

P2177 燃油系统在非怠速时浓度过低故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2177	燃油系统在非怠速时浓度过低

故障码分析：

检测条件：

- 在怠速状态下闭环燃油控制系统期间，PCM监测短期燃油补偿（SHRTFT）和长期燃油调整（LONGFT）。如果LONGFT 和燃油调整的总数超过预定程序标准，那么PCM 即可确定燃油系统在非怠速状态下混合气浓度太稀。

诊断支持说明：

- 这是一个连续监控器（燃油系统）。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC已经被存储在PCM中，那么MIL会变亮。
- 如果PCM在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据（模式2/模式12）。
- DTC被储存在PCM内存中。

可能的原因：

- 至PCM的信号不稳定
 - a). APP传感器信号故障
 - b). ECT传感器信号故障
 - c). MAF传感器信号故障
 - d). TP传感器信号故障
 - e). VSS信号故障
- A/F传感器加热器故障
- A/F传感器未装紧
- 排气系统渗漏
- A/F传感器劣化
- 进气系统里的吸气
- MAF传感器故障
- 清污电磁阀操作不正确
 - a). 清污电磁阀故障（卡在打开位置）
 - b). 清污电磁阀软管连接不当
- 不正确的燃油管路压力

- a). 压力调节器（内置燃油泵装置）故障
- b). 燃油泵故障
- c). 燃油滤清器堵塞或限制
- d). 燃油管路中的输油管和燃油泵渗
- 点火系统操作不当
 - a). 点火线圈故障
 - b). 火花塞故障
 - c). 点火线圈相关线束故障
- 发动机压缩不够
- 可变气门正时控制系统的操作不当
- 燃油喷射器运行不良
 - a). 喷油嘴故障
 - b). 燃油喷射器相关线束故障
- 点火不良
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 确定DTC P2177 是否在冻结帧数据上（模式2）？
 - 是：执行下一步。
 - 否：对冻结帧数据（模式2）上的DTC执行故障检修程序。
- 2). 检查有关待定码或各个已储存的DTC
 - A). 将点火开关关掉然后转至ON 位置（发动机关闭）。
 - B). 确认相关待定码或已储存的DTC。
 - C). 其它DTC是否存在？
 - 是：如果存在点火不良的DTC，请转至步骤8。如果存在其它DTC，请转至相应的DTC 检查。
 - 否：如果存在驾驶性能问题，请转至步骤8。如果没有，请转至下一步。
- 3). 确认冻结帧数据（模式12）是否已记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修工单上记录冻结帧数据（模式12），然后执行下一步。
- 4). 认可提供的相关修理信息，是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 确认电流输入信号状态 (点火开关位于ON 位置/怠速)
- A) . 使用汽车故障诊断仪 访问APP1、APP2、ECT、MAF、TP 和VSS PID。
- B) . 当点火开关处于ON位置并且发动机运转时, 是否有信号与规定远远不符?
- 是: 检查可疑电路。如果检查结果正常: 执行下一步。如果检查结果异常: 根据检查结果修理或更换故障零件, 然后执行第20步。
 - 否: 执行下一步。
- 6) . 确认故障情况下的电流输入信号状态
- 注意:**
- 行驶车辆时进行此步时, 确保驾车时的安全性。
 - 如果在驾驶的时候利用汽车故障诊断仪来观察或监控系统状态, 一定要有另外一位技术人员陪同, 或利用PID/ 数据监视及记录功能将数据记录在汽车故障诊断仪 中, 并在此之后进行检查。
- A) . 在模拟冻结帧数据 (模式2) 条件时, 检查第5步中各个相同的PID。
- B) . 是否有引起急剧变化的信号?
- 是: 检查可疑电路。如果检查结果正常: 执行下一步。如果检查结果异常: 根据检查结果修理或更换故障零件, 然后执行第20步。
 - 否: 执行下一步。
- 7) . 检查A/F传感器加热器是否存在故障?
- 是: 更换A/F传感器, 然后执行步骤20。
 - 否: 执行下一步。
- 8) . 检查A/F传感器的电流输入信号状态
- A) . 检查A/F传感器是否存在故障?
- 是: 执行下一步。
 - 否: 执行第11 步。
- 9) . 检查A/F传感器是否未安装紧。
- 是: 重新固定A/F传感器, 然后执行第20 步。
 - 否: 执行下一步。
- 10) . 目视检查排气歧管和A/F 传感器之间是否存在故障?
- 是: 根据检查结果修理或更换故障零件, 然后执行第20 步。
 - 否: 更换A/F传感器, 然后执行步骤20。
- 11) . 检查MAF传感器的电流输入信号状态
- A) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- B) . 起动发动机。访问MAF PID。
- C) . 检查MAF PID 是否根据发动机转速而快速变化。
- D) . PID是否正常?
- 是: 执行第13 步。
 - 否: 执行下一步。 _

- 12) . 目测检查进气系统的软管是否松脱、破裂或损坏。
- 说明：**当吸气部位粘有防锈渗透剂，发动机转速可能改变。
- 是：维修或者更换吸气源，然后执行第20 步。
 - 否：更换MAF/IAT 传感器，然后执行第20 步。
- 13) . 检查清污电磁阀工作是否正常？
- 是：执行第16 步。
 - 否：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第20 步。
- 14) . 检查燃油管路压力
- A) . 关闭点火开关。
- B) . 检查燃油管路压力是否正常？
- 是：执行下一步。
 - 否：如果燃油压力过高，请更换燃油泵部件，然后执行第20步。
如果燃油管路压力过低，进行下一步骤。
- 15) . 目视检查燃油管路是否存在燃油渗漏。
- 是：更换怀疑有问题的燃油管路，然后执行步骤20。
 - 否：检查燃油滤清器中是否有异物或污迹（低压）。如果燃油滤清器（低压）里面有杂质或者污迹，则清洁油箱和过滤器。然后执行第20 步。
- 16) . 检查点火系统
- A) . 执行火花测试。
- B) . 在各个气缸中是否都见到强烈的蓝色火花？
- 是：执行下一步。
 - 否：按照火花测试结果修理或者更换故障零件，然后执行第20步。
- 17) . 检查发动机压缩是否正常？
- 是：执行下一步。
 - 否：维修发动机，然后执行第20 步。
- 18) . 检查可变气门正时控制系统是否工作正常？
- 是：执行下一步。
 - 否：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第20 步。
- 19) . 检查喷油嘴操作
- A) . 执行燃油喷射器运行检查。
- B) . 燃油喷射器工作是否正常？
- 是：执行下一步。
 - 否：按照检查结果修理或者更换故障零件，然后执行下一步骤。

- 20) . 确认DTC P2177的故障检修是否已经完成
- A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 进行KOER自动测试。
 - D) . DTC P2177 是否存在?
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 21) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 22) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 23) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 24) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 25) . 是否出现 DTC。
- 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。