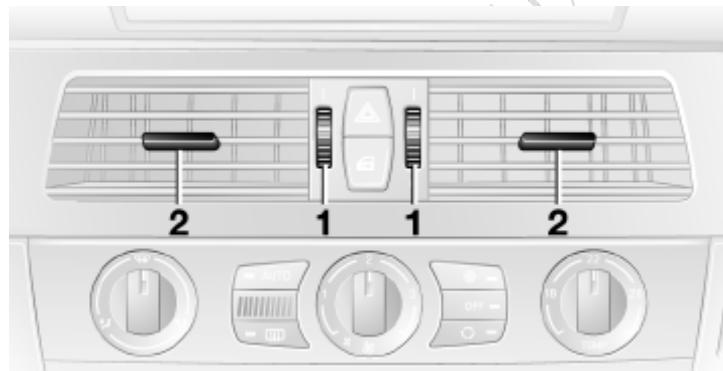
关闭风量、暖风和制冷功能。按压自动空调的任一按钮，即可重新打开自动空调。

9.1.10 除去车窗玻璃上的冰雪和水雾



1. 空气分配的旋转式调节器在位置 上
2. 将风量旋转式调节器转到最右端
3. 用旋转式温度调节器设定一个舒适的车内温度，例如 22
4. 关闭后座区通风
5. 为除去后窗玻璃上的水雾，应接通后窗加热装置。

9.1.11 前部通风



用于上身范围的出风口，完全可以根据您的需要进行调整。

通过滚花轮 1 可以从开到关无级调节出风口的状态，并能象通过控制杆 2 那样改变气流方向。

9.1.11.1 通风冷却

校正出风口的气流方向，使冷空气吹向您本人，例如在车内较热时。

9.1.11.2 舒适的通风

校正出风口的气流方向，使空气从您身边流过，而不直接吹向您的身体。

9.1.11.3 调整上身范围的温度

1. 将点火钥匙旋至位置2

MENU

2. 通过按压按钮调用开始菜单



3. 将控制器向左移动，以便调用“空调”

4. 选择“中间出风口”并按压控制器



5. 旋转控制器。接收设置，区段可以切换。

9.1.12 后座区通风



通过滚花轮1 可以从开到关无级调节出风口的状态。

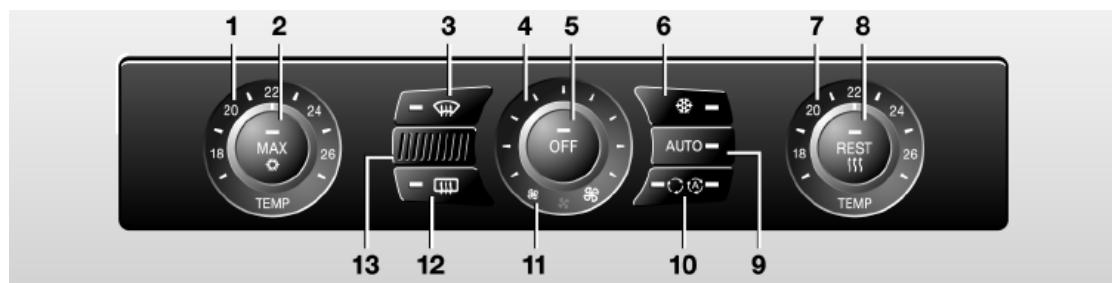
通过拨杆 2 可调整气流方向。

9.1.13 微尘滤清器 / 活性碳过滤器

微尘滤清器可以过滤掉进入车内气流中的灰尘和花粉。活性碳过滤器还能过滤掉

流入车内空气中的气态有害物质。在进行保养时，让BMW 汽车服务部更换这个组合式滤清器。

9.2 带扩展功能的自动空调*



- 1 温度，左侧车内空间
- 2 最大制冷
- 3 除去车窗玻璃上的冰雪和水雾
- 4 风量
- 5 关闭自动空调
- 6 手动打开和关闭制冷功能
- 7 温度，右侧车内空间
- 8 余热利用
- 9 自动空气分配和风量
- 10 车外空气 / 自动空气循环控制 AUC / 车内空气循环
- 11 停车通风 / 停车预热装置指示灯
> 接通时间已激活：

指示灯 亮起

> 停车通风 / 停车预热装置已接通：

指示灯 闪烁

12 后窗加热装置

13 带车内温度传感器的进气格栅，请避免堵塞。

自动空调的所有其它调整方式可在“空调”和控

制显示屏上的菜单 中找到。

空气分配的当前设置在控制显示屏上显示。

9.2.1 舒适的车内气候

如果要使用自动装置，请按 AUTO 按钮。选择一个舒适的车内温度。

有关设置的详细说明请阅读以下内容。

制冷功能只在发动机运转时才可使用。

9.2.2 自动空气分配和风量



AUTO 模式为您设置吹向挡风玻璃和侧窗玻璃、上身方向和脚部空间的空气分配，以及风量，此外将您的温度设定与外部影响相匹配：夏季，冬季。

当您使用 AUTO（自动）模式时，制冷功能自动打开。一个雾气传感器同时控制该模式，以便尽可能避免车窗上形成水雾。

9.2.3 温度设置



在驾驶员侧和前乘客侧，您可以通过转动旋钮单独设定适合您的温度。已显示的温度值为车内温度的近似值。建议的舒适设置为 226。在任何季节开车后都会尽快达到所选温度并通过调节保持恒定。

