

P0421加热催化效率故障解析

故障码说明：

DTC	诊断项目
P0421	加热催化效率在限度值以下（组）

说明：

ECM比较位于催化器前面的氧传感器的波形和位于催化器后面的氧传感器的波形以确定催化器的性能是否已退化。空燃比反馈补偿保持催化器前面氧传感器波形从浓到稀来回反复地变化。

如果催化器功能正常，位于催化器后的氧传感器的波形就比催化器前面的氧传感器波形在稀和浓间来回变化的要缓慢。但当两个波形在近似相同的速率变化时，就表明催化器性能已退化。

故障码分析：

DTC检测条件	故障原因
背景 ●催化转化器后面的热型氧传感器的信号与催化转化器前面的氧传感器信号不同。这是因为催化转化器净化排气气体。当催化转化器老化时，前面的热型氧传感器的信号变得与催化转化器后的氧传感器信号相似 ●发动机控制模块检查热型氧传感器信号的输出 检查范围 ●发动机转速大于或等于3000rpm ●关闭节气门位置开关：关 ●在闭环空燃比控制下 ●监控时间：140秒 判断标准 ●前或后热型氧传感器信号不正常	●催化转化器老化 ●热型氧传感器故障 ●发动机控制模块故障

故障码诊断流程:

