

3. DTC 故障排除

3.1 B1601、B1602 本田智能 ECU-CPU、ECU-EEPROM 错误

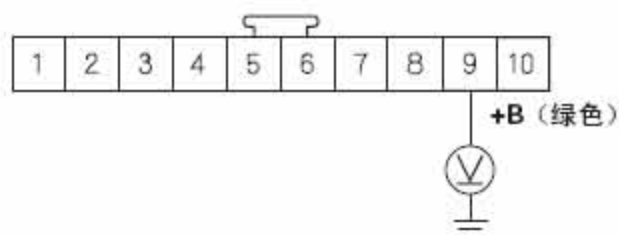
B1601: 本田智能 ECU-CPU 错误
B1602: 本田智能 ECU-EEPROM 错误

- 1). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 2). 断开蓄电池负极端子。
- 3). 等待10 秒钟或更长一段时间后清除故障诊断码, 然后重新连接蓄电池端子。
- 4). 触动车门外把手开关来锁止车门。
- 5). 触动车门外把手开关来解锁车门。
- 6). 将汽车故障诊断仪连接到数据连接器上。
- 7). 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转回至ON (II) 位置。
- 8). 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC B1601 和/或B1602?
是 - 更换智能ECU。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。

3.2 B1626 按钮点火断开

- 1). 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 2). 从汽车故障诊断仪中选择MODE MENU (模式菜单)。
- 3). 执行自检。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC B1626?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障, 此时点火开关控制单元正常。检查点火开关控制单元连接器是否松动或连接不良。
- 5). 使用汽车故障诊断仪注册点火开关控制单元。
- 6). 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转回至ON (II) 位置。
- 7). 重复步骤6 九次。
- 8). 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC B1626?
是 - 转至步骤9。
否 - 间歇性故障, 此时点火开关控制单元正常。检查点火开关控制单元连接器是否松动或连接不良。
- 9). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 10). 断开点火开关控制单元10 针连接器。
- 11). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 12). 测量点火开关控制单元10 针连接器9号端子和车身搭铁之间的电压。

点火开关控制单元 10 针连接器



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

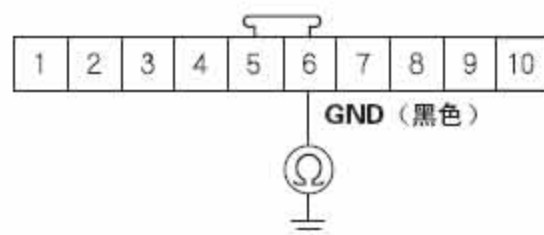
是 - 转至步骤13。

否 - 检查驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中的16号（7.5安）保险丝。如果保险丝正常，则检查驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒与点火开关控制单元之间的线束是否断路。

13). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

14). 检查点火开关控制单元10针连接器6号端子与车身搭铁之间是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤15。

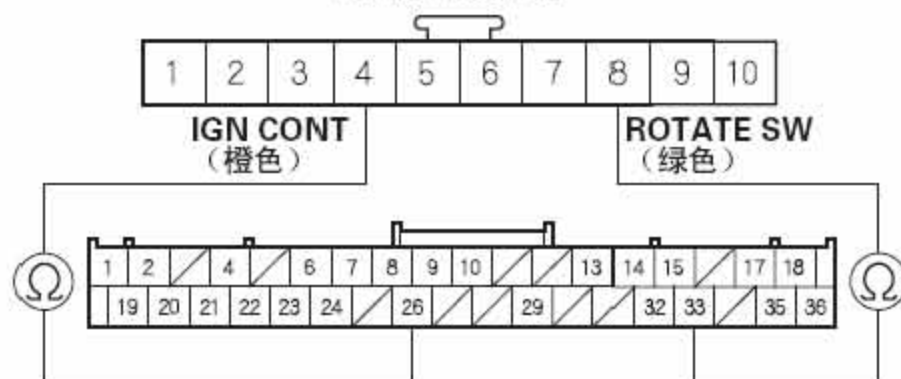
否 - 修理线束中的断路或搭铁不良(G503)。

15). 断开智能ECU 连接器A (36 针)。

16). 检查以下点火开关控制单元10针连接器端子和智能ECU连接器A (36 针) 和B (32 针) 端子之间是否导通：

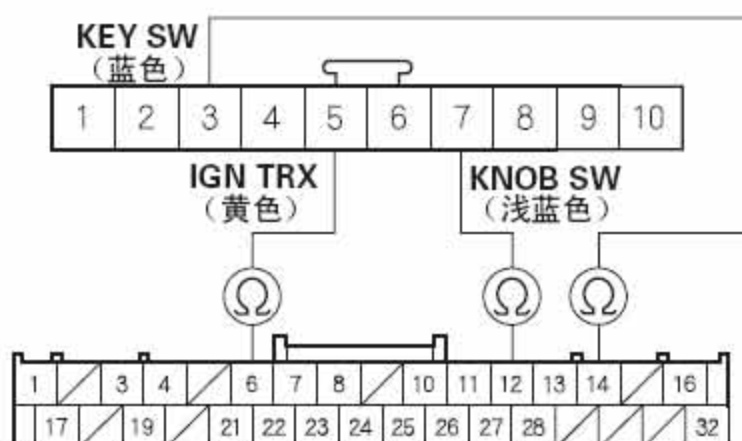
点火开关控制单元	智能ECU
3 号	B14
4 号	A26
5 号	B6
7 号	B12
8 号	A33

点火开关控制单元 10 针连接器
阴端子的线束侧



智能 ECU 连接器 A (36 针)
阴端子的线束侧

点火开关控制单元 10 针连接器
阴端子的线束侧



智能 ECU 连接器 B (32 针)
阴端子的线束侧

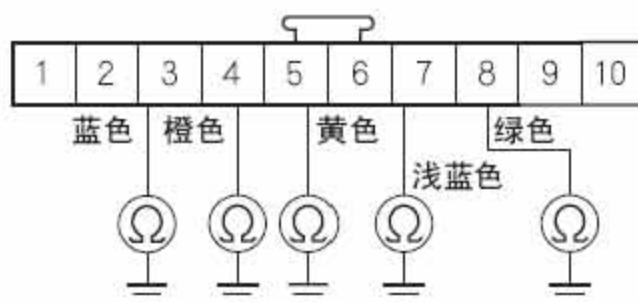
是否导通？

是 - 转至步骤17。

否 - 修理线束中的断路。

- 17). 分别检查车身搭铁和点火开关控制单元10针连接器3号、4 号、5 号、7 号和8 号端子之间是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

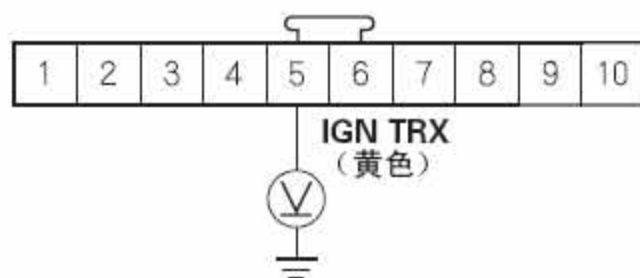
是 - 修理线束对搭铁的短路。

否 - 转至步骤18。

18). 重新连接智能ECU 连接器A (36 针)。

19). 连接点火开关控制单元10 针连接器5号端子与车身搭铁之间的电压表。

点火开关控制单元 10 针连接器



阴端子的线束侧

20). 将点火开关转至ON (II) 位置。

21). 从汽车故障诊断仪中选择FUNCTION TEST (功能测试)，并执行IGNTRX LINE DRIVING。

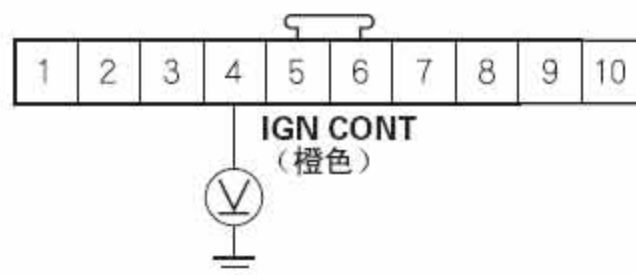
电压是否从约12 伏变化到0 伏？

是 - 转至步骤22。

否 - 更换智能ECU。

22). 连接点火开关控制单元10 针连接器4号端子与车身搭铁之间的电压表。

点火开关控制单元 10 针连接器



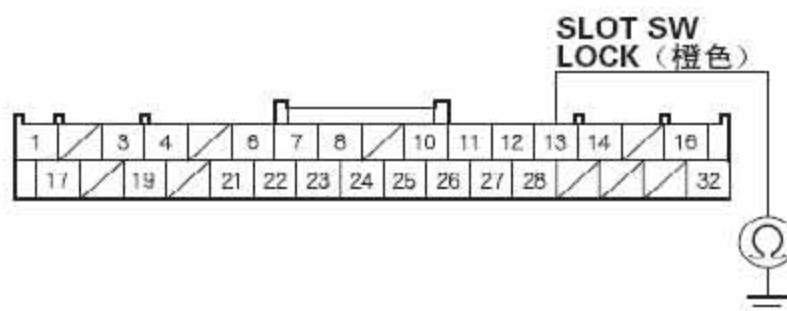
阴端子的线束侧

- 23). 从汽车故障诊断仪中选择FUNCTION TEST (功能测试), 并执行IGNCONT LINE DRIVING。
 电压是否从0 伏变化到5 伏?
 是 - 更换点火开关控制单元。
 否 - 更换智能 ECU。