9.2.4 除去车窗玻璃上的冰雪和水雾



此模式可快速除去风挡玻璃和前部侧窗玻璃上的冰雪和水雾。

9.2.5 手动改变风量



转动旋钮可改变风量的多少。按AUTO 按钮可重新打开风量自动功能。

9.2.6 手动打开和关闭制冷功能



制冷功能打开后，空气被冷却、除湿并按设定温度重新加热。发动机起动后，在某些气候条件下，短时间风挡玻璃上会凝结一层水雾。当您使用 AUTO（自动）模式时，制冷功能自动打开。

9.2.7 最大制冷



通过这个模式可快速获得最大制冷效果。

自动空调进入空气内循环模式，空气只从上身范围出风口以最大风量吹出。因若选择这个模式，必须保持格栅处于打开状态。

9.2.8 车外空气 / 自动空气循环控制 AUC / 车内空气循环



在车外空气有异味或有有害物质时，可以暂时关闭车外空气的输送。选择车内空气循环方式。AUC自动为您完成操作。

再按一次该按钮，可调用三种操作模式：

- > 指示灯熄灭：车外空气流入车内
- > 右侧指示灯亮，AUC 运行：系统识别到车外空气中有有害物质并在需要时关闭空气的输送。选择车内空气循环方式。这个自动装置将根据空气质量要求，在车外空气输送与车内空气内循环之间自动进行转换。
- > 左侧指示灯亮，空气内循环运行：车外空气输送被永久关闭。选择车内空气循环方式。



如果在空气内循环时车窗玻璃上蒙上水雾，应关闭空气内循环，必要时提高风量。空气内循环不应长时间使用，否则车内空气质量会不断恶化。

9.2.9 余热利用



当点火开关关闭后，发动机余热被用来加热车内空间，例如在铁路交叉路口等待通过时。

从点火钥匙位置 1 起，您可以改变自动空调的设置。



如果发动机处于工作温度且蓄电池电量充足，则在点火开关关闭后的 15 分钟内，您可以使用这项功能。如果满足这些条件，则按钮内的 LED 亮起。

9.2.10 关闭自动空调



关闭风量、暖风和制冷功能。按压自动空调的任一按钮（REST 按钮除外），可重新打开自动空调。

9.2.11 通过控制中心调整

1. 将点火钥匙旋至位置2

MENU

2. 通过按压按钮调用开始菜单



3. 将控制器向左移动，以便调用“空调”。您可以进行下列调整：

- > 空气分配，驾驶员侧和前乘客侧分开设置
- > 为上身范围加入凉爽空气。

9.2.11. 1 自动空气分配

1. 选择“空气分配”并按压控制器
2. 选择“自动”并按压控制器。



在自动空气分配时显示出来。

该模式为您分开设置驾驶员侧和前乘客侧的空气分配。
要打开前乘客的自动空气分配：向右移动控制器。

9.2.11. 2 手动空气分配

您可以自行组合空气分配，另外还可单独设置上身范围的空气温度。

1. 选择“空气分配”并按压控制器
2. 选择“手动”并按压控制器。 在手动空气分配时显示出来
3. 通过移动控制器选择所需要的区段，以便匹配空气分配。



- 1 吹向挡风玻璃和侧窗玻璃的空气，仅驾驶员侧
- 2 吹向上身范围的气流。您可以单独设置用于上身范围的出风口空气温度。
- 3 吹向脚部空间的气流要选择前乘客范围：向右移动控制器。

9.2.11. 3调整上身范围的温度

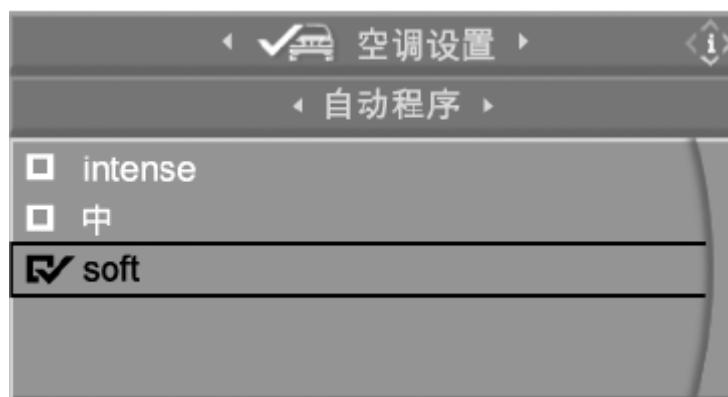


- 4 调整上身范围出风口中凉爽空气的混入。

9.2.11. 4设置 AUTO 模式的强度

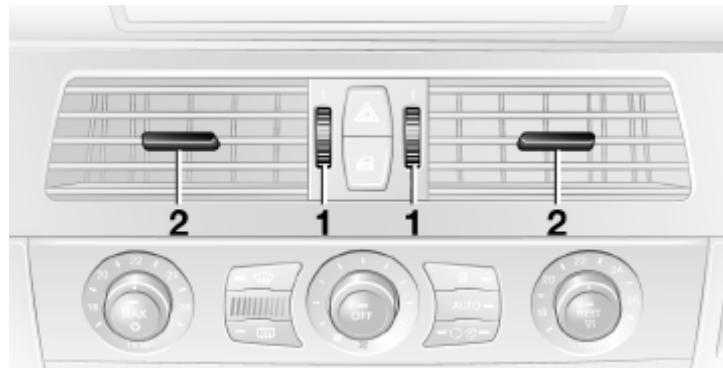
为了满足您的个性化需求，您可以减弱或增强自动空调的强度。

1. 将点火钥匙旋至位置1
2. 调用 菜单
3. 选择“车辆设置”并按压控制器
4. 选择“空调设置”并按压控制器。
5. “自动程序”



