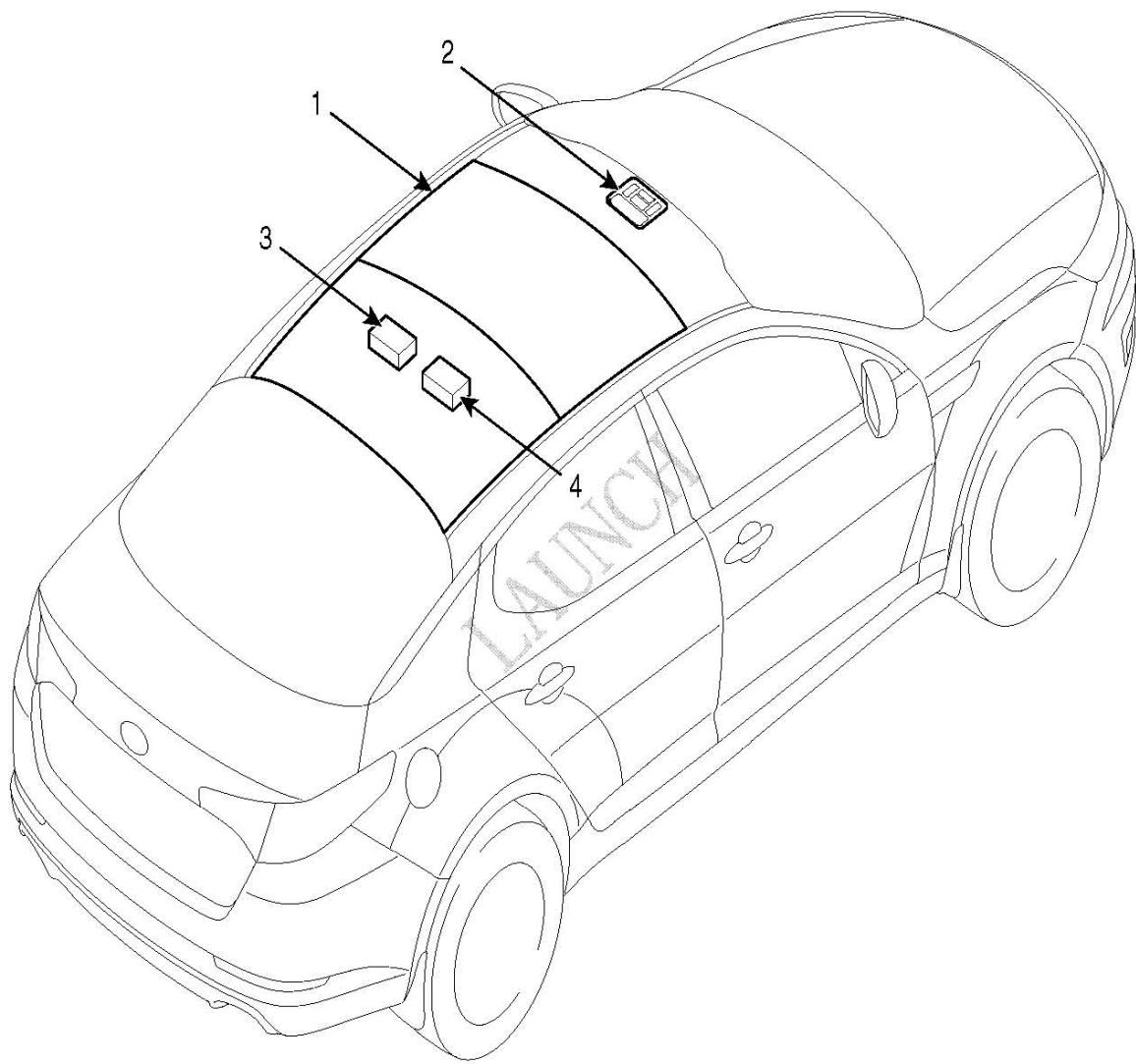


12. 全景天窗

12.1 部件位置



