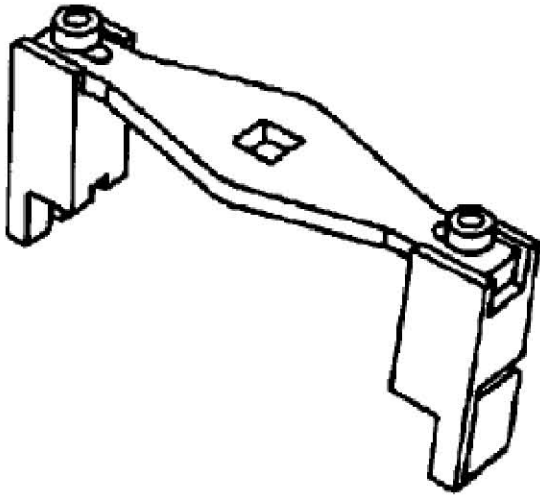


## 1. 燃油系统

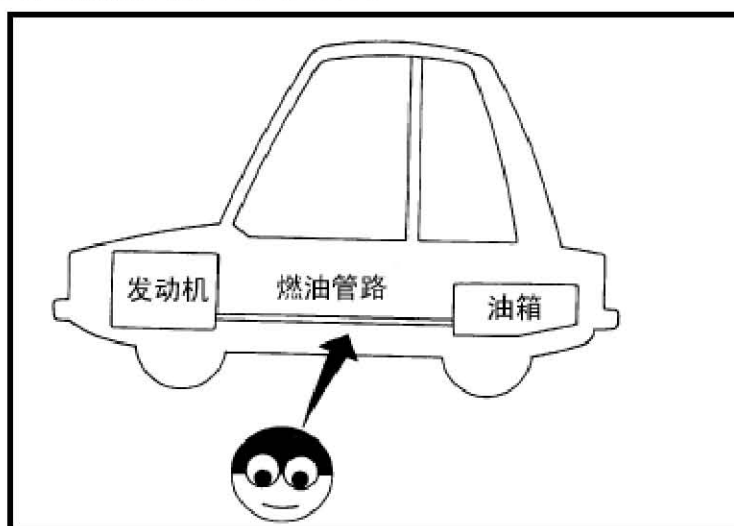
### 1.1 通用维修工具

工具名称	说明
油箱锁环扳手 	拆卸和安装油箱锁环

### 1.2 检查油管

检查燃油管路、燃油加注口盖和油箱有无安装错误、泄漏、裂纹、损坏、连接松动、磨损或老化。

若有必要，请修理或更换损坏的零部件。



### 1.3 一般注意事项

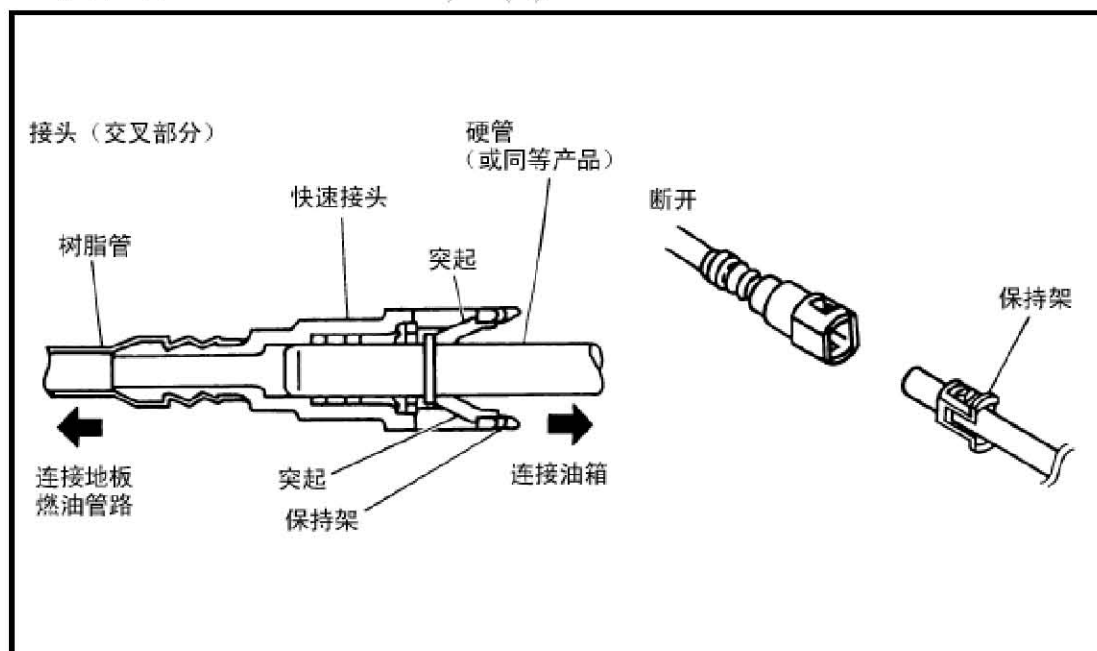
#### 警告：

更换燃油管路零件时，务必要遵守以下规定。

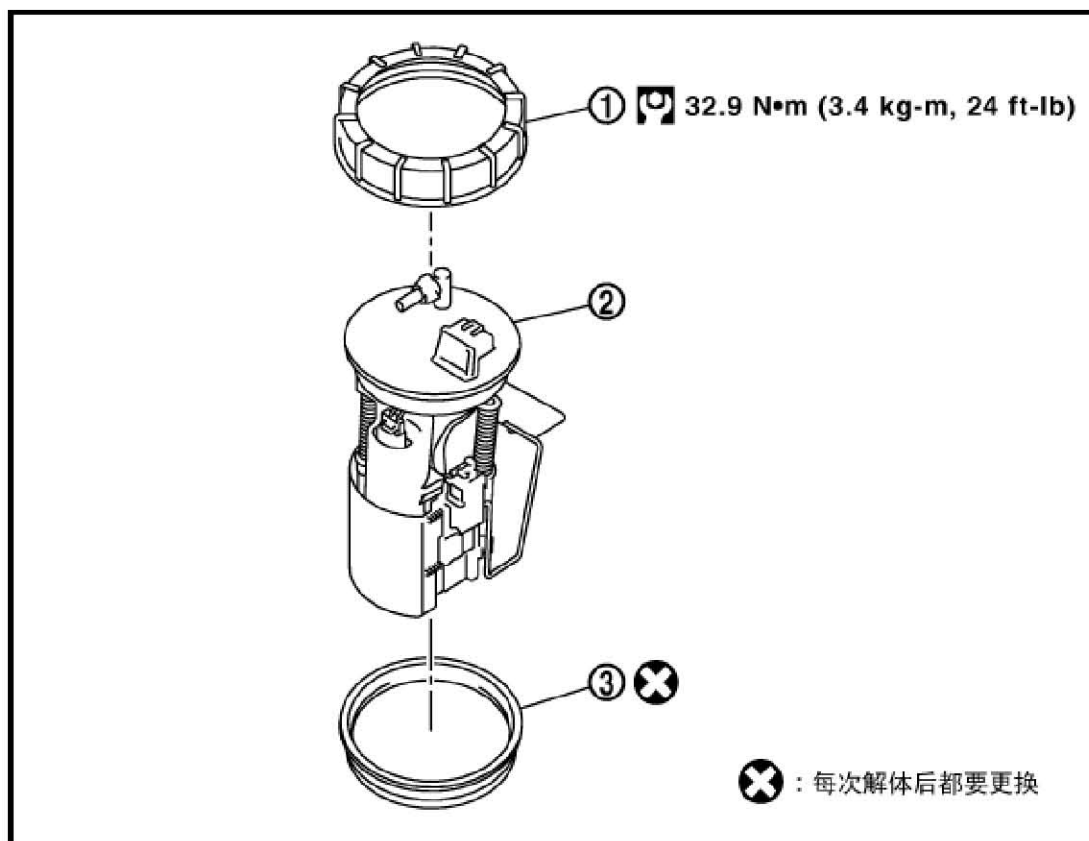
- 在车间内放置“注意：易燃”的标志。
- 务必要在通风良好的区域工作，且操作车间中要装备CO2灭火器。
- 请勿在维修燃油系统时抽烟。工作区禁止烟火。
- 将排出的燃油保存在防爆容器中并盖好盖子。将该容器放在安全的区域。

#### 注意：

- 拆卸燃油管路零件时，请执行以下步骤：
  - 释放燃油管路中的燃油压力。
  - 断开蓄电池的负端。
- 始终要更换新的卡箍。
- 安装时不要扭曲管子。
- 请在水平的地点操作。
- 请勿过度拧紧软管卡箍以免损坏软管。
- 连接油管快速接头后，确认快速接头已固定。确保接头和树脂管没有接触任何邻近的零部件。
- 管子安装好后，通过以下步骤确认各连接处没有燃油泄漏。
  - 将点火开关转到“ON”位置对燃油管路施加燃油压力（发动机已关闭）。然后检查连接处是否有燃油泄漏。
  - 起动发动机并提高转速，检查各连接处是否有燃油泄漏。
- 只能使用纯正的燃油加注口盖替代。如果使用了不合格的燃油加注口盖，可能会出现“MIL”。



## 1.4 燃油液面传感器单元、燃油滤清器和燃油泵总成



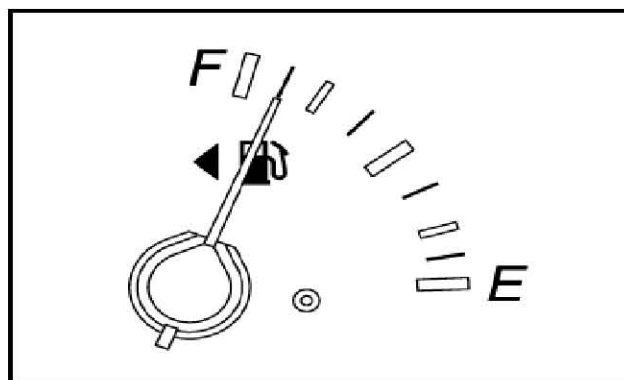
- ① 锁环
- ② 燃油液面传感器单元、燃油滤清器和燃油泵总成
- ③ 密封填料

### 1.4.1 拆卸

#### 警告：

处理燃油系统前务必要阅读“一般注意事项”。

- 1) . 检查燃油表上的燃油液面高度。如果燃油表的指示超过图中所示液面高度（满或将满），排出油箱中的燃油直到燃油表指示的液面高度低于图中所示。

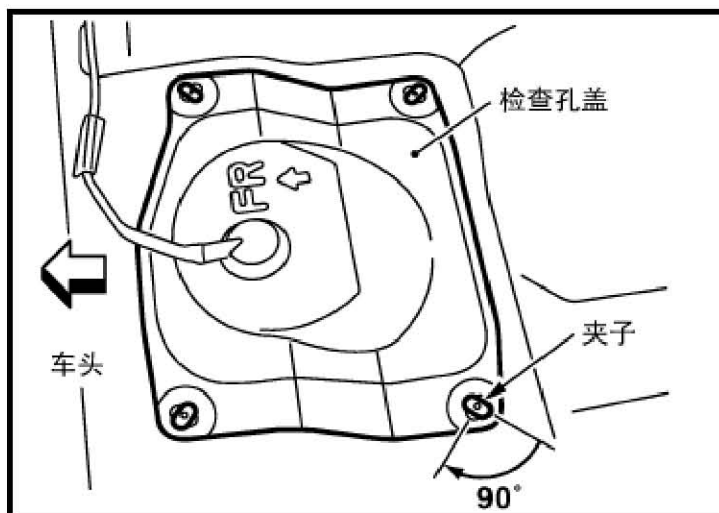


**注:**

因为燃油的顶部超过了燃油液面传感器单元的安装面，所以当拆卸燃油油位传感器单元时燃油会溅出。

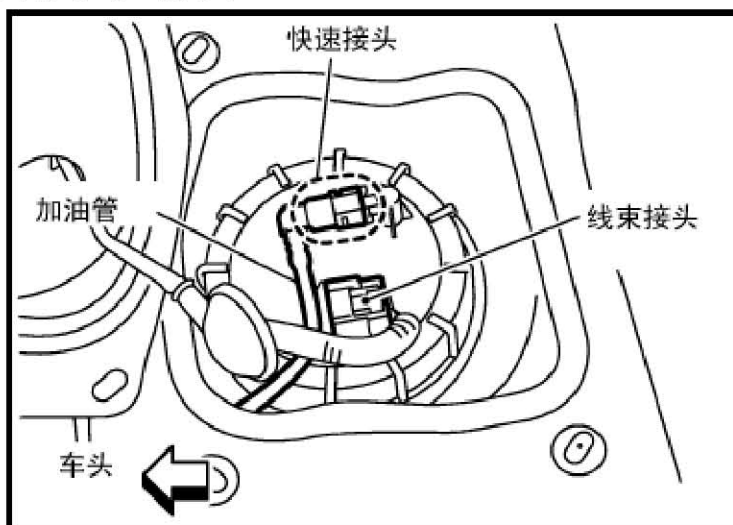
- 作为参考，当从油箱中排出大约10 (2-1/4 Imp gal) 燃油时，燃油液面高度会降到如图所示或更低的位置。
- 如果燃油泵不起作用，请执行以下步骤。

- A) . 将直径小于25 mm (0.98 in) 的软管通过加油口插入加油管，并通过加油管抽取燃油。
  - B) . 从加油管断开供油软管。
  - C) . 将软管通过供油软管插入油箱抽取燃油。
- 2) . 释放燃油管路中的燃油压力。
  - 3) . 打开燃油加注口盖。
  - 4) . 打开燃油加注口盖，释放油箱中的压力。
  - 5) . 拆卸后排座椅垫。
  - 6) . 拆卸检查孔盖。