6. 选择希望的强度并按压控制器。

9.2.12前部通风



用于上身范围的出风口，完全可以根据您的需要进行调整。

通过滚花轮 1 可以从开到关无级调节出风口的状态，并能象通过控制杆 2 那样改变气流方向。

9.2.12.1通风冷却

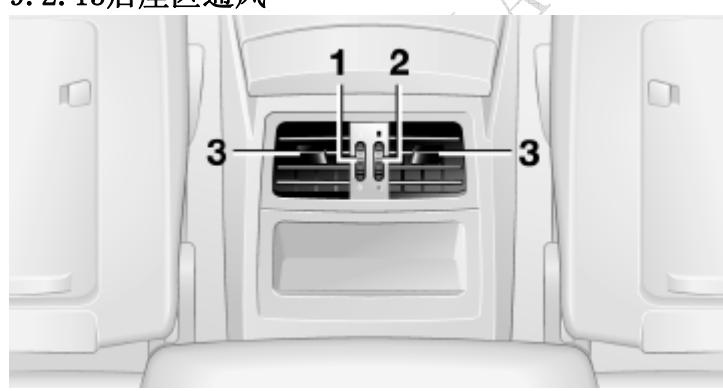
校正出风口的气流方向，使冷空气吹向您本人，例如在车内较热时。

9.2.12.2舒适的通风

校正出风口的气流方向，使空气从您身边流过，而不直接吹向您的身体。

可以通过控制中心个性化调整上身范围出风口的空气温度。

9.2.13后座区通风



通过滚花轮1 可以从开到关无级调节出风口的状态

滚花轮2:

向蓝色方向旋转：更凉爽

向红色方向旋转：更暖和。

通过拨杆3 可调整气流方向。

9.2.14微尘滤清器 / 活性碳过滤器

微尘滤清器可以过滤掉进入车内气流中的灰尘和花粉。活性碳过滤器还能过滤掉流入车内空气中的气态有害物质。在进行保养时，让BMW 汽车服务部更换这个组合式滤清器。

9.3 停车通风装置*/ 停车预热装置*

两个系统都可通过控制中心或用于停车功能的遥控器进行操作，可以预设两个不同的接通时间。

停车通风用于车内空间通风及降低车内温度。

停车预热装置加热车内，使冰雪更容易清除。

这些系统的接通时间为 30 分钟。也可以直接手动接通或关闭这些系统。因耗电较高，如果蓄电池未在行驶状态下重新充足电，则不要紧接着再次接通这些装置。

9.3.1 停车通风

已预先设定接通时间且车外温度高于约 15°C 时，或在任何温度下直接手动接通后，停车通风都会进入待工作状态（行驶状态下不能进入待工作状态）。

空气从仪表板内用于上身范围的方向和流量可调的出风口吹出。因此这些出风口必须处于开启状态。

9.3.2 停车预热装置

在已预先设定接通时间且车外温度低于约 156 时，以及在任何温度下直接接通后，停车预热装置都会进入待工作状态；但在汽车行驶期间发动机达到运行温度后必须关闭。

加热后的空气自动吹向挡风玻璃、侧窗玻璃和脚部空间内；并以最佳的功率加热。

从点火钥匙位置 1 起，您可以调整车内温度、风量和空气分配。停车预热装置被关闭后还会继续运行一小段时间。此时指示灯  熄灭。



不要让停车预热装置在封闭的空间内运转，否则会因吸入有损于健康的废气而造成昏迷和死亡。在排出的废气中含有无色无味、但有剧毒的一氧化碳。加油时必须关闭停车预热装置。

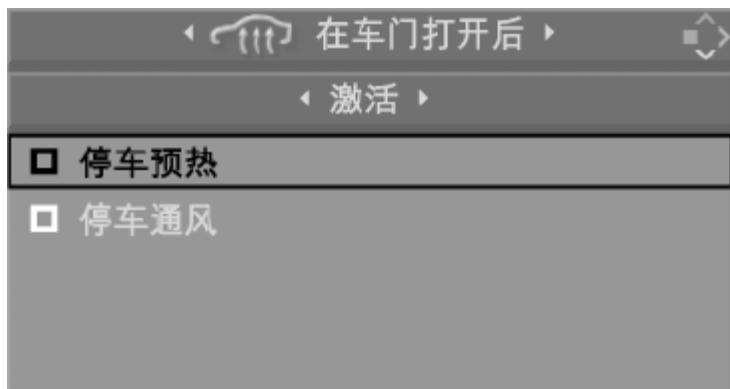


当燃油箱中的燃油不够行驶 50 公里时，停车预热装置将不工作。

9.3.3 直接接通和关闭

以下将通过示例对停车预热装置进行描述。您可用同样方式激活停车通风。

1. 将点火钥匙旋至位置 1
2. 调用“空调”
3. 选择“停车模式”并按压控制器
4. 选择“即刻启动”并按压控制器



5. 选择“停车预热”或“停车通风”并按压控制器。
 在接通停车通风/ 停车预热装置时显示出来。

9.3.4 输入接通时间

1. 将点火钥匙旋至位置1
2. 调用“空调”
3. 选择“停车预热”并按压控制器
4. 选择“接通时间”并按压控制器



您可以预设两个接通时间。

5. 向左或右移动控制器，以便选择“时间 1”或“时间 2”。
6. 选择时间并按压控制器。第一个时间设置已标记
7. 旋转控制器，进行设置
8. 按压控制器，以便接收设置。下一个设置已标记
9. 进行其余设置。完成最后一个设置后存储时间。

9.3.5 激活接通时间



向左或右移动控制器，以便选择“时间 1”或“时间 2”，然后按压控制器。

在激活接通时间后显示出来。

相应的系统只能在下一个 24 小时之内接通。之后必须重新激活这个时间。

9.4 遥控器*

通过这个遥控器可打开或关闭下列功能装备：

- › 停车通风，当车外温度在约 156 以上时
- › 停车预热，当车外温度在约 156 以下时

受接收条件限制，其平均作用距离约为 150 米。垂直或水平握住发射器时，信号传输最佳。进行接通或关闭操作时，不要接触天线且不要让天线指向汽车。只有在停车通风 / 停车预热装置没有通过预先设定或手动直接接通而处于运行状态下时，才能用遥控器进行操作。

9.4.1 相同频率的干扰

发射频率相同的外来设备或装置，可能导致遥控器产生部分功能故障。

9.4.2 操纵



- 1 接通
- 2 关闭
- 3 系统激活
- 4 指示灯：如果系统已激活，亮起约7 秒钟
- 5 指示灯：接通时闪烁
- 6 天线

9.4.2.1 接通

1. 按压按钮 3，直到指示灯4 亮起
2. 随后在约 7 秒钟内按压按钮1。指示灯5 以快速闪烁约 2 秒钟的方式确认接通命令。

9.4.2.2 关闭

1. 按压按钮 3，直到指示灯4 亮起
2. 随后在约 7 秒钟内按压按钮2。指示灯5 以快速闪烁约 2 秒钟的方式确认关闭命令。

9.4.3 更换电池

当接通停车通风装置 / 停车预热装置后指示灯不再亮起或闪烁时，则更换电池。



1. 压入卡槽，箭头 1
2. 取下电池盒盖，箭头 2

3. 装入相同型号的电池。在电池盒底部标有电池的正负极方向
4. 合上遥控器盖。



请将废电池交给回收点或BMW 汽车服务部。

9. 4. 4新发射器

如果您想将一个新发射器作为备用或第二发射器使用，BMW 汽车服务部乐于为您将其初始化。这样您即可使用两个发射器。

10. 实用的车内装备

10. 1一体式通用遥控器*

10. 1. 1工作原理

一体式通用遥控器最多可替代用于各种装备的三个不同的手持发射器，例如大门开门器和房屋报警装置。一体式通用遥控器识别并记住各原装手持发射器发射的信号。

可以将原装手持发射器的信号编到三个存储按钮1 中的一个上。然后用这个被编程的存储按钮 1可以操作对应的装备。信号传输通过指示灯 2 显示出。



在编程过程中以及每次用一体式通用遥控器打开或关闭一个已编程的设备前，要确保该设备的工作区域内没有人员、动物或物品，以免造成伤害或损坏。另请遵守原装手持发射器的安全提示。

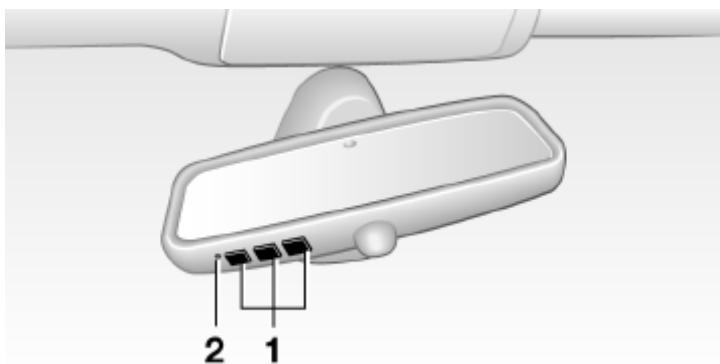
10. 1. 2检查兼容性



如果原装手持发射器的外包装上或操作手册内标有这个符号，说明这个由遥控器控制的设备与一体式通用遥控器是兼容的。

可通过传真号 +49 (0)6838 907 283 3333 得到一份兼容手动发射器列表。更详细的信息请用+49 (0)6838 907 277 或 0800 0466 35465呼叫免费 HomeLink 热线服务（德国国内）。HomeLink 是 Johnson Controls 公司的注册商标。

10.1.3 编程



1 存储按钮

2 指示灯

10.1.3.1 固定码手持发射器

1. 将点火钥匙旋至位置2
2. 首次运行时：按住外侧的两个按钮1 约 20秒钟，直到指示灯2 闪烁。三个存储按钮1的内容被删除。
3. 将原装手持发射器指向存储按钮1，距离保持在约 5 到 20 厘米之间。