3.3 B1630 本田智能钥匙槽故障

- 1). 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 2). 将本田智能钥匙插入本田智能钥匙槽。
- 3). 从汽车故障诊断仪中选择MODE MENU (模式菜单), 然后进入自检。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查DTC。
 是否显示DTC B1630?
 是 - 转至步骤5。
 否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。
- 5). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6). 断开本田智能钥匙槽12 针连接器。
- 7). 断开智能ECU 连接器A (36 针) 和B (32 针)。
- 8). 检查智能ECU 连接器B (32 针) 13 号端子和车身搭铁之间是否导通。

智能 ECU 连接器 B (32 针)



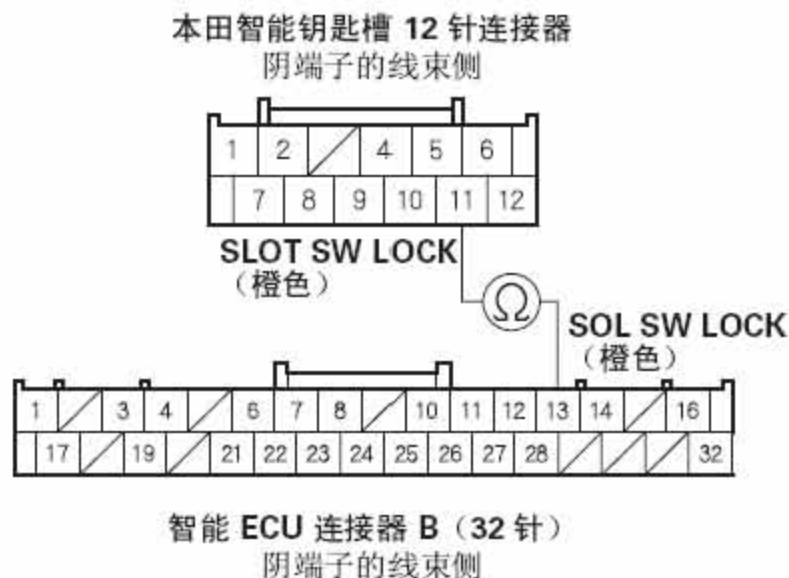
阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理线束对搭铁的短路。

否 - 转至步骤9。

- 9). 检查智能ECU 连接器B (32 针) 13 号端子和本田智能钥匙槽12 针连接器11 号端子之间是否导通。

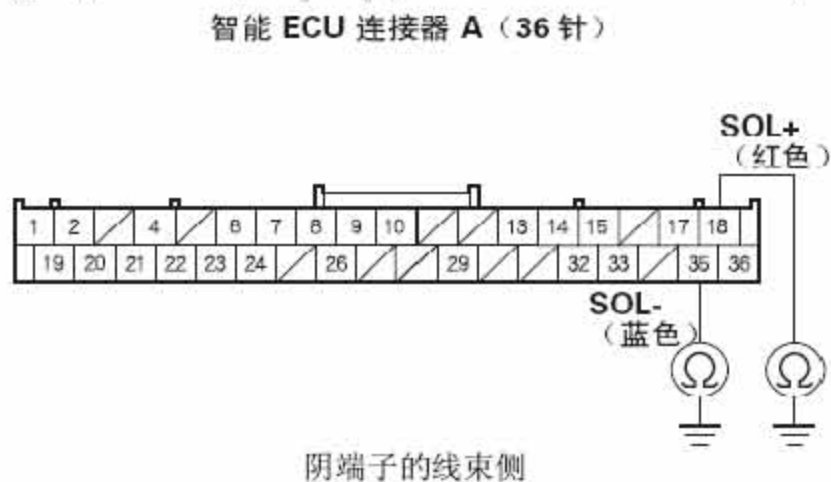


是否导通？

是 - 转至步骤10。

否 - 修理线束中的断路。

- 10). 分别检查智能ECU 连接器A (36 针) 18 号和35 号端子之间是否导通。



是否导通？

是 - 修理线束对搭铁的短路。

否 - 转至步骤11。

- 11). 分别检查智能ECU 连接器A (36 针) 18号和35 号端子与本田智能钥匙槽12 针连接器1 号和7 号端子之间是否导通。

是否导通？

是 - 转至步骤12。

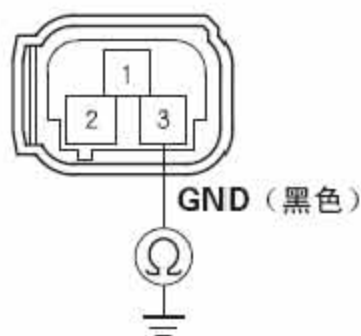
否 - 修理线束中的断路。

- 12). 检查本田智能钥匙槽12针连接器4号端子和车身搭铁之间是否导通。
是否导通?
是 - 更换本田智能钥匙槽。
否 - 修理线束中的断路或搭铁不良(G503)。

3.4 B1640 RF1 单元发射器或接收器电路故障

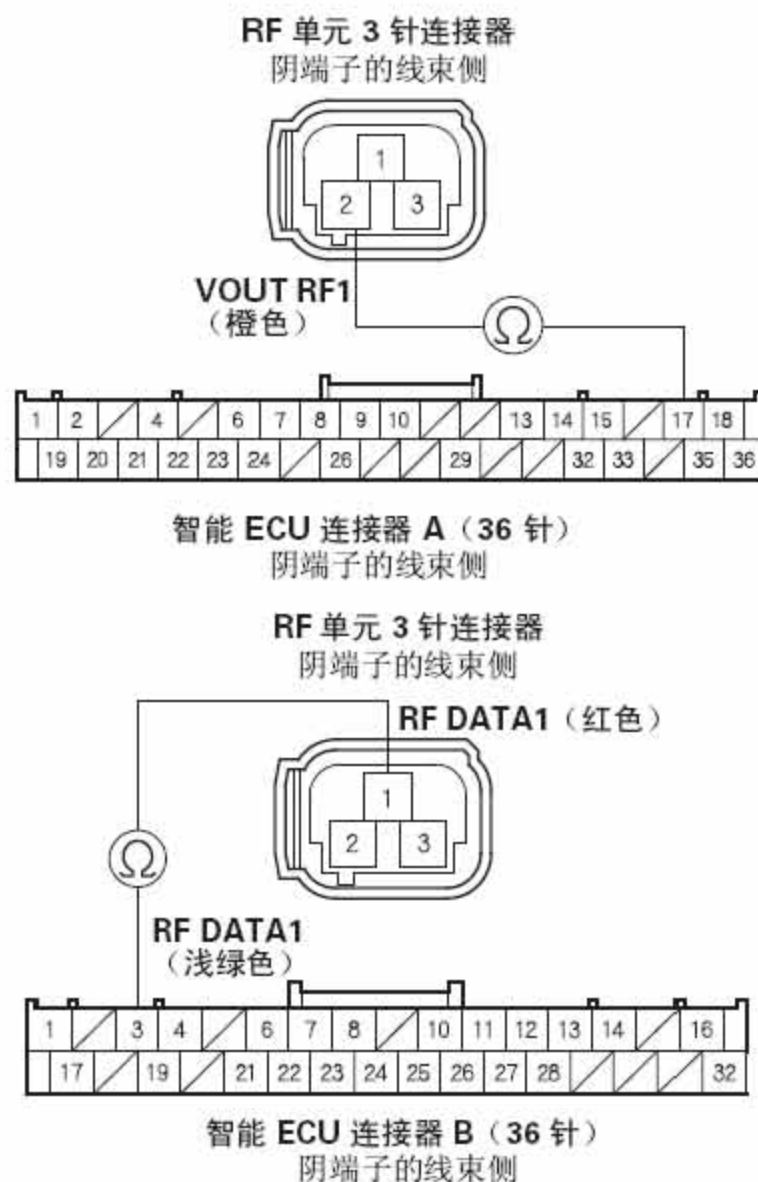
- 1). 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 2). 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转回至ON (II) 位置。
- 3). 从汽车故障诊断仪中选择MODE MENU (模式菜单), 然后进入自检。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC B1640?
是 - 转至步骤5。
否 - 转至步骤10。
- 5). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6). 断开RF 单元3 针连接器。
- 7). 断开智能ECU 连接器A (36 针) 和B (32 针)。
- 8). 检查RF 单元3 针连接器3 号端子和车身搭铁之间是否导通。