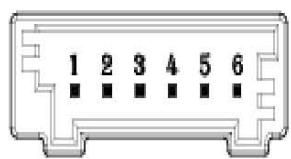
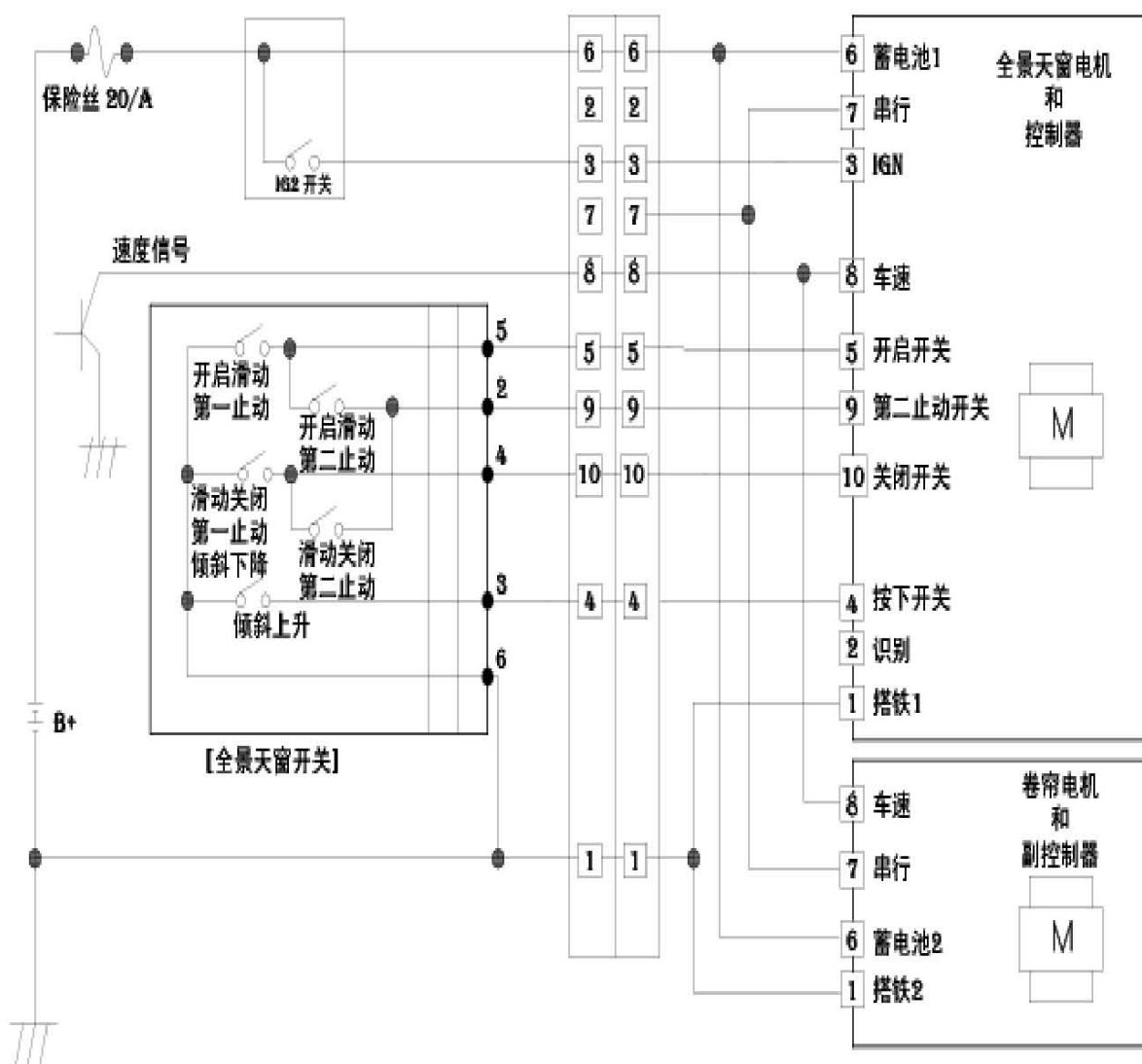
1). 全景天窗