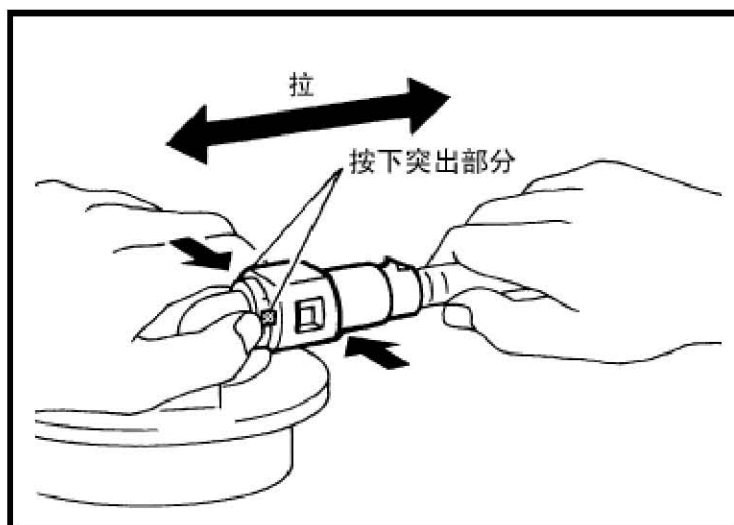
- 按下此盖，顺时针转动90度，对齐盖孔和卡箍，拆卸此盖。

- 7) . 断开线束接头和快速接头。



按照如下方法断开快速接头：

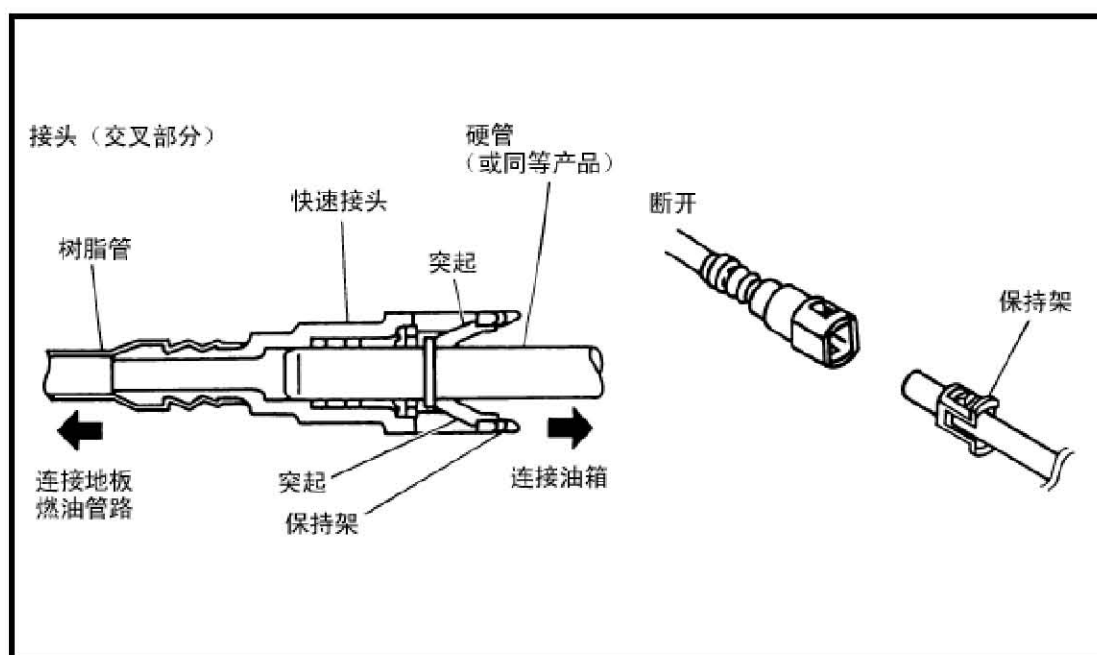
- 握住快速接头的侧边，按下突出部分拉出加油管。
- 如果快速接头粘到燃油液面传感器单元管上，推拉快速接头多次直到开始移动。然后拉出快速接头。



**注意：**

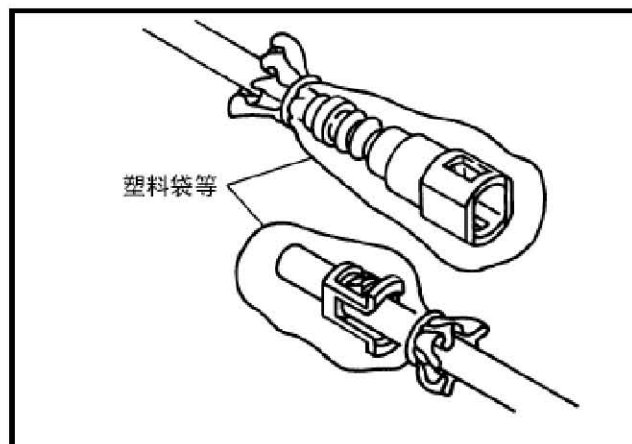
- 当突出部分被完全按下时，才能断开快速接头。请勿过度扭曲接头。
- 请勿使用任何工具断开快速接头。
- 避免树脂管受热。在树脂管附近焊接时要特别小心。
- 要避免酸性液体，如蓄电池电解液等，接触到树脂管。
- 安装和拆卸时不要弯曲或扭曲树脂管。
- 除非更换树脂管或座圈，否则不要拆卸硬管（或同等产品）上的剩余座圈。
- 更换树脂管或硬管（或同等产品）时，也要更换新的座圈。
- 更换为相同颜色的座圈。

座圈颜色：绿色

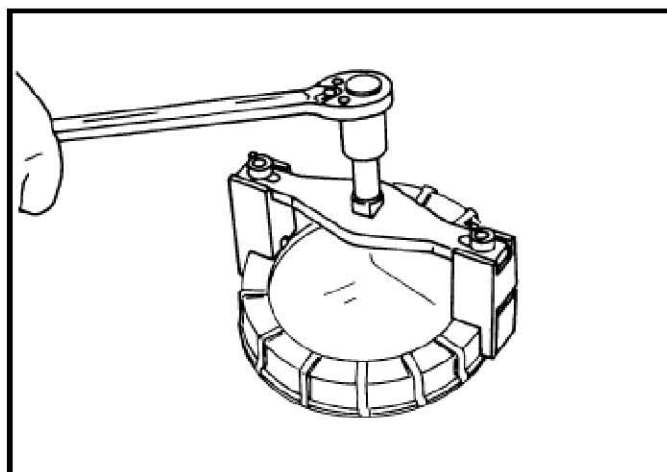




- 要保持连接处清洁并避免损坏和异物进入，请用塑料袋或类似物体将它们完全盖好。



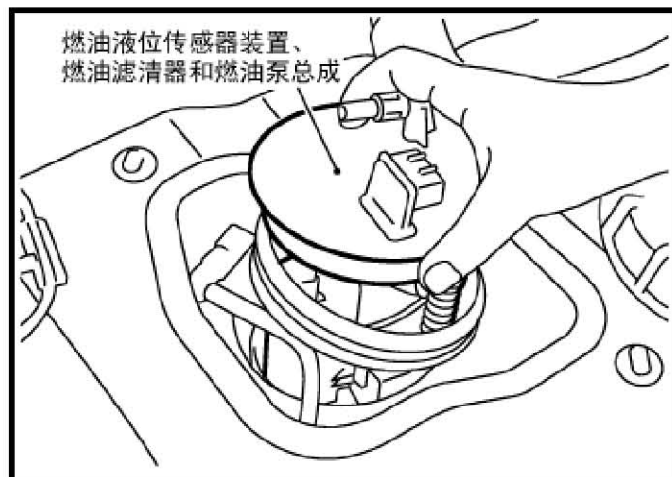
- 8) .使用油箱锁环扳手（通用维修工具）拆卸锁环。



- 9) .拆卸燃油液面传感器单元、燃油滤清器和燃油泵总成。

**注意：**

- 拆卸时请勿弯曲浮臂。
- 以免残余的燃油污染内部。用布包好笔直抽出。
- 处理元件时要避免碰撞如跌落。



## 1.4.2 安装

请注意以下事项并按拆卸的相反顺序安装。

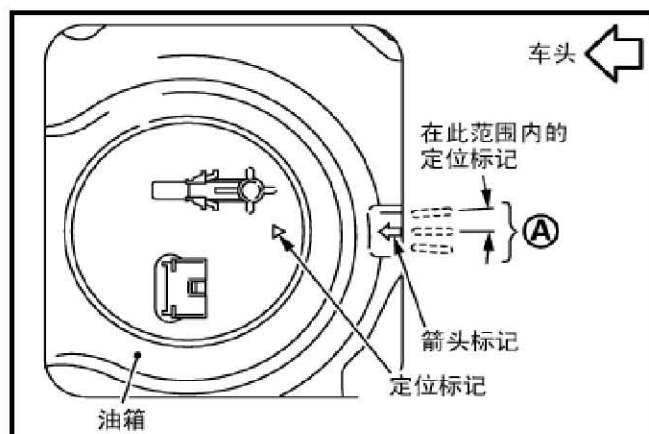
- 1) .将密封填料安装到油箱时不要扭曲。
- 2) .如图所示面对燃油液面传感器单元、燃油滤清器和燃油泵总成，并将它安装到油箱。

### 注意：

安装时请勿弯曲浮臂。

### 注：

A 被压印在油箱上表面上。当从汽车上拆卸油箱时可以检查A。



- 3) .使用锁环扳手（通用维修工具）拧紧锁环。

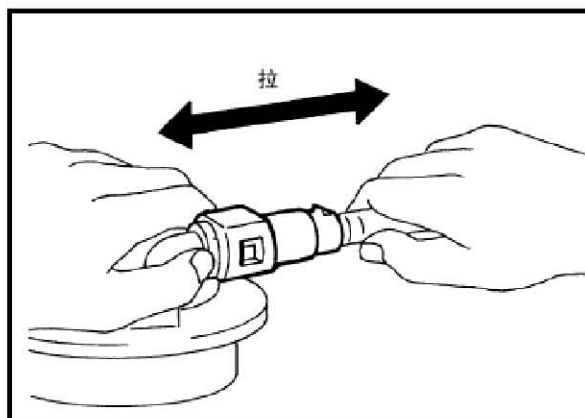
### 注意：

水平安装锁环。

## 1.4.3 快速接头

按照如下方法连接供油软管的快速接头：

- 1) .检查连接处有无损坏或异物。
- 2) .将接头对准管，然后将接头笔直插入直到听到咔哒声。
- 3) .连接后，按照以下方法确认连接是否牢固。
  - 目视确认两个凸起部分已连接到接头。
  - 用力拉伸供油软管及其接头，确认已牢牢连接。



#### 1.4.4 检查孔盖

- 1) . 安装检查孔盖，使向前标记（箭头）朝向车头。
- 2) . 逆时针旋转锁紧卡箍。

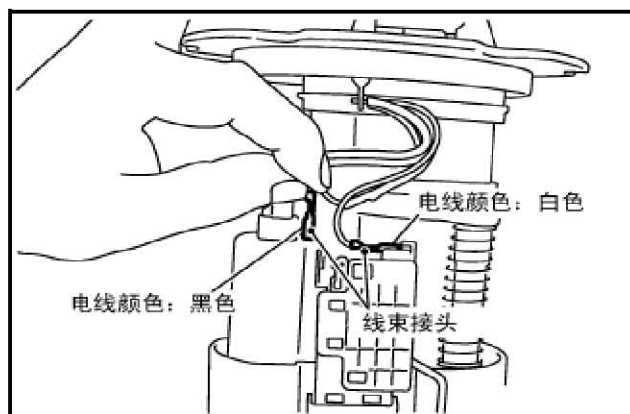
#### 1.4.5 安装后检查

使用以下步骤检查是否有燃油泄漏。

- 1) . 将点火开关转到“ON”位置（发动机已关闭），然后对燃油管路施加燃油压力检查连接处有无泄漏。
- 2) . 起动发动机并提高转速，确认燃油系统连接处没有燃油泄漏。

#### 1.4.6 解体

- 1) . 断开线束接头。
  - 因为线束接头上没有限位释放凸起，可以用手指捏住接头将其拉出。



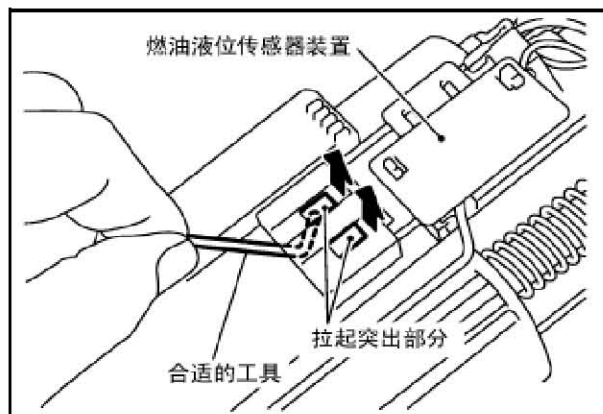
- 2) . 按如下方法拆卸燃油液位传感器单元：
  - A) . 使用合适的工具按如图所示拉起凸起部分开锁。

