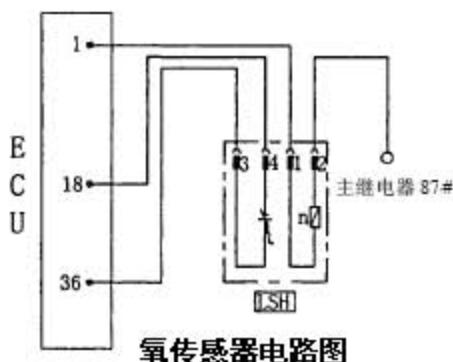


P0172 空燃比闭环控制自适应超下限故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0172	空燃比闭环控制自适应超下限



1. 接加热电源正极（白色）；
2. 接加热电源负极（白色）；
3. 接信号负极（灰色）；
4. 接信号正极（黑色）；

故障码诊断流程：

注：以下诊断流程适用于进气压力传感器、碳罐控制阀、氧传感器等故障码没有同时发生，若有关故障的码同时存在请先处理其他故障，然后再按下列流程进行检修。

- 1). 接上诊断仪及转接器，将点火开关置于“ON”。
 - 下一步
- 2). 起动发动机，怠速运行至冷却液温度达到正常值。全工况下，观察诊断仪“氧传感器电压”项数值的变化，此时显示值是否在某些工况下长时间保持在900mV附近变化不大。
 - 是 下一步
 - 否 诊断帮助
- 3). 接上燃油压力表（接入点为燃油分配管总成进油管前端），起动发动机，检查燃油压力在怠速工况下是否在260KPa左右，拔掉燃油压力调节器上的真空管，其燃油压力是否在300KPa左右。
 - 是 下一步
 - 否 检修燃油系统

- 4). 检查 ECU 的 36#、18# 针脚分别与传感器接头 3#（与氧传感器灰色连接线相对）、4#（与氧传感器黑色连接线相对）针脚之间线路是否对电源短路。
 - 是 修理或更换线束
 - 否 下一步
- 5). A、喷油器是否滴漏。
B、排气管是否堵塞。
C、气门间隙是否过小。
 - 是 根据诊断情况进行检修
 - 否 诊断帮助