3). 全景天窗电机和控制器

2). 全景天窗开关

4). 卷帘电机和从属控制器

12.2 电路图



(全景天窗开关侧)

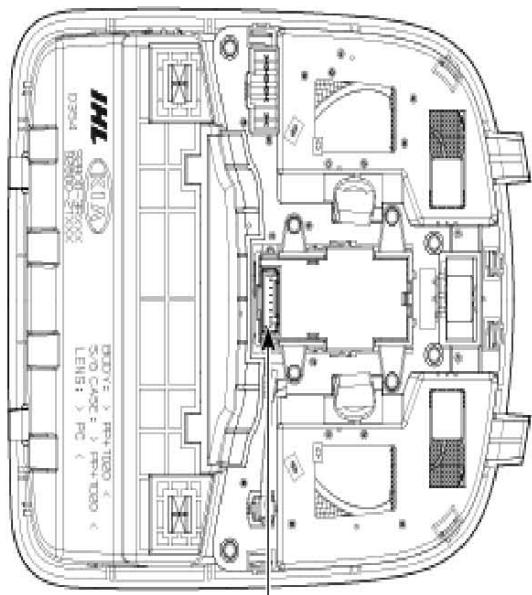
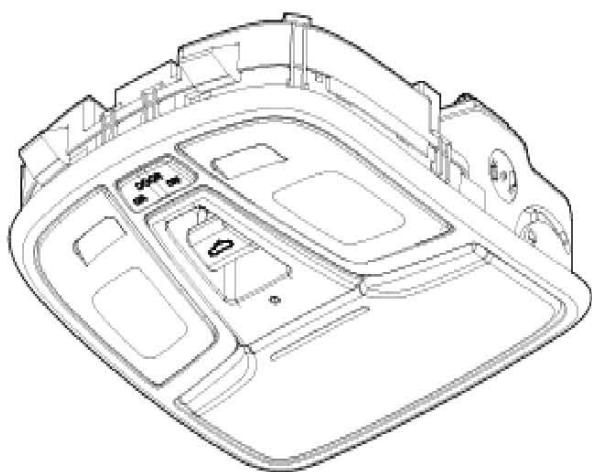
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10

(全景天窗电机侧)

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10

(卷帘电机侧)

[全景天窗开关]



