

自动空调中间出风口不出风

故障描述:

车型: 奥迪 A6L C6

变速器型号: 01J CVT

发动机排量: 2.4L

里程: 6万公里

故障现象: 开空调仪表台中间出风口不出风, 左右两侧风口冷热风正常。

故障诊断:

- 1). 用仪器检测系统无故障记忆。选择 08-03 执行元诊断能顺利完成。进入 08-04 基本设定故障依旧。用故障引导功能查询 08 系统各数据的含义其中显示 16 组为中间出风口风门的电位计反馈电阻值。跟踪 16 组数值显示为 78/84。正常在打开状态为大于 200。按以上数据显示分析应为中间出风口风门机构故障, 必须更换。
- 2). 再查看正常数据块 16-1-2 显示区域 1: 中央左侧出风口传感器-G347, 内置在中央仪表板出风口中。读数取决于内置在中央仪表板出风口中的电位计的设置。(它通过与风门一起内置在仪表板出风口中的左旋滚花轮激活)。左侧出风口内的风门关闭, 规定值“10.....80”。左侧风门打开, 规定值“180.....250”。该车左侧和右侧驾驶的车辆出风口型式不同。一般没有得到数值时, 可通过滚轮操作电位计的调整机构检查齿的位置是否有跳过了一个齿。显示区域 2: 中央右侧出风口传感器-G348, 内置在中央仪表板出风口中。读数取决于内置在仪表板出风口中的电位计的设置。(它通过与风门一起内置在仪表板出风口中的右旋滚花轮激活)。右侧出风口风门关闭, 规定值 10.....80。右侧风门打开, 规定值: 180.....250。左侧和右侧驾驶的车辆出风口型式不同。一般没有得到数值时, 可通过滚花轮操作电位计的调整机构检查齿的位置是否跳过了一个齿。
- 3). 数据块 16 - 3-4 显示区域 3: 自动空调控制单元-J255 的 5 V 电压, 规定值“4.5 ... 5.5 V”。显示区域 4: 自动空调控制单元-J255-的测量电压。读数=“大约为蓄电池电压”(点火开关打开)。带有加装辅助加热器的车辆。辅助加热器关闭时的读数(低于 2 V)或辅助加热器接通且冷却液温度高于大约 40 °C 时的读数(高于 8 V)。
- 4). 故障解决: 更换中间出风口机构