RF 单元 3 针连接器



阴端子的线束侧

- 是否导通?
是 - 转至步骤9。
否 - 修理线束中的断路或搭铁不良(G651)。
- 9). 检查RF 单元3 针连接器2 号端子和智能ECU 连接器A (36 针) 17 号端子之间, RF 单元3 针连接器1 号端子和智能ECU 连接器B (32 针) 3 号端子之间是否导通。



是否导通？

是 - 转至步骤10。

否 - 修理线束中的断路。

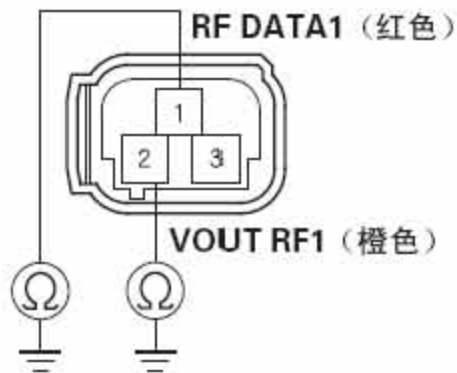
10). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

11). 断开RF 单元3 针连接器。

12). 断开智能ECU 连接器A (36 针) 和B (32 针)。

13). 分别检查RF 单元3 针连接器1 号和2 号端子与车身搭铁之间是否导通。

RF 单元 3 针连接器



阴端子的线束侧

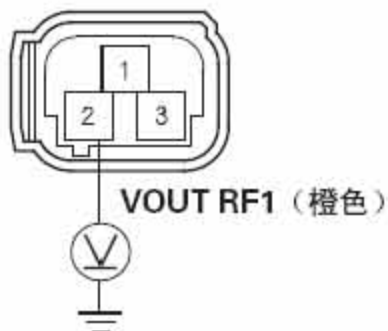
是否导通？

是 - 修理线束对搭铁的短路。

否 - 转至步骤14。

- 14) . 在RF 单元3 针连接器2 号端子和车身搭铁之间连接电压表。

RF 单元 3 针连接器



阴端子的线束侧

- 15) . 从汽车故障诊断仪中选择FUNCTION TEST （功能测试），并执行RF1 RXVCC DRIVING。

电压是否从0 伏变化到蓄电池电压？

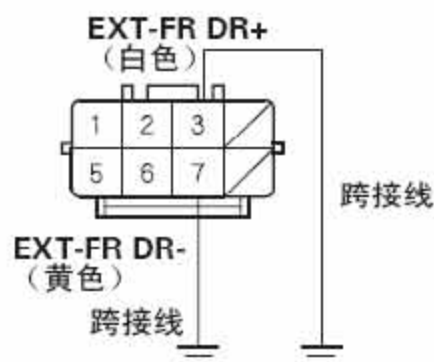
是 - 检查智能ECU 和RF 单元之间是否松动或连接不良。如果连接正常，更换智能ECU。

否 - 检查智能ECU 和RF 单元之间是否松动或连接不良。如果连接正常，更换RF 单元。

3.5 B1646 驾驶员侧车门 LF 天线电路故障

- 1). 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 2). 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转回至ON (II) 位置。
- 3). 从汽车故障诊断仪中选择MODE MENU (模式菜单), 然后进入自检。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC B1646?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。
- 5). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6). 断开驾驶员侧车门LF 天线8 针连接器。
- 7). 断开智能ECU 连接器A (36 针)。
- 8). 用跨接线将驾驶员侧车门LF 天线8 针连接器3 号和7 号端子连接到车身搭铁铁上。

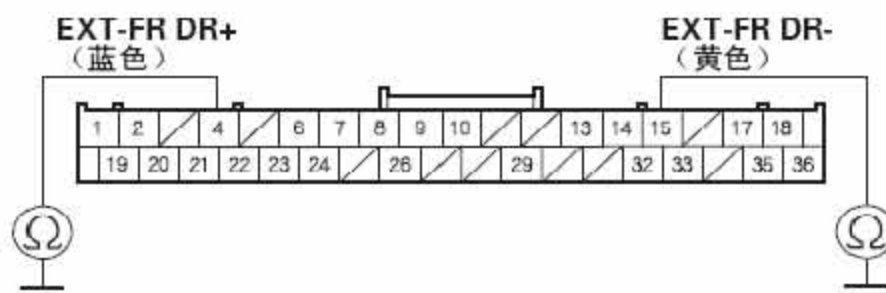
驾驶员侧车门 LF 天线 8 针连接器



阴端了的线束侧

- 9). 分别检查智能ECU 连接器A (36 针) 4 号和15 号端子与车身搭铁之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端了的线束侧

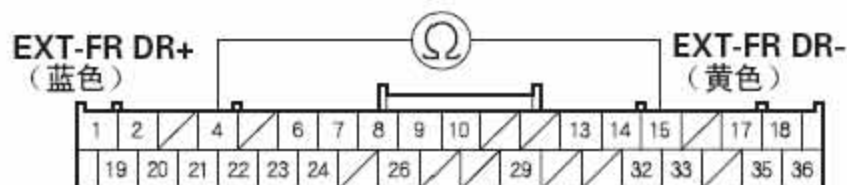
是否导通?

是 - 转至步骤10。

否 - 修理线束中的断路。

- 10). 拆下跨接线。
- 11). 检查智能ECU 连接器A (36 针) 4 号和15 号端子之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

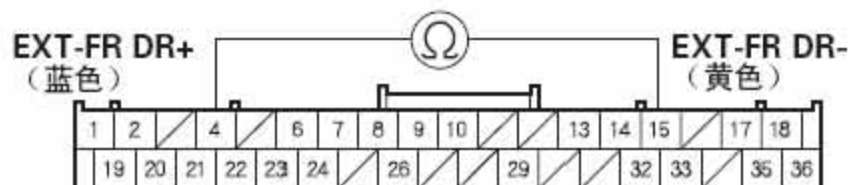
是否导通？

是 - 修理线束中的短路。

否 - 转至步骤12。

- 12). 重新连接驾驶员侧车门LF 天线8 针连接器。
- 13). 测量智能ECU 连接器A (36 针) 4 号和15 号端子之间的电阻。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否约为1 - 5 欧？

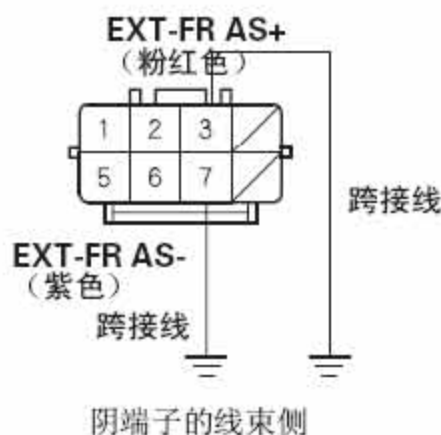
是 - 更换智能ECU。

否 - 更换驾驶员侧车门LF 天线。

3.6 B1648 前排乘客侧车门 LF 天线电路故障

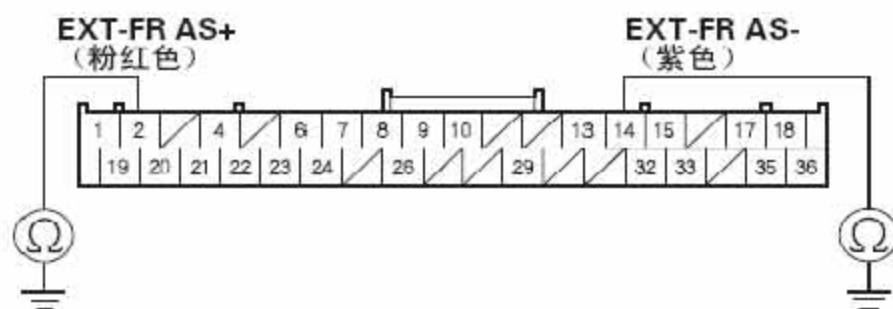
- 1). 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 2). 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转回至ON (II) 位置。
- 3). 从汽车故障诊断仪中选择MODE MENU (模式菜单), 然后进入自检。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC B1648?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。
- 5). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6). 断开前排乘客侧车门LF 天线8 针连接器。
- 7). 断开智能ECU 连接器A (36 针)。
- 8). 用跨接线将前排乘客侧车门LF 天线8 针连接器3 号和7号端子连接到车身搭铁铁上。

