

P0125 ECT传感器1故障或响应慢故障解析

故障码说明：

| DTC | 说明 |
|-------|---------------|
| P0125 | ECT传感器1故障或响应慢 |

故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 起动发动机并使其怠速运转5分钟或更长时间。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的ECT SENSOR 1 (ECT 传感器1)。
是否显示约为-18 ° C (0 ° F) 或更低?
是 - 检查ECT 传感器1、ECT 传感器2 和ECM/PCM是否连接不良或端子松动。
如果正常，更换ECT 传感器1。
否 - 转至步骤3。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) . 使发动机冷却40 ° C (104 ° F) 或更低。
- 5) . 用汽车故障诊断仪确保数据表中ECT 传感器1和ECT传感器2之间的温差约为10 ° C (50 ° F)。
- 6) . 起动发动机，然后让其怠速直至ECT 传感器1 温度上升约70 ° C (158 ° F)。
ECT 传感器2 是否也显示约70 ° C (158 ° F)?
是 - 转至步骤7。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查ECT 传感器1、ECT 传感器2 和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 7) . 检查节温器。
节温器是否正常?
是 - 检查ECT 传感器1、ECT 传感器2 和ECM/PCM是否连接不良或端子松动。
如果正常，更换ECT 传感器1，然后转至步骤8。
否 - 更换节温器，然后转至步骤8。
- 8) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 9) . 使发动机冷却40 ° C (104 ° F) 或更低。
- 10) . 用汽车故障诊断仪检查数据表中ECT 传感器1 和ECT 传感器2 之间的温差是否约为10 ° C (50 ° F)。

- 11) .起动发动机, 然后让其怠速直至ECT传感器1温度上升约70 ° C (158 ° F)。
ECT 传感器2 是否也显示约70 ° C (158 ° F) ?
是 - 转至步骤1 并重新检查。
否 - 故障排除完成。

LAUNCH