手持发射器和存储按钮 1 之间的必要距离视所使用的原装手持发射器的具体系统而定。

4. 同时按压原装手持发射器的发射按钮和需要的一体式通用遥控器存储按钮1。指示灯2 首先慢慢闪烁。当指示灯 2 快速闪烁时松开这两个按钮。如果指示灯2 在约 15 秒钟后仍未快速闪烁，则重新选择距离。
5. 重复第 3 和 4 步，即可给其他原装手持发射器编程。

已经将原装手持发射器的信号编在相应的存储按钮1 上了。

点火钥匙位于位置2 时即可操纵该设备。



如果重新尝试编程后仍不能操控设备，请检查原装手持发射器是否装备有交换码系统。为此，要么查阅原装手持发射器的说明，要么按住一体式通用遥控器上已编程的存储按钮1。如果一体式通用遥控器上的指示灯2 短时间内快速闪烁，然后持续亮起约2 秒钟，说明该原装手持发射器装备了交换码系统。带有交换码系统时请按“交换码手持发射器”部分所描述的那样给存储按钮1 编程。

10.1.3.2 交换码手持发射器

在给一体式通用遥控器编程时必须注意待设定设备的操作说明。从中可以了解到如何进行同步化的信息。

在给交换码手持发射器编程时请注意下列附加说明：



如果有一个人帮忙，那么编程会更容易些。

1. 将汽车停在遥控设备的作用范围内
2. 按照上述“固定码手持发射器”部分所描述的那样给一体式通用遥控器编程
3. 确定待设定设备的接收器上的按钮位置，例如在驱动装置上
4. 按下待设定设备的接收器上的按钮。步骤 4 完成后等待约 30 秒钟的时间再执行步骤 5。
5. 在一体式通用遥控器上按压已编程的存储按钮 1 三次。已经将原装手持发射器的信号编在相应的存储按钮 1 上了。