前排乘客侧车门 LF 天线 8 针连接器



- 9). 分别检查智能ECU 连接器A (36 针) 2 号和14 号端子与车身搭铁之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)

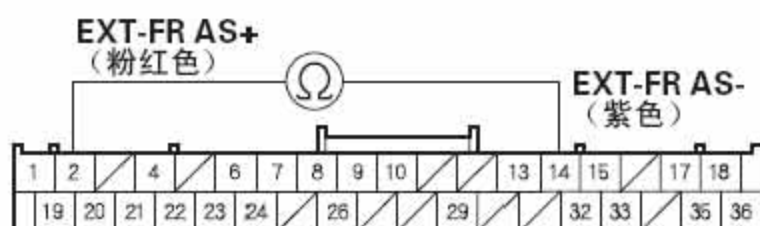


阴端子的线束侧

- 是否导通?
是 - 转至步骤10。
否 - 修理线束中的断路。

- 10). 拆下跨接线。
- 11). 检查智能ECU 连接器A (36 针) 2 号和14 号端子之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

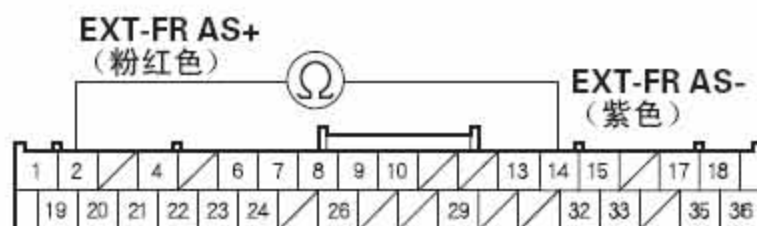
是否导通？

是 - 修理线束中的短路。

否 - 转至步骤12。

- 12). 重新连接前排乘客侧车门LF 天线8 针连接器。
- 13). 测量智能ECU 连接器A (36 针) 2 号和14 号端子之间的电阻。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否约为1 - 5 欧？

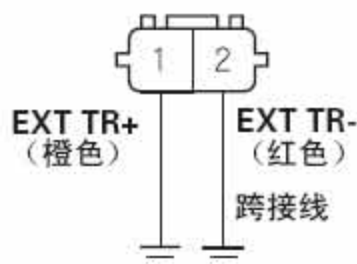
是 - 更换智能ECU。

否 - 更换前排乘客侧车门LF 天线。

3.7 B1658 后保险杠 LF 天线电路故障

- 1). 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 2). 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转回至ON (II) 位置。
- 3). 从汽车故障诊断仪中选择MODE MENU (模式菜单), 然后进入自检。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC B1658?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。
- 5). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6). 断开后保险杠LF 天线2 针连接器。
- 7). 断开智能ECU 连接器A (36 针)。
- 8). 用跨接线将后保险杠LF 天线2针连接器1号和2号端子连接到车身搭铁上。

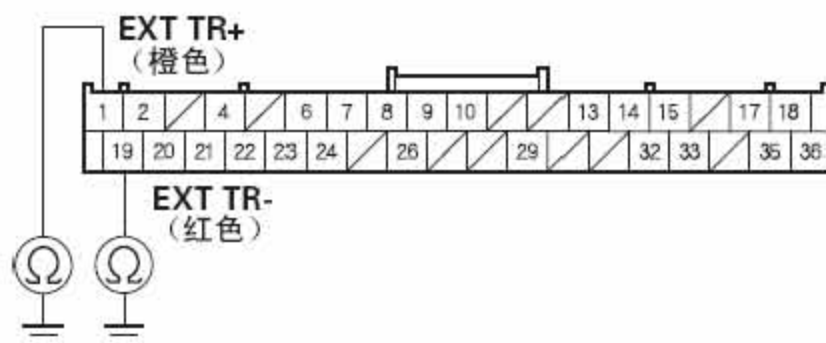
后保险杠 LF 天线 2 针连接器



阴端子的线束侧

- 9). 分别检查智能ECU 连接器A (36 针) 1 号和19 号端子与车身搭铁之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)

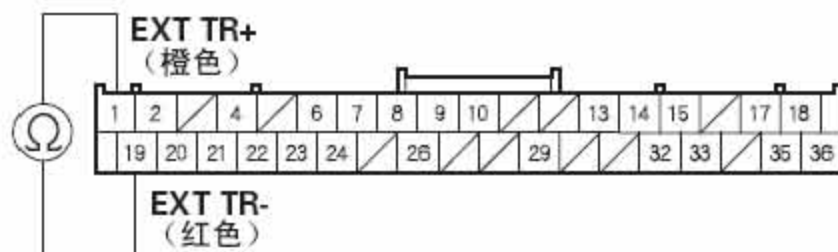


阴端子的线束侧

- 是否导通?
是 - 转至步骤10。
否 - 修理线束中的断路。

- 10). 拆下跨接线。
- 11). 检查智能ECU 连接器A (36 针) 1 号和19 号端子之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

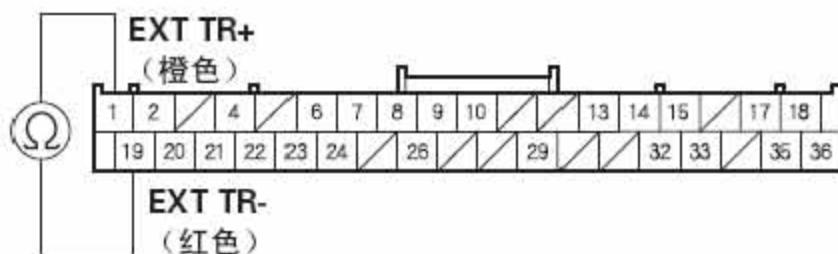
是否导通？

是 - 修理线束中的短路。

否 - 转至步骤12。

- 12). 重新连接后保险杠LF 天线2 针连接器。
- 13). 测量智能ECU 连接器A (36 针) 1 号和19 号端子之间的电阻。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否约为1 - 5 欧？

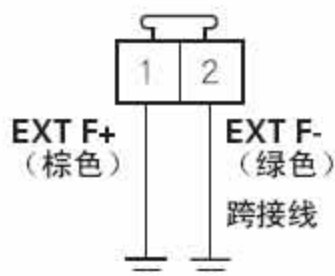
是 - 更换智能ECU。

否 - 更换后保险杠 LF 天线。

3.8 B1660 车内前部 LF 天线电路故障

- 1). 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 2). 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转回至ON (II) 位置。
- 3). 从汽车故障诊断仪中选择MODE MENU (模式菜单), 然后进入自检。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC B1660?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。
- 5). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6). 断开车内前部LF 天线2 针连接器。
- 7). 断开智能ECU 连接器A (36 针)。
- 8). 用跨接线将车内前部LF 天线2 针连接器1号和2 号端子连接到车身搭铁上。

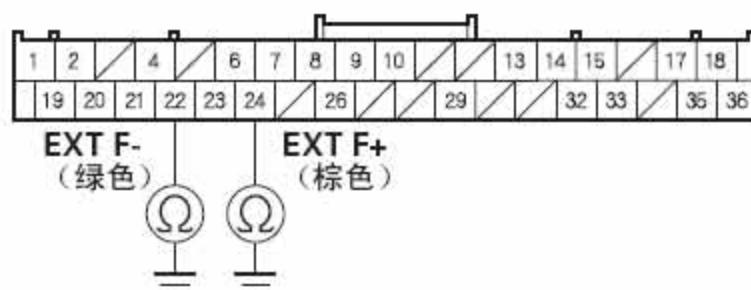
前侧车内 LF 天线 2 针连接器



阴端子的线束侧

- 9). 分别检查智能ECU 连接器A (36 针) 22 号和24 号端子与车身搭铁之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)

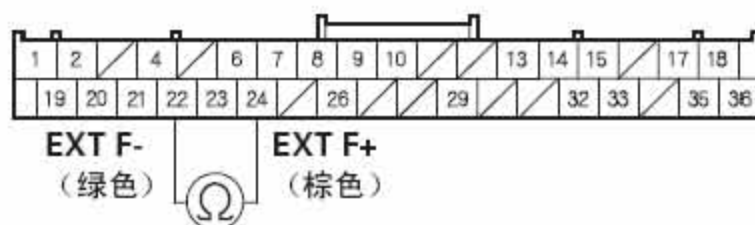


阴端子的线束侧

- 是否导通?
是 - 转至步骤10。
否 - 修理线束中的断路。

- 10). 拆下跨接线。
 11). 检查智能ECU 连接器A (36 针) 22 号和24 号端子之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