全景天窗开关



编号	说明
1	搭铁
2	-
3	信号A
4	信号B
5	信号C
6	信号D

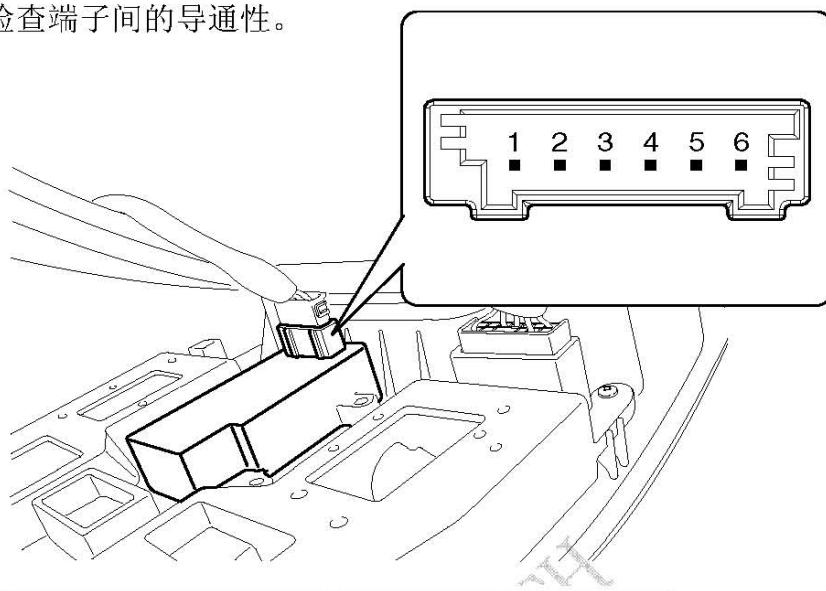
12.3 检查

12.3.1 全景天窗开关

1). 分离蓄电池负极端子。

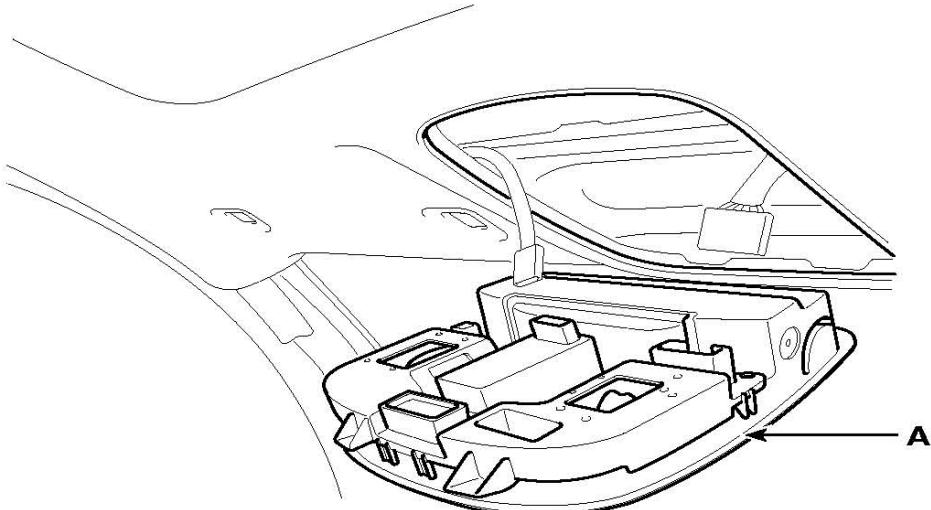
2). 拆卸车顶控制台灯总成。

3). 检查端子间的导通性。



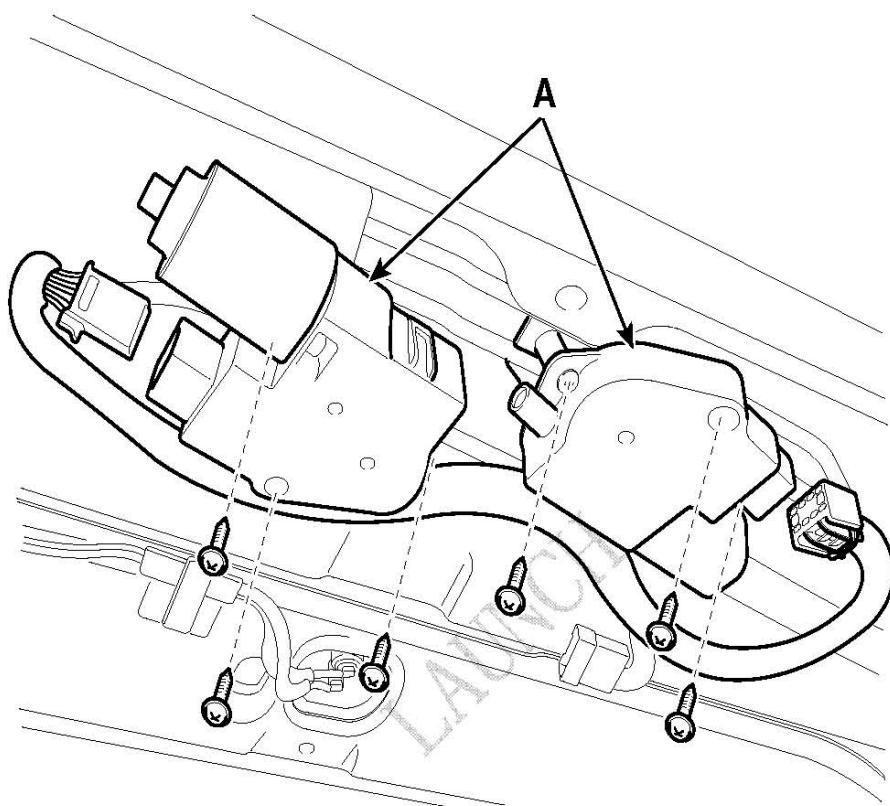
位置	1	3	4	5	6
打开(第1止动)	○	○			
打开(第2止动)	○	○		○	
倾斜上升	○			○	
倾斜下降	○		○		
关闭(第1止动)	○		○		
关闭(第2止动)	○		○	○	

