

P0328: 00 KS 电路输入高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0328: 00	KS 电路输入高

注意: 本文档适用于 VIN 码以下列字母开头的车辆:

- JM7 BL12F
- JM7 BL12Z
- JM7 BL14F
- JM7 BL14Z
- JM7 BL22F
- JM7 BL22Z
- JM7 BL24F
- JM7 BL24Z

故障码分析:

检测条件:

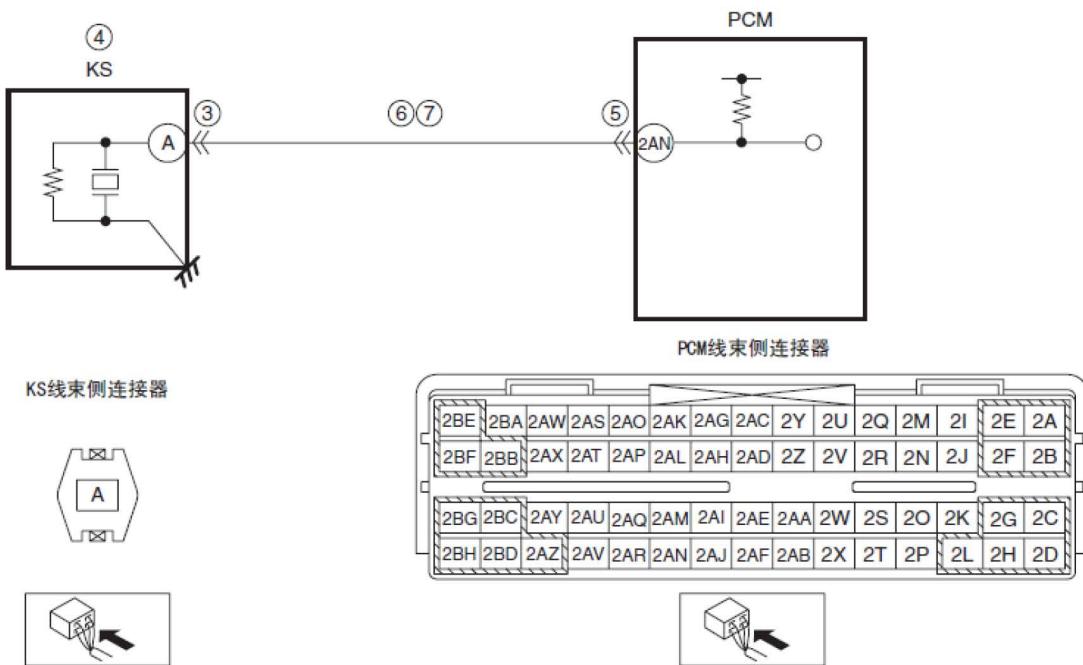
- 如果输入电压高于3.75V持续5s，则PCM确定KS电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测(CCM)。
- 如果PCM在第一个驾驶循环内探测到上述故障状态，则MIL亮。
- 可得到冻结帧数据(模式2) / 快照数据。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因:

- KS连接器或接线端故障
- KS故障
- PCM连接器或接线端故障
- 在KS接线端A和PCM接线端2AN之间的线束存在电源短路
- 在KS接线端A与PCM接线端2AN之间的线束开路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。

- 2) . 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 3) . 检查KS连接器与接线端
 - A) . 将点火开关切换至OFF。
 - B) . 断开KS连接器。
 - C) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第8步。
 - 否：执行下一步。

- 4) . 检查KS是否存在故障？
 - 是：更换KS，然后执行第8步。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查PCM连接器与接线端
 - A) . 断开PCM连接器。
 - B) . 检查是否接触不良（例如销钉损坏/拉出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。
- 6) . 检查KS信号电路是否存在电源短路
 - A) . KS与PCM连接器断开。
 - B) . 打开点火开关(发动机关闭)。
 - C) . 测量在KS接线端A (线束侧) 与接地体之间是否有电压?
 - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。
- 7) . 检查KS信号电路是否存在开路
 - A) . KS与PCM连接器断开。
 - B) . 将点火开关切换至OFF。
 - C) . 检查在KS接线端A (线束侧) 和PCM接线端2AN (线束侧) 之间是否有连续性?
 - 是：执行下一步。
 - 否：维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。
- 8) . 确认DTC 故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 起动发动机。
 - D) . 执行KOEO/KOER自检。
 - E) . 是否出现相同的DTC?
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 9) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 10) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

13) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。

LAUNCH