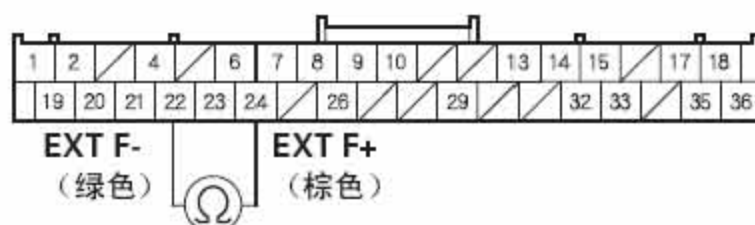
是否导通？

是 - 修理线束中的短路。

否 - 转至步骤12。

- 12). 重新连接车内前部LF 天线2 针连接器。
 13). 测量智能ECU 连接器A (36 针) 22 号和24 号端子之间的电阻。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否约为1 - 5 欧？

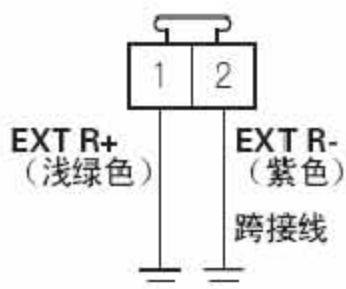
是 - 更换智能ECU。

否 - 更换车内前部LF 天线。

3.9 B1664 车内后部 LF 天线电路故障

- 1). 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 2). 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转回至ON (II) 位置。
- 3). 从汽车故障诊断仪中选择MODE MENU (模式菜单), 然后进入自检。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC B1664?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。
- 5). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6). 断开车内后部LF 天线2 针连接器。
- 7). 断开智能ECU连接器A (36 针)。
- 8). 用跨接线将车内后部LF天线2 针连接器1 号和2 号端子连接到车身搭铁上。

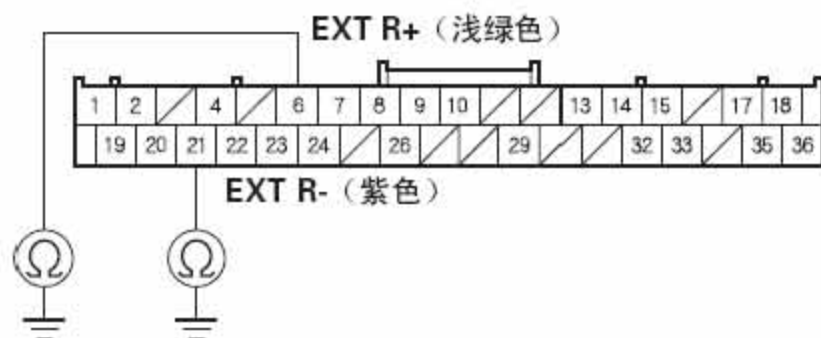
后侧车内 LF 天线 2 针连接器



阴端子的线束侧

- 9). 分别检查智能ECU 连接器A (36 针) 6 号和21 号端子与车身搭铁之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

- 是否导通?
是 - 转至步骤10。
否 - 修理线束中的断路。

- 10). 拆下跨接线。
 11). 检查智能ECU 连接器A (36 针) 6 号和21 号端子之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

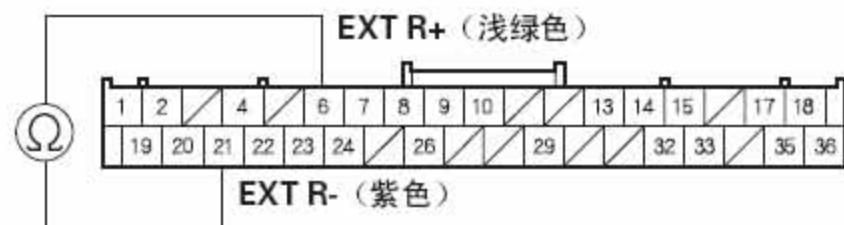
是否导通？

是 - 修理线束中的短路。

否 - 转至步骤12。

- 12). 重新连接车内后部LF 天线2 针连接器。
 13). 测量智能ECU 连接器A (36 针) 6 号和21 号端子之间的电阻。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否约为1 - 5 欧？

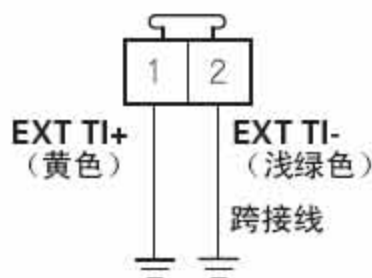
是 - 更换智能ECU。

否 - 更换车内后部 LF 天线。

3.10 B1668 后窗台板 LF 天线电路故障

- 1). 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 2). 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转回至ON (II) 位置。
- 3). 从汽车故障诊断仪中选择MODE MENU (模式菜单), 然后进入自检。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC B1668?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。
- 5). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6). 断开后窗台板LF 天线2 针连接器。
- 7). 断开智能ECU 连接器A (36 针)。
- 8). 用跨接线将后窗台板LF天线2 针连接器1 号和2 号端子连接到车身搭铁上。

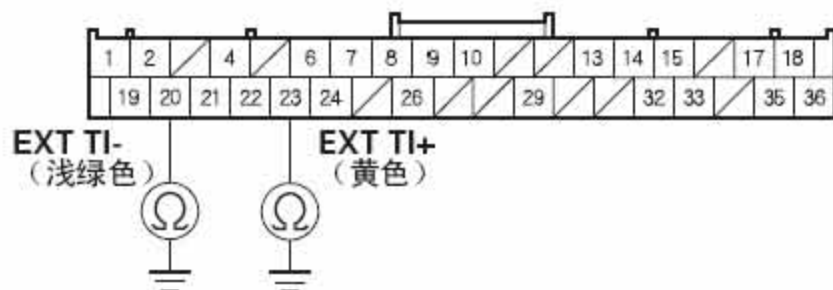
后窗台板 LF 天线 2 针连接器



阴端子的线束侧

- 9). 分别检查智能ECU 连接器A (36 针) 20 号和23 号端子与车身搭铁之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)

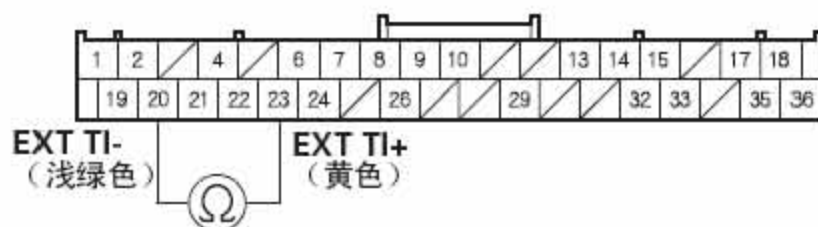


阴端子的线束侧

- 是否导通?
是 - 转至步骤10。
否 - 修理线束中的断路。

- 10). 拆下跨接线。
 11). 检查智能ECU 连接器A (36 针) 20 号和23 号端子之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

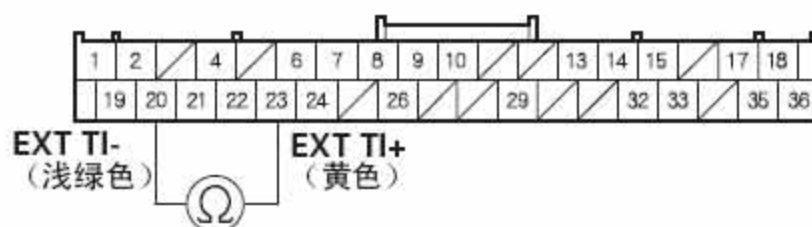
是否导通？

是 - 修理线束中的短路。

否 - 转至步骤12。

- 12). 重新连接后窗台板LF 天线2 针连接器。
 13). 测量智能ECU 连接器A (36 针) 20 号和23 号端子之间的电阻。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否约为1 - 5 欧？

