

# P2185 ECT传感器2电路高电压故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P2185	ECT传感器2电路高电压

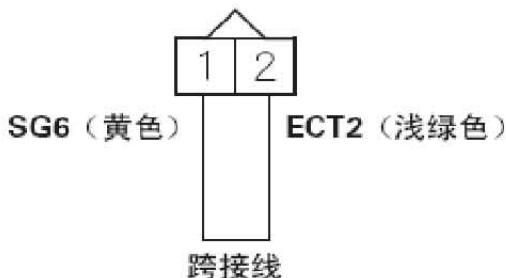
## 故障码诊断流程：

### 注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的ECT SENSOR 2 (ECT 传感器2)。  
是否显示约为-40 ° C (-40 ° F) 或更低，或4.90 V 或更高?  
是 - 转至步骤3。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查ECT 传感器2 和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) . 断开ECT 传感器2 的2 针插接器。
- 5) . 用跨接线连接ECT 传感器2 的2 针插接器1 号和2 号端子。

### ECT 传感器 2 的 2 针插接器

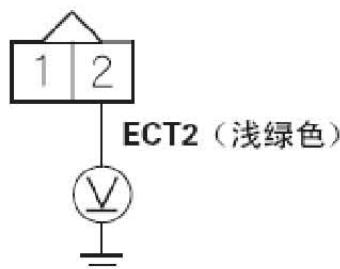


### 阴端子的线束侧

- 6) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的ECT SENSOR 2 (ECT 传感器2)。  
是否显示约为-40 ° C (-40 ° F) 或更低，或4.90 V 或更高?  
是 - 转至步骤8。  
否 - 转至步骤20。
- 8) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 9) . 将跨接线从ECT 传感器2 的2 针插接器上拆下。

- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置。  
 11) . 测量ECT 传感器2 的2 针插接器2 号端子和车身搭铁之间的电压。

### ECT 传感器 2 的 2 针插接器



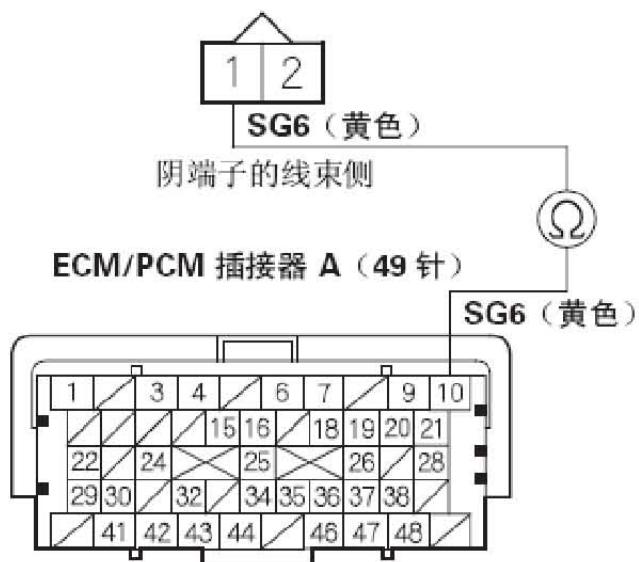
阴端子的线束侧

是否约为5 V?

是 - 转至步骤12。  
 否 - 转至步骤16。

- 12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。  
 13) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。  
 14) . 断开ECM/PCM 插接器A (49 针)。  
 15) . 检查ECT 传感器2的2针插接器1号端子和ECM/PCM插接器端子A10 之间是否导通。

### ECT 传感器 2 的 2 针插接器



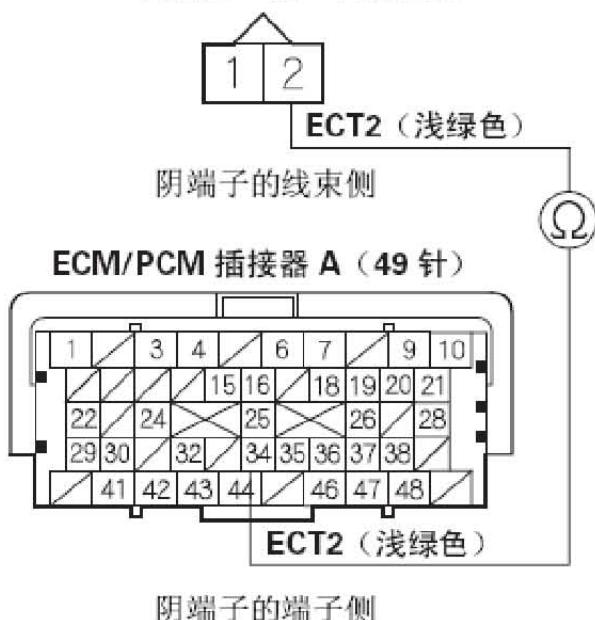
阴端子的端子侧

是否导通?

是 - 转至步骤27。  
 否 - 修理ECM/PCM (A10) 和ECT 传感器2 之间线束的断路, 然后转至步骤22。

- 16) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 18) . 断开ECM/PCM 插接器A (49 针)。
- 19) . 检查ECT 传感器2的2针插接器2号端子和ECM/PCM插接器端子A34 之间是否导通。

#### ECT 传感器 1 的 2 针插接器



- 是否导通?
- 是 - 转至步骤27。
- 否 - 修理ECM/PCM (A34) 和ECT 传感器2 之间线束的断路, 然后转至步骤22。
- 20) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
  - 21) . 更换ECT 传感器2。
  - 22) . 重新连接所有插接器。
  - 23) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
  - 24) . 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。
  - 25) . 执行ECM/PCM 怠速学习程序。
  - 26) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P2185?

是 - 检查ECT 传感器2 和ECM/PCM是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

  - 27) . 重新连接所有插接器。
  - 28) . 如果ECM/PCM 软件版本不是最新, 将其更新, 或换上已知良好的ECM/PCM。
  - 29) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P2185?

- 是 - 检查ECT 传感器2 和ECM/PCM是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM 已经更新，用已知良好的ECM/PCM 进行替换，然后重新检查。如果ECM/PCM 已经替换，转至步骤1。
- 否 - 如果ECM/PCM 已更新，故障排除完成。如果ECM/PCM 被替换，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

LAUNCH