4). 如果导通性不在规定范围内，更换全景天窗开关(A)。



12.3.2 全景天窗电机

- 1). 分离蓄电池负极端子。
- 2). 拆卸车顶装饰条。
- 3). 分离全景天窗电机(A)连接器。



- 4). 各端子按照下表短接在搭铁上，检查全景天窗模块工作。



参考

检查全景天窗电机工作时，连接全景天窗电机和卷帘电机。

位置 端子	3	5	10	4	9
打开(第1止动)	⊕	⊖			
打开(第2止动)	⊕	⊖			⊖
倾斜上升	⊕			⊖	
倾斜下降	⊕		⊖		
关闭(第1止动)	⊕		⊖		
关闭(第2止动)	⊕		⊖		⊖

- 5). 在连接器上做输入测试。如果任一测试显示故障，找出并修正故障，重新检查系统。若所有输入测试良好，天窗电机故障，更换。

端子	测试条件	测试：期望结果
3	IG2 ON	检查与搭铁电路之间的电压：应为电源电压
1	所有条件下	检查与搭铁电路之间的导通性：应导通
6	所有条件下	检查与搭铁电路之间的电压：应为电源电压

- 6). 如下表把端子短接在搭铁上，检查卷帘电机的工作。

位置	端子	6	1
电机		⊕	⊖

12.4 重设全景天窗

- 1). 拆装了蓄电池或蓄电池亏电时，或您使用应急手柄操作了全景天窗时，必须按下列程序重设全景天窗系统：
- 将点火开关置于 ON 位置，完全关闭全景天窗。
 - 释放全景天窗控制杆。
 - 按住关闭按钮持续 10 秒钟以上，直到全景天窗稍微移动为止。
 - 释放全景天窗控制杆。
 - 再次按住关闭按钮，直至天窗如下操作。
倾斜打开→滑动打开→滑动关闭
然后释放杆。完成全景天窗系统的重设程序。

12.5 电机过热保护

- 1). 为保护由于连续的电机操作造成全景天窗电机过热，ECU 如下控制全景天窗电机的运行时间和冷却时间：
- ECU 检测全景天窗电机的运行时间。
 - 电机可以持续工作第一个运行时间(120±10 秒)。
 - 第一个运行时间(120±10 秒)后，电机停止工作。
 - 电机停止持续第一个冷却时间(18±2 秒)。
 - 第一个冷却时间(18±2 秒)后，在电机工作状态下，电机工作第二个运行时间(10±2 秒)。

- F). 第二个运行时间(10±2秒)后，电机停止工作。
- G). 电机停止持续第二个冷却时间(18±2秒)。
- H). 电机工作状态下，重复第二个运行时间和第二个冷却时间。
- 电机不持续工作状态下，累计运行时间，防止电机过热。
 - 拆装蓄电池或蓄电池放电或保险丝熔断后，如果重新连接，电机的运行时间初始化至“0”。

LAUNCH