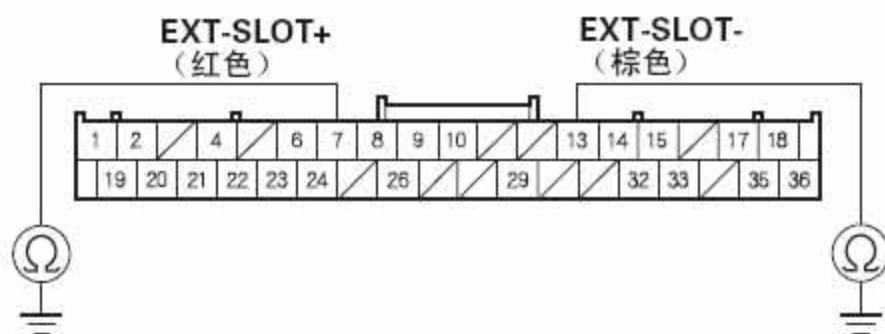
是 - 更换智能ECU。

否 - 更换后窗台板LF 天线。

3.11 B1670 本田智能钥匙槽 LF 天线电路故障

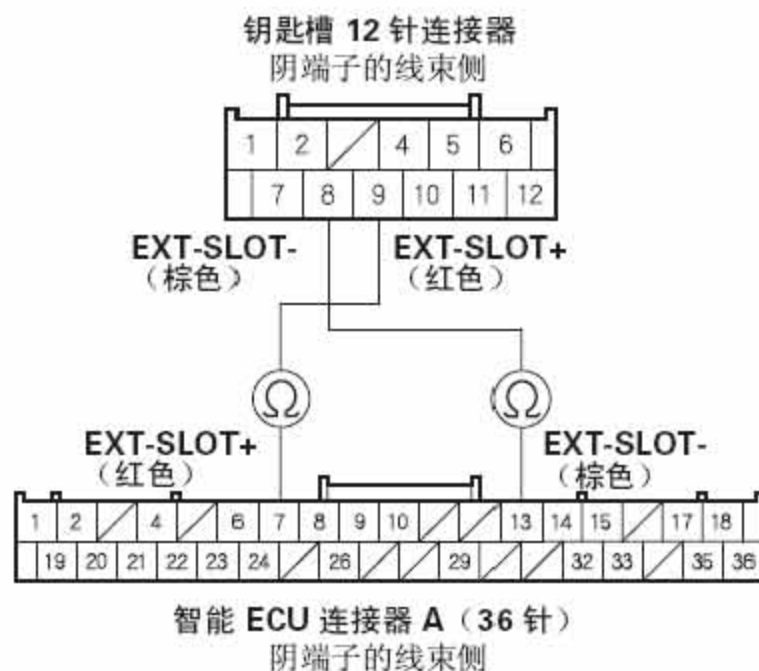
- 1). 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 2). 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转回至ON (II) 位置。
- 3). 从汽车故障诊断仪中选择MODE MENU (模式菜单), 然后进入自检。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC B1670?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。
- 5). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6). 断开钥匙槽12 针连接器。
- 7). 断开智能ECU 连接器A (36 针)。
- 8). 分别检查智能ECU 连接器A (36 针) 7 号和13 号端子与车身搭铁之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

- 是否导通?
- 是 - 修理线束对搭铁的短路。
- 否 - 转至步骤9。
- 9). 分别检查智能ECU 连接器A (36 针) 7 号和13 号端子与钥匙槽12 针连接器 8 号和9 号端子之间是否导通。



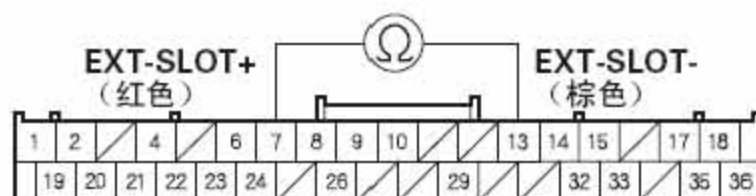
是否导通？

是 - 转至步骤10。

否 - 修理线束中的断路。

10) . 检查智能ECU 连接器A (36 针) 7 号和13 号端子之间是否导通。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

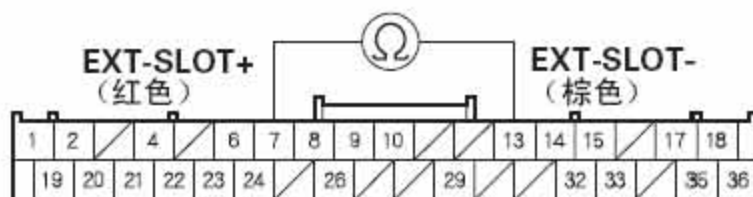
是 - 修理线束中的短路。

否 - 转至步骤11。

11) . 重新连接钥匙槽12 针连接器。

12) . 测量智能ECU 连接器A (36 针) 7 号和13 号端子之间的电阻。

智能 ECU 连接器 A (36 针)



阴端子的线束侧

是否约为1 - 5 欧？

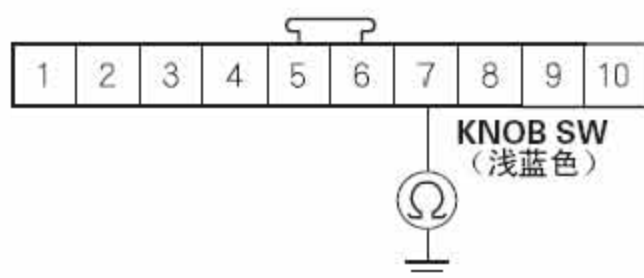
是 - 更换智能ECU。

否 - 更换本田智能钥匙槽。

3. 12 B1671 点火开关控制单元(KEY SW)电路断路

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 2) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 3) . 将内置钥匙插入点火开关。
- 4) . 用内置钥匙将点火开关转至ON (II) 和LOCK (0) 位置10次。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC B1671?
是 - 转至步骤6。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) . 断开点火开关控制单元10 针连接器。
- 8) . 断开智能ECU 连接器B (32 针)。
- 9) . 检查智能ECU 连接器B (32 针) 14 号端子和点火开关控制单元10 针连接器 3 号端子之间是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤10。

否 - 修理线束中的断路。

10). 检查点火开关控制单元10针连接器6号端子与车身搭铁之间是否导通。

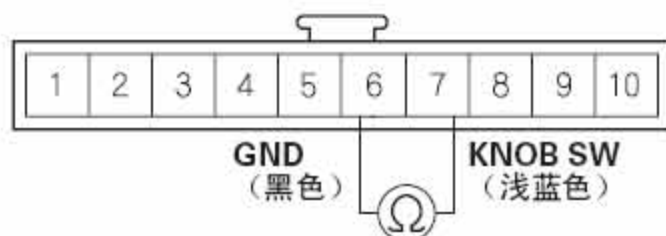
是否导通？

是 - 转至步骤11。

否 - 修理线束中的断路或搭铁不良 (G503)。

11). 插入内置钥匙，检查点火开关控制单元10 针连接器3 号和6 号端子是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器



阳端子的端子侧

是否导通？

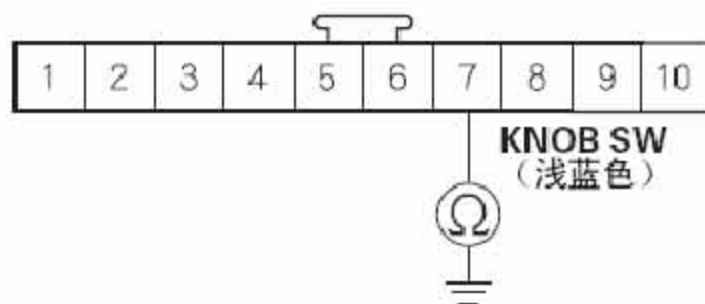
是 - 更换智能ECU。

否 - 更换点火开关控制单元。

3.13 B1672 点火开关控制单元(KNOB SW)电路短路

- 1). 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 2). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 3). 将内置钥匙插入点火开关。
- 4). 用内置钥匙将点火开关转至ON (II) 和LOCK (0) 位置10次。
- 5). 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC B1672?
是 - 转至步骤6。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。
- 6). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7). 断开点火开关控制单元10 针连接器。
- 8). 断开智能ECU 连接器B (32 针)。
- 9). 检查点火开关控制单元10 针连接器7号端子与车身搭铁之间是否导通。

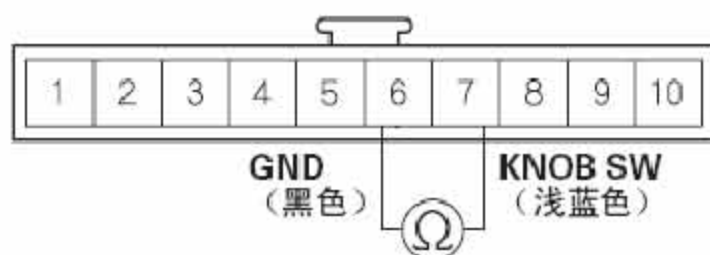
点火开关控制单元 10 针连接器



阴端子的线束侧

- 是否导通?
是 - 修理线束对搭铁的短路。
否 - 转至步骤10。
- 10). 将内置钥匙从点火开关上拔出。
 - 11). 检查点火开关控制单元10 针连接器6 号和7 号端子之间是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器