有疑问时请向BMW 汽车服务部咨询。

10.1.4 删除存储按钮的内容

按住一体式通用遥控器外侧的两个按钮 1 约 20 秒钟，直到指示灯 2 闪烁：所有三个存储按钮的内容已删除。

单个存储按钮 1 的内容无法被删除。

10.2 遮阳卷帘*

10.2.1 后窗遮阳卷帘



从点火钥匙位置 1 起，短促按压驾驶员侧车门上的按钮即可操作。

10.2.2 后部侧窗遮阳卷帘

拉出搭扣上的窗帘并嵌入支架中。

10. 3 手套箱

10. 3. 1 打开



拉动握柄。手套箱内的照明自动打开。

10. 3. 2 关闭



翻起盖罩。

使用完毕后立即关闭手套箱，否则发生事故时可能导致受伤。

10. 3. 3 锁止

用一把主钥匙锁止。同样也只能用主钥匙开锁。



当您在宾馆中只将备用钥匙交给他人停车时，无法打开手套箱。

10. 3. 4 可充电的手提灯*

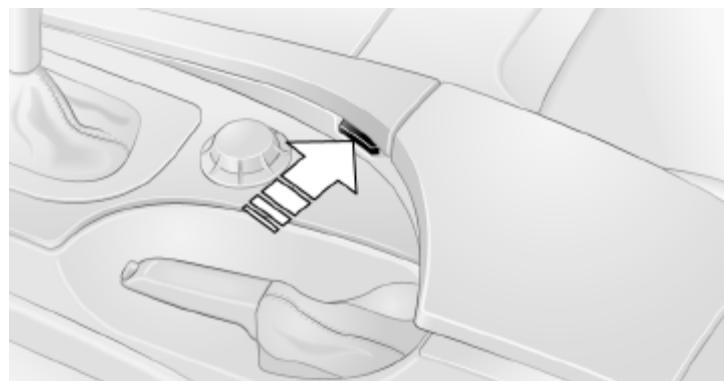
手提灯放在手套箱中的左侧。

由于具有防充电过量自动保护功能，此手提灯可一直插在充电插座上。



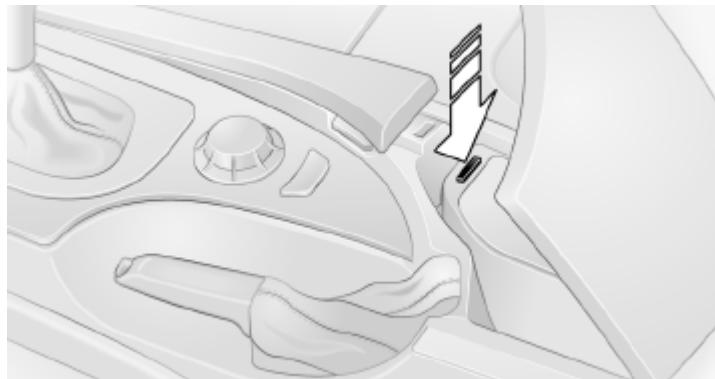
插入充电插座之前，必须先关闭手提灯，否则可能导致充电过量及损坏。

10. 4 中间扶手



在前部座椅之间的扶手内有一个杂物箱。

打开盖板：按压按钮。盖板打开并可向上翻折。杂物箱底垫可以取出，以便进行清洁。根据车型的不同，在杂物盒中可能有一个可翻转的盒子* 或一个电话支架*。



打开盒子*：按压按钮并将盖板向上翻起。可翻转的盒子* 和电话支架* 可向上翻折，以便利用杂物盒的下部区域。

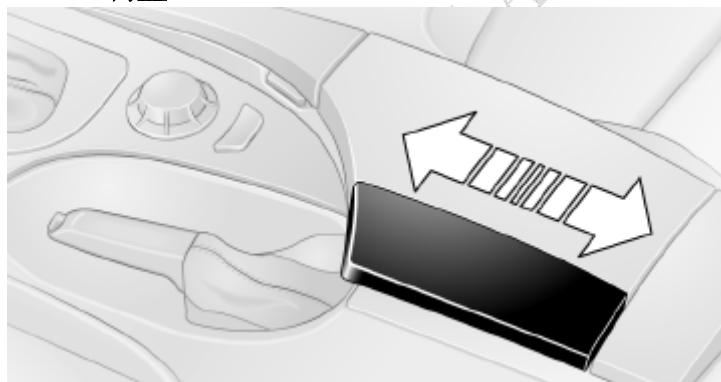
10.4.1 前扶手内的杂物箱通风

1. 向上翻折可翻转的盒子* 或电话支架*。
2. 打开或关闭杂物盒内的挡板。



与自动空调的设置情况有关，杂物箱内可能会出现高温。必要时关闭出风口。

10.4.2 调整*



将中间扶手移动到希望的位置。

10.5 杂物箱

10.5.1 前部座椅之间中控台上的杂物箱

向回按压盖板即可打开。

10.5.2 其它盒子