**注意：**

小心不要损坏它。

**注：**

如图为使用内六角扳手[2.0 mm (0.08 in)] 的示例。





B). 松开固定片后, 按所示箭头方向滑出燃油液位传感器单元。

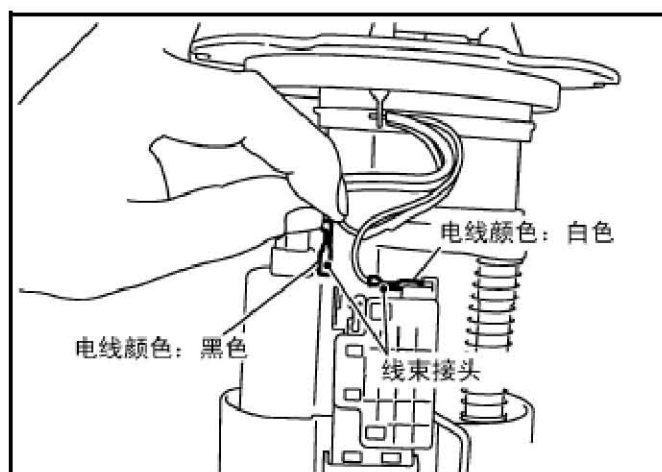
**注意:**

请勿将燃油滤清器和燃油泵总成解体。

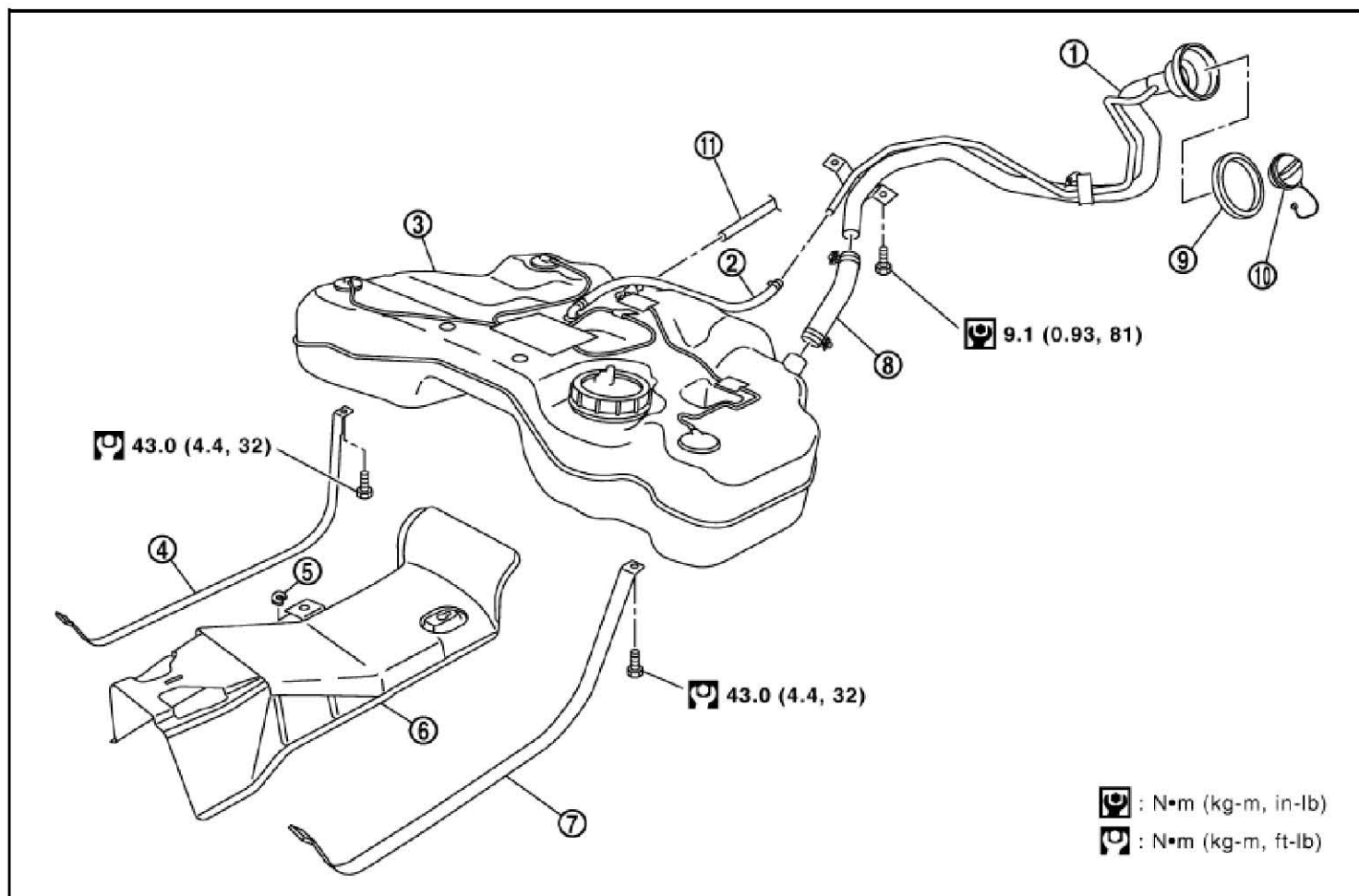


### 1.4.7 组装

- 1). 检查燃油滤清器和燃油泵总成侧的燃油液位传感器单元安装位置有无损坏。
- 2). 滑动燃油液位传感器单元对准安装凹槽, 然后将它插入直到停止。
  - 插入直到听到“咔哒”声, 并感到已啮合。
  - 插入后, 向相反方向用力(拆卸方向)确保无法拉出。
- 3). 连接线束接头
  - 如图所示连接线束接头。
  - 稳固地插入线束接头直到停止。



## 1.5 油箱



- |           |            |           |
|-----------|------------|-----------|
| ①. 加油管    | ②. 通风软管    | ③. 油箱     |
| ④. 油箱固定带  | ⑤. 卡箍      | ⑥. 油箱保护装置 |
| ⑦. 油箱固定带  | ⑧. 供油软管    | ⑨. 密封环    |
| ⑩. 燃油加注口盖 | ⑪. EVAP 软管 |           |

### 1.5.1 拆卸

#### 警告：

处理燃油系统前务必要阅读“一般注意事项”。

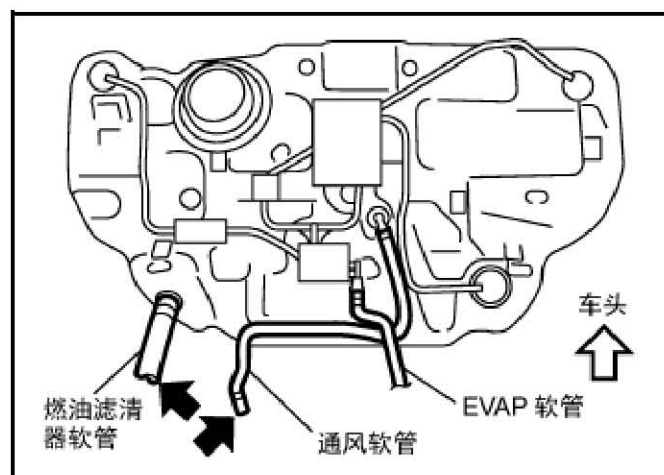
- 若有必要，请排放油箱中的燃油。

#### 注意：

为了工作安全以及保持油箱比重在中间，排放一定量的燃油使油箱左侧和右侧的重量一样。

- 请在水平的地点操作。

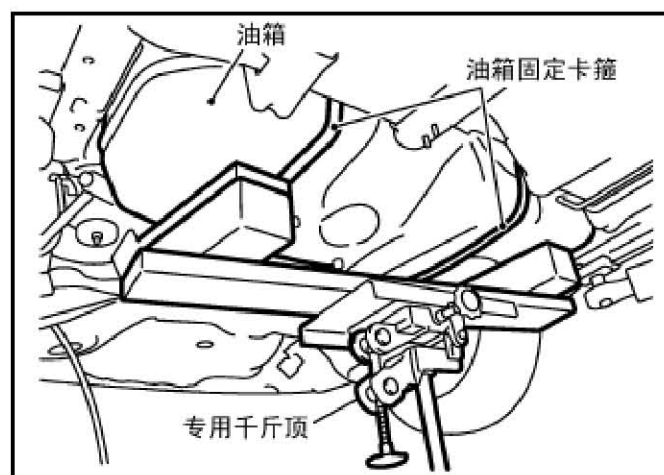
- 1) . 执行“燃油液面传感器单元、燃油滤清器和燃油泵总成”中“拆卸”的步骤 2 ~ 7。
- 2) . 拆卸中央消声器。
- 3) . 拆卸中央消声器固定橡胶。
- 4) . 移动油箱下面的驻车制动器左右电缆。
- 5) . 使用专用千斤顶支撑后悬挂梁并降低后悬挂总成。
- 6) . 拆卸油箱保护装置。
- 7) . 断开如图所示位置的供油软管和通风软管。
- 8) . 断开EVAP 滤毒器侧的EVAP 软管。



- 9) . 使用专用千斤顶支撑油箱底部。

**注意：**

- 使用角铁支撑平底板的左右部分。
- 因为下盖板的左右高度不同，请使用木板或类似物体支撑。
- 支撑位置不应卡住油箱的固定带。



- 10) . 拆卸油箱固定带。
- 11) . 用手撑住，小心降低专用千斤顶拆卸油箱。

**注意：**

- 确认所有连接位置都已断开。
  - 确认不会干扰汽车。
- 12) . 若有必要，拆卸加油管。

## 1.5.2 安装

请注意以下事项并按拆卸的相反顺序安装。

- 牢牢夹住供油软管，并将软管插入以下长度。  
供油软管：35 mm (1.38 in)  
其他软管：25 mm (0.98 in)
- 一定不要将软管夹置于油管的膨胀区域。
- 拧紧供油软管夹使两端距离为如下所示。  
油箱侧：5 - 9 mm (0.20 - 0.35 in)  
加油管侧：7 - 11 mm (0.28 - 0.43 in)
- 固定油箱前，临时安装加油管。