阳端子的端子侧

是否导通？

是 - 更换点火开关控制单元。

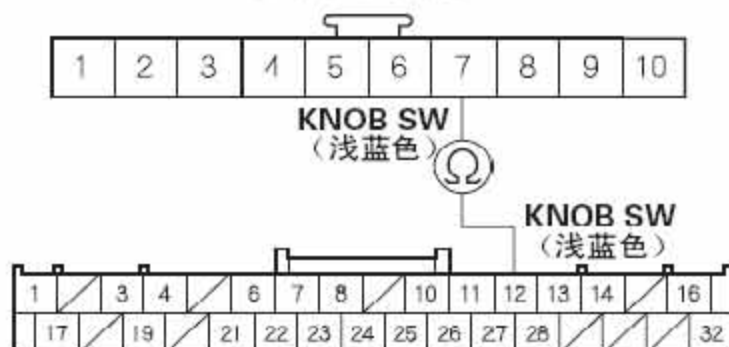
否 - 更换智能 ECU。

3.14 B1673 点火开关控制单元 (KNOB SW) 电路断路

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 2) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 3) . 将内置钥匙插入点火开关。
- 4) . 用内置钥匙将点火开关转至ON (II) 和LOCK (0) 位置10次。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC B1673?
是 - 转至步骤6。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查是否松动或连接不良。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) . 断开点火开关控制单元10 针连接器。
- 8) . 断开智能ECU 连接器B (32 针)。
- 9) . 检查智能ECU 连接器B (32 针) 12号端子和点火开关控制单元10 针连接器7号端子之间是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器

阴端子的线束侧



智能 ECU 连接器 B (32 针)

阴端子的线束侧

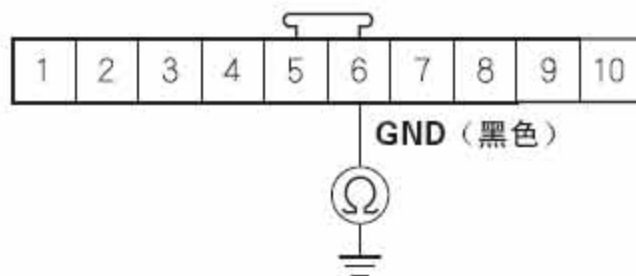
是否导通？

是 - 转至步骤10。

否 - 修理线束中的断路。

- 10) . 检查点火开关控制单元10 针连接器6号端子与车身搭铁之间是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

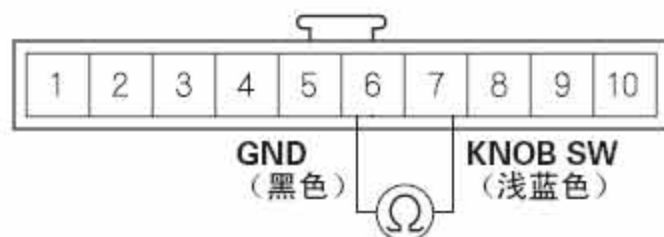
是 - 转至步骤11。

否 - 修理线束中的断路或搭铁不良(G503)。

- 11) . 将内置钥匙从点火开关上拔出。

- 12) . 按下点火按钮，检查点火开关控制单元10针连接器7 号和6 号端子是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器



阳端子的端子侧

是否导通？

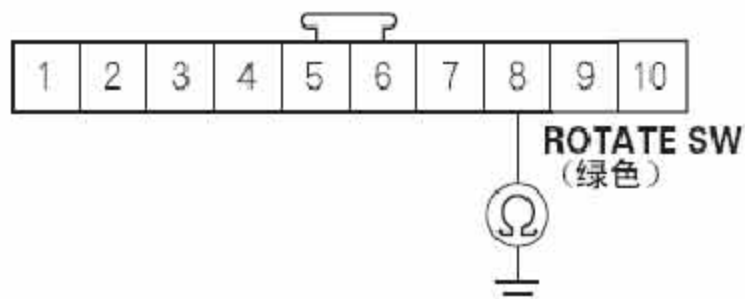
是 - 更换智能ECU。

否 - 更换点火开关控制单元。

3. 15 B1674 点火开关控制单元 (ROTATE SW) 电路短路

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 2) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 3) . 将内置钥匙插入点火开关。
- 4) . 用内置钥匙将点火开关转至ON (II) 和LOCK (0) 位置10次。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC B1674?
是 - 转至步骤6。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查是否松动或连接不良。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) . 断开点火开关控制单元10 针连接器。
- 8) . 断开智能ECU 连接器A (36 针)。
- 9) . 检查点火开关控制单元10 针连接器8号端子与车身搭铁之间是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理线束对搭铁的短路。

否 - 转至步骤10。

10). 将内置钥匙从点火开关上拔出。

11). 检查点火开关控制单元10 针连接器6 号和8 号端子之间是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器



阳端子的端子侧

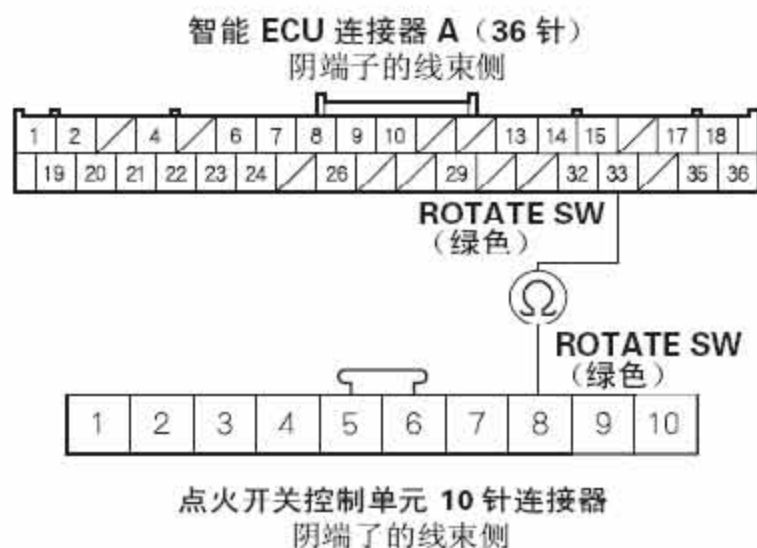
是否导通？

是 - 更换点火开关控制单元。

否 - 更换智能 ECU。

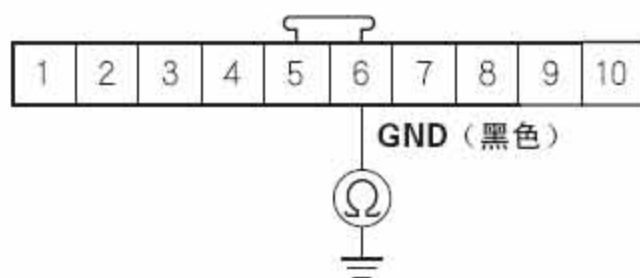
3.16 B1675 点火开关控制单元(ROTATE SW)电路断路

- 1). 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 2). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 3). 将内置钥匙插入点火开关。
- 4). 用内置钥匙将点火开关转至ON (II) 和LOCK (0) 位置10次。
- 5). 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC B1675?
是 - 转至步骤6。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。
- 6). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7). 断开点火开关控制单元10 针连接器。
- 8). 断开智能ECU 连接器A (36 针)。
- 9). 检查智能ECU 连接器A (36 针) 33 号端子和点火开关控制单元10 针连接器 8 号端子之间是否导通。



- 是否导通?
是 - 转至步骤10。
否 - 修理线束中的断路。
- 10). 检查点火开关控制单元10 针连接器6号端子与车身搭铁之间是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器