其它盒子位于靠近转向柱* 左侧处，在车门上以及在前部中控台* 中和在后座区* 内。折叠袋位于前部座椅靠背上。

10.5.3 挂衣钩



衣服挂在挂衣钩上时不可妨碍驾驶员的视线。不要将较重的物体挂在挂衣钩上，否则在制动和避让绕行时可能伤害乘员。

10.6 饮料杯架*



打开：
点按按钮。



不要在饮料杯架中放置玻璃容器，否则发生事故时伤害危险可能增大。

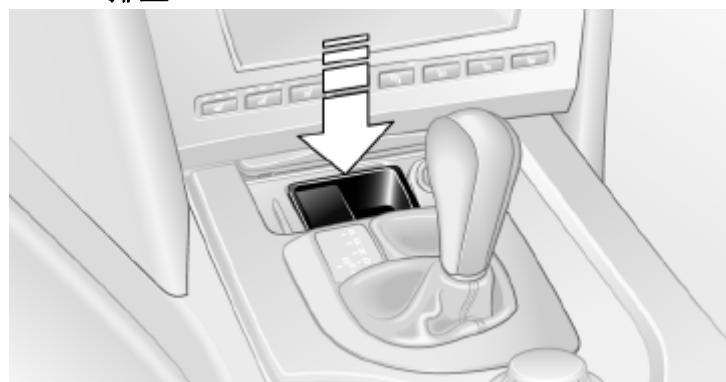
关闭：
按压中部饰板，推入饮料杯架。

10.7 前部烟灰缸*

10.7.1 打开

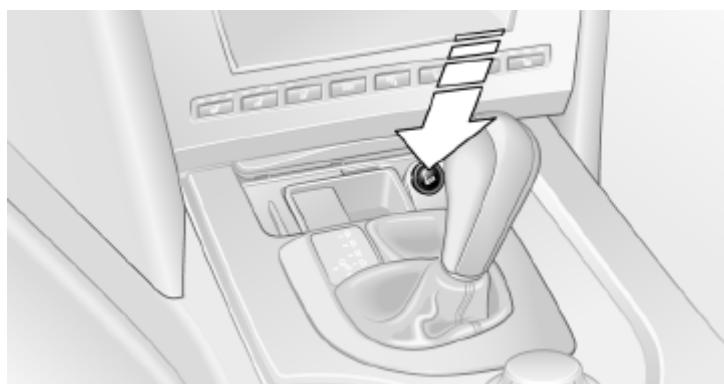
向后移盖板。

10.7.2 排空



按压前部烟灰缸：烟灰缸向上移动即可取下。在“无烟装备”的汽车中，可用同样的方法把烟灰缸取下来。

10.8 前部点烟器*



在点火钥匙位置 2 上压入点烟器。只要点烟器弹出，就可以拔出它点烟。



拿热的点烟器时只能握住头部，否则有烫伤的危险。

离开汽车时一定拔出点火钥匙，以免儿童使用点烟器并造成火灾。

10.8.1 点烟器插座

该插座可作为手提灯、车用吸尘器等用电设备的插座使用，最大功率约 200 瓦，电压 12 伏。使用不匹配的插头会损坏这个插座。

10.8.2 无烟装备

点烟器口被一个罩子盖着。使用这个插座时：取下罩子。

10.9 后部烟灰缸*



10.9.1 排空

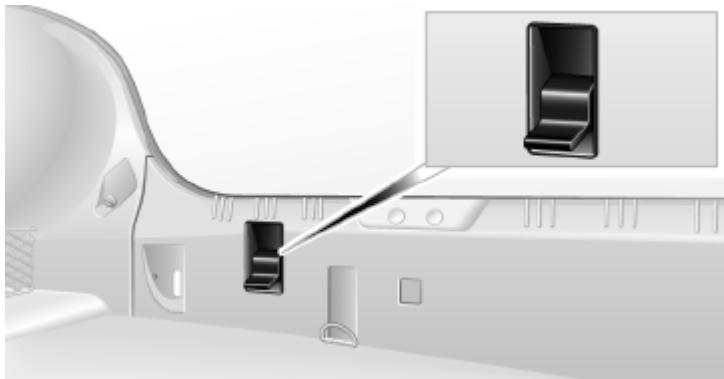
把盖罩完全推开。烟灰缸向上移动即可取下。

10. 10后部点烟器*



见前部点烟器。

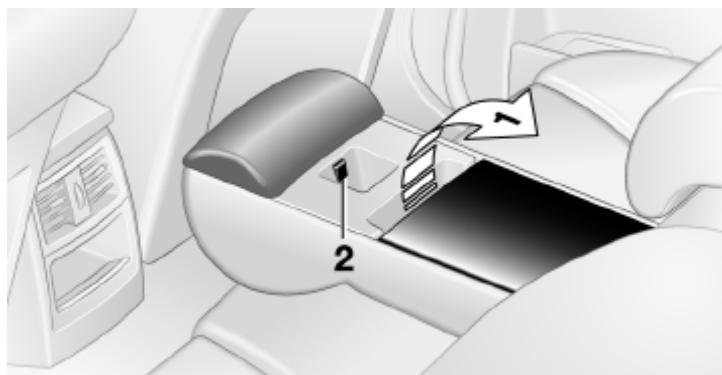
10. 11行李箱中的插座



使用这个插座时：

将盖板向上翻折。

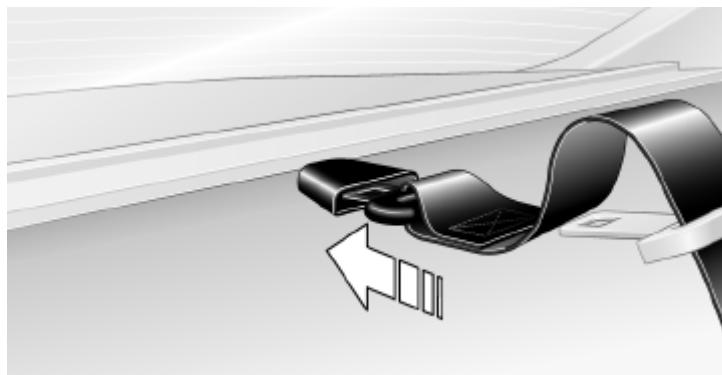
10. 12后部中间扶手



1 杂物盒*: 向上拉

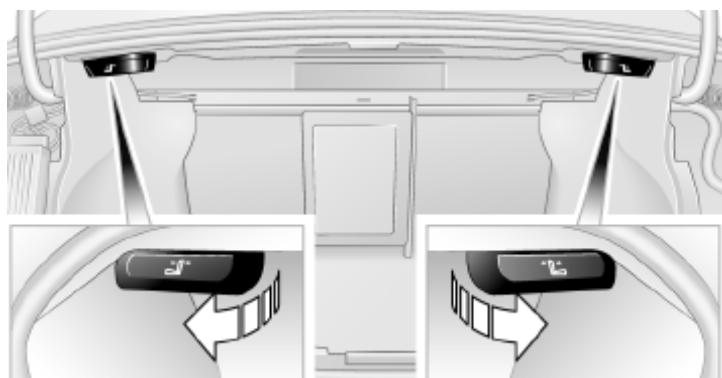
2 打开饮料杯架*: 按压并打开盖板。当中间扶手已翻下时，向后的视野更好。

10. 13后行李箱通入式装载系统*