### 注意：

使用原装加油管固定螺栓或同等产品。确认已拧紧到规定扭矩。

- 连接快速接头的注意事项，参见快速接头。

## 1.5.3 安装后检查

使用以下步骤检查是否有燃油泄漏。

- 1) . 将点火开关转到“ON”位置（发动机已关闭），然后对燃油管路施加燃油压力检查连接处有无泄漏。
- 2) . 起动发动机并提高转速，确认燃油系统管和软管连接处没有燃油泄漏。
  - 拆卸/ 安装后悬挂总成后，一定要进行车轮校正，然后调整转向角度传感器的空档位置。

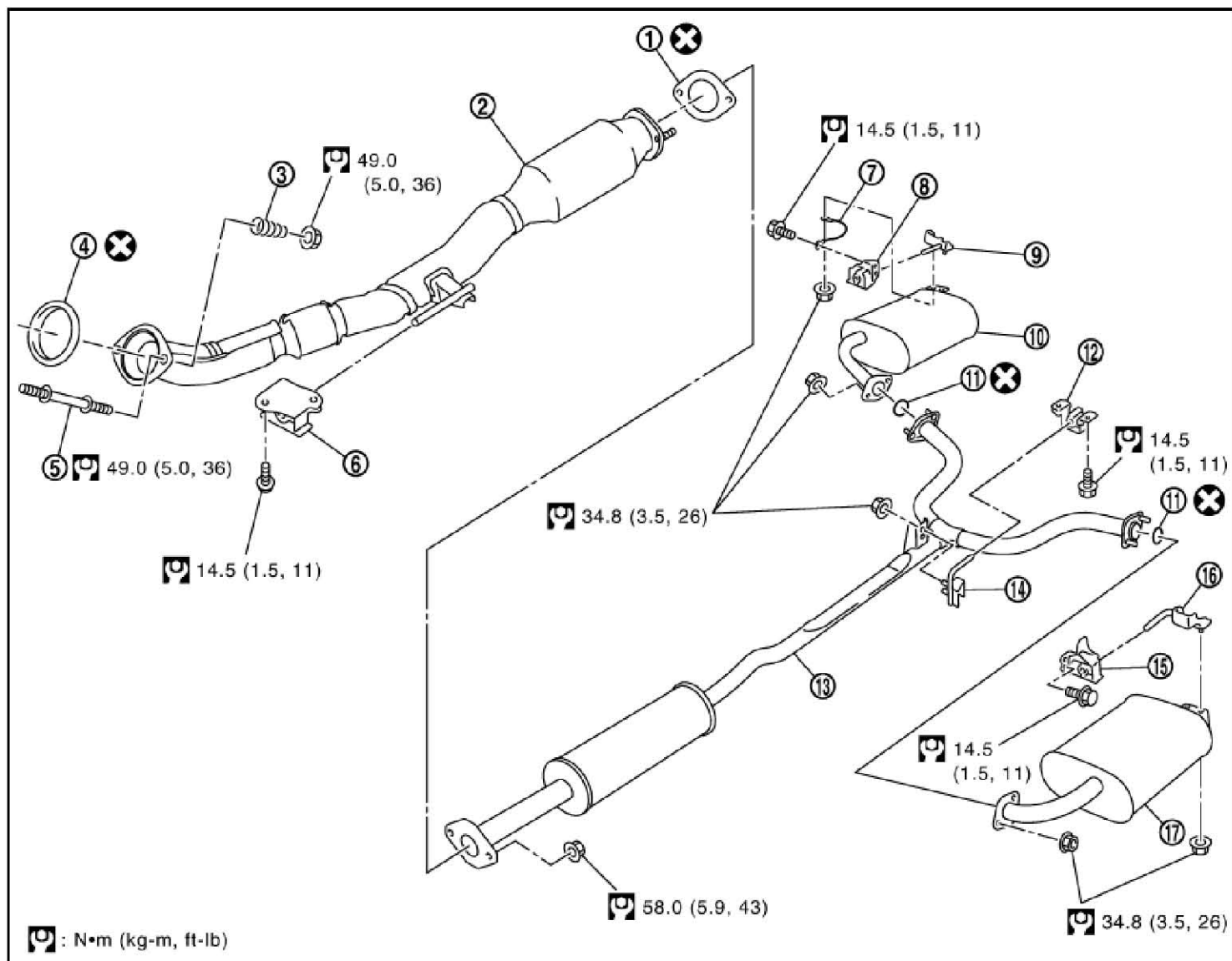
## 1.6 维修数据和规格

标准和极限

油箱容量	大约70 L (15-3/8 Imp gal)
------	-------------------------



## 2. 排气系统



- |             |              |              |
|-------------|--------------|--------------|
| ①. 衬垫       | ②. 前排气管      | ③. 弹簧        |
| ④. 密封轴承     | ⑤. 双头螺栓      | ⑥. 前排气管安装橡胶  |
| ⑦. 接地电缆     | ⑧. 主消声器安装橡胶  | ⑨. 主消声器固定支架  |
| ⑩. 主消声器(右)  | ⑪. 环形衬垫      | ⑫. 中央消声器安装橡胶 |
| ⑬. 中央消声器    | ⑭. 中央消声器固定支架 | ⑮. 主消声器安装橡胶  |
| ⑯. 主消声器固定支架 | ⑰. 主消声器(左)   |              |