阴端子的线束侧

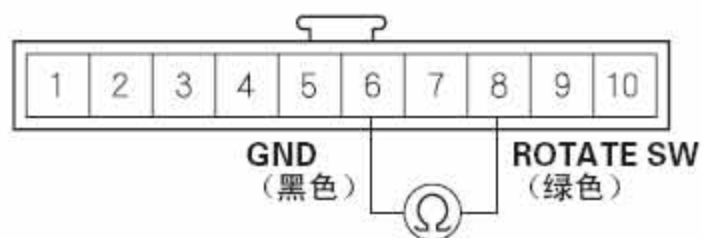
是否导通？

是 - 转至步骤11。

否 - 修理线束中的断路或搭铁不良 (G503)。

- 11). 插入内置钥匙，检查点火开关控制单元10 针连接器8 号和6 号端子是否导通。

点火开关控制单元 10 针连接器



阳端子的端子侧

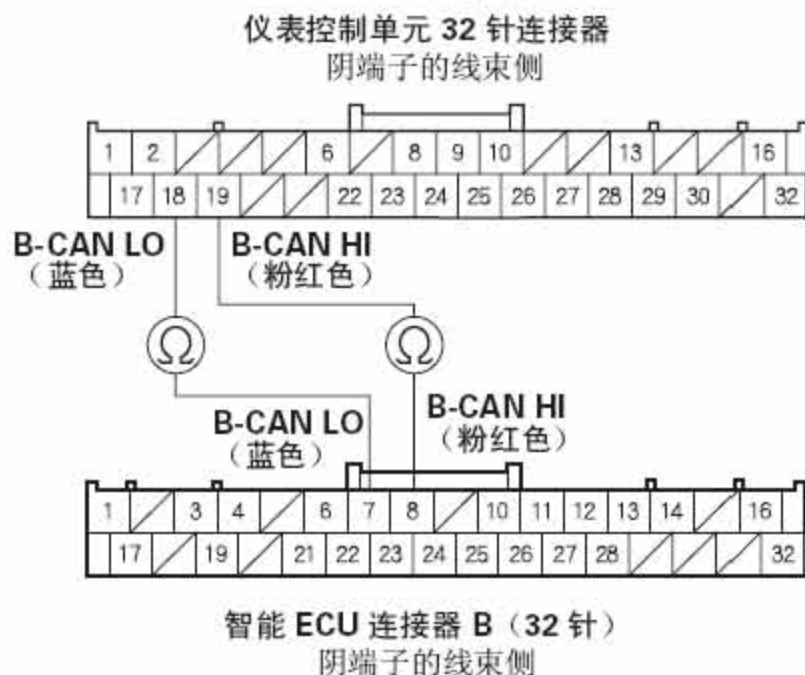
是否导通？

是 - 更换智能ECU。

否 - 更换点火开关控制单元。

3.17 U0155 本田智能 ECU 与仪表控制单元失去通信

- 1). 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 2). 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转回至ON (II) 位置。
- 3). 等待6 秒钟或更长时间。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
 - 是否显示DTC U0155?
 - 是 - 转至步骤5。
 - 否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查智能ECU 和仪表控制单元之间是否松动或连接不良。
- 5). 从车身电气系统选择菜单中选择UNIT INFORMATION (单元信息), 然后选择CONNECTED UNIT (已连接的单元)。
 - 是否检测到仪表控制单元?
 - 是 - 更换智能ECU。
 - 否 - 转至步骤6。
- 6). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7). 断开仪表控制单元32 针连接器。
- 8). 断开智能ECU 连接器B (32 针)。
- 9). 分别检查仪表控制单元32 针连接器18 号和19 号端子与智能ECU 连接器B (32 针) 7 号和8 号端子之间是否导通。

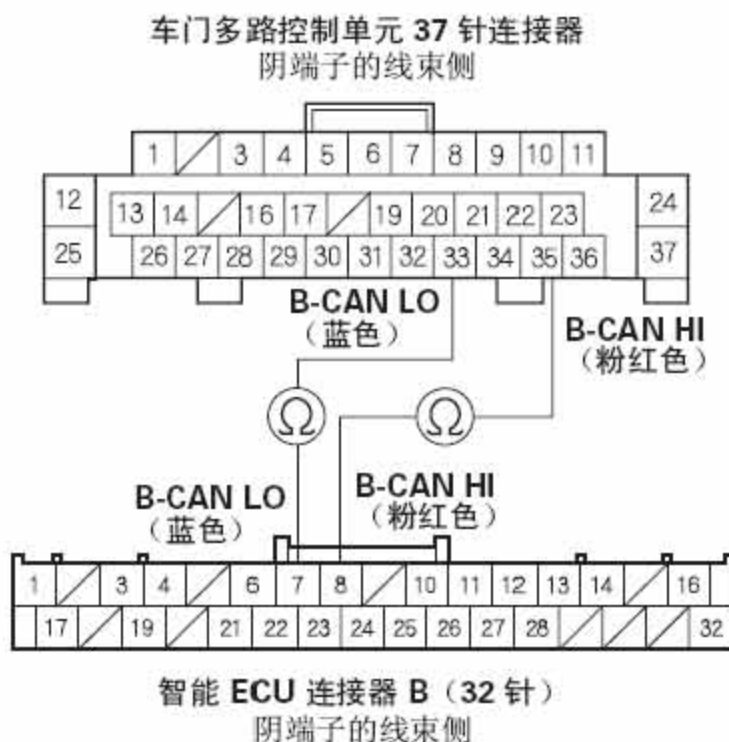


是否导通?

- 是 - 更换仪表控制单元。
- 否 - 仪表控制单元和智能ECU 之间线束的断路。

3.18 U0199 本田智能 ECU 与车门多路控制单元失去通信

- 1). 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 2). 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转回至ON (II) 位置。
- 3). 等待6 秒钟或更长时间。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC U0199?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查智能ECU 和车门多路控制单元之间是否松动或连接不良。
- 5). 从车身电气系统选择菜单中选择UNIT INFORMATION (单元信息), 然后选择CONNECTED UNIT (已连接的单元)。
是否检测到车门多路控制单元?
是 - 更换智能ECU。
否 - 转至步骤6。
- 6). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7). 断开车门多路控制单元37 针连接器。
- 8). 断开智能ECU 连接器B (32 针)。
- 9). 分别检查智能ECU 连接器B (32 针) 7 号和8 号端子与车门多路控制单元37 针连接器33 号和35 号端子之间是否导通。



是否导通?

是 - 更换智能ECU。

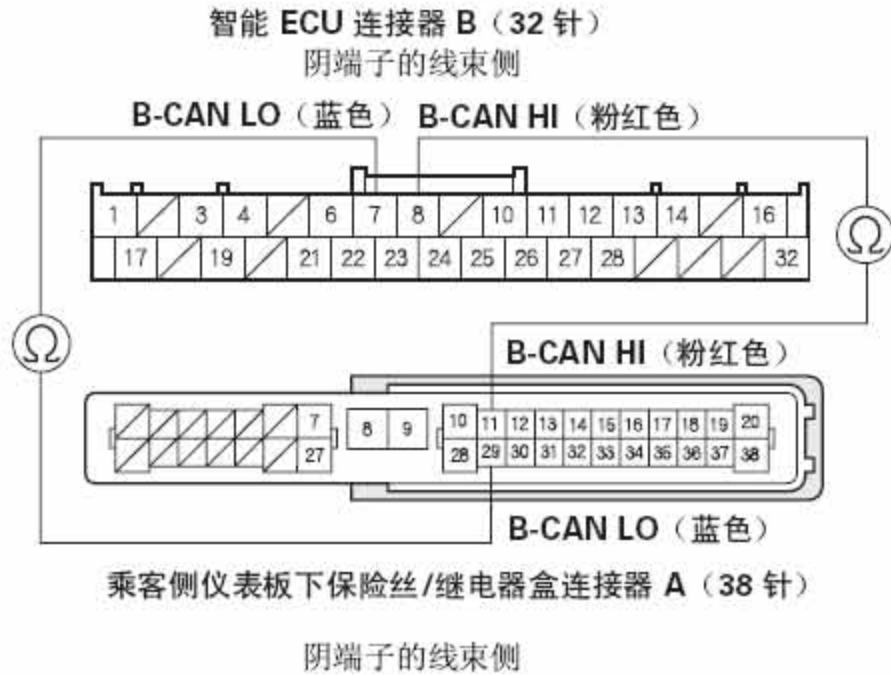
否 - 智能ECU 和车门多路控制单元之间线束断路。

3.19 U1282 本田智能 ECU 与驾驶员侧 MICU 失去通信

- 1). 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 2). 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转回至ON (II) 位置。
- 3). 等待6 秒钟或更长时间。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC U1282?
是 - 转至智能ECU 输入测试。如果测试正常, 更换智能ECU。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查智能 ECU 和相关单元之间是否松动或连接不良。

3.20 U1283 本田智能 ECU 与乘客侧 MICU 失去通信

- 1). 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 2). 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转回至ON (II) 位置。
- 3). 等待6 秒钟或更长时间。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查故障诊断码。
是否显示DTC U1283?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查智能ECU 和乘客侧MICU 之间是否松动或连接不良。
- 5). 从车身电气系统选择菜单中选择UNIT INFORMATION (单元信息), 然后选择CONNECTED UNIT (已连接的单元)。
是否检测到乘客侧MICU?
是 - 更换智能ECU。
否 - 转至步骤6。
- 6). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7). 断开乘客侧仪表板下保险丝/ 继电器盒连接器A (38针)。
- 8). 断开智能ECU 连接器B (32 针)。
- 9). 分别检查智能ECU 连接器B (32 针) 7 号和8 号端子与乘客侧仪表板下保险丝/ 继电器盒连接器A (38 针) 11号和29 号端子之间是否导通。



是否导通？

是 - 更换智能ECU。

否 - 智能ECU 和乘客侧MICU 之间线束断路。