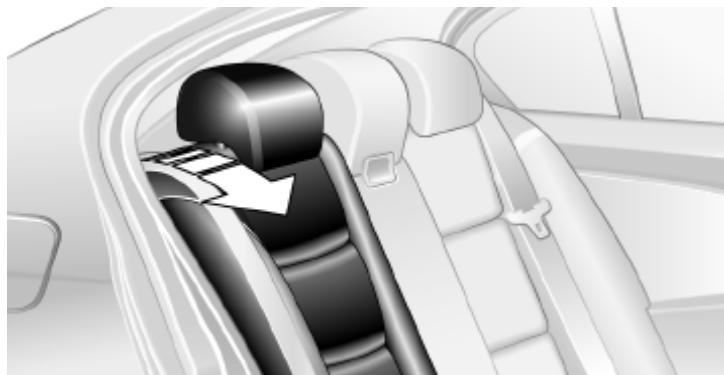


1. 打开后座区内中部安全带的分离锁，将安全带末端的安全带锁舌插入衣帽架上专用的定位件中

2. 将相应的头枕移至最下部。



3. 拉动行李箱中相应的控制杆即可开锁



4. 开锁的后部座椅靠背略微自动向前移动。将手指伸入缝隙中抓住并向下翻折。



在向后翻转时注意，锁止件要正确嵌入，否则制动和避让绕行时装载物可能滑入车内并危及乘员。

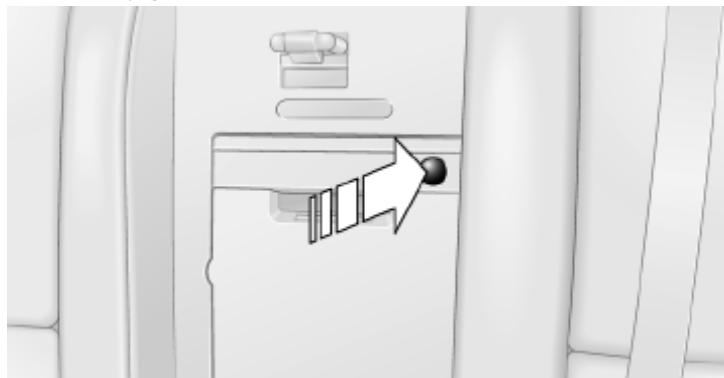
为了固定行李箱网* 或卡带以便固定行李，可在行李箱中找到捆索眼。

10. 14 滑雪袋*

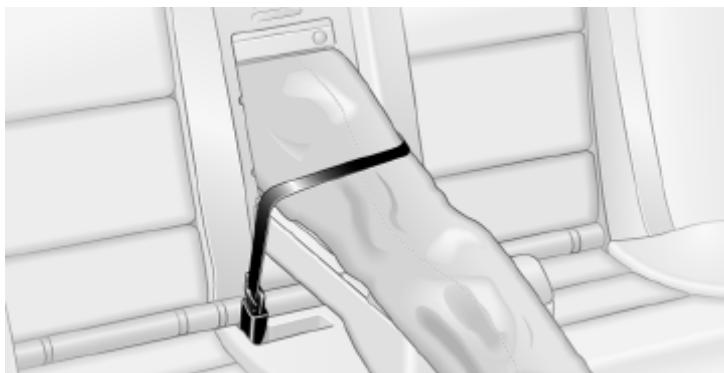
使用滑雪袋可安全并清洁地携带最多四副标准滑雪板或两个滑板。

滑雪袋的长度加上行李箱内附加长度，能放置最长 2.1 米的滑雪板。放置 2.1 米长的滑雪板时，装滑雪板的数量因滑雪袋变窄而减少。

10. 14. 1 载货



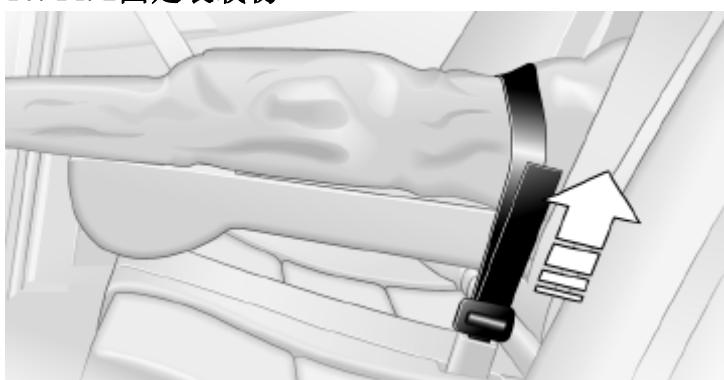
1. 向下翻折中间扶手，按压按钮并打开盖板
2. 重新按压按钮，行李箱内的盖板自动打开。如果第一次按压即用力按压按钮，行李箱内的盖板也会自动打开
3. 将滑雪袋置于两个前部座椅之间并装入物品。拉链用于方便地装入和取出物品，以及便于滑雪袋晾干。



4. 将滑雪袋固定带的锁舌插入中部安全带锁扣内。

请注意，只能把干净的滑雪板放在滑雪袋内，不要让尖利的边缘损坏滑雪袋。

10.14.2 固定装载物



将已放好的滑雪板或其他物品用滑雪袋上的固定带固定并用固定带带扣拉紧。



通过这种方式锁死滑雪袋，否则在制动和避让绕行时滑雪袋可能滚动并伤及乘客。

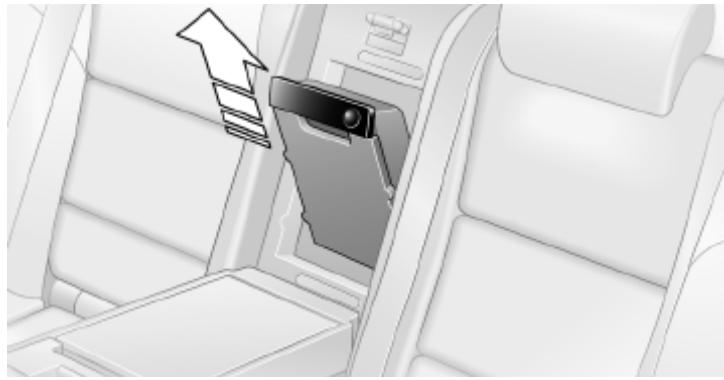
在放置滑雪袋时以与装载时相反的顺序操作。

10.14.3 取出滑雪袋

滑雪袋可以完整取出，以便您用于其它用途。



不同用途更详细的信息可从您的BMW 汽车服务部获取。



向前拉握柄并向上取出滑雪袋，然后关闭行李箱内的盖板。



有裂口时不要放置装载物，否则在制动和避让绕行时可能伤及乘员。

LAUNCH