

# P0983 换档电磁阀 D 电路断路故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0983	换档电磁阀D电路断路故障

## 故障码诊断流程：

### 说明：

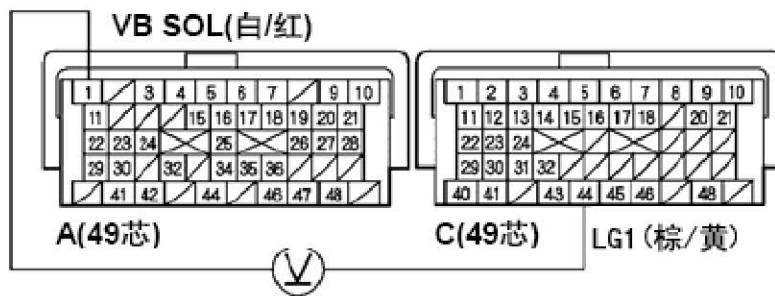
- 进行故障处理之前，先使用汽车故障诊断仪记录所有冻结数据与仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。
- 此故障代码表示的是由电路问题引起的，而不是由变速箱内部机械问题引起的。

### K24Z3型发动机

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 在P档位起动发动机并等待1秒以上。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。  
是否显示DTC P0983?  
是—进行第8步。  
否—进行第5步。
- 5) . 在分项检测菜单 (Miscellaneous Test Menu) 中选择换档电磁阀D，并使用汽车故障诊断仪测试换档电磁阀D。  
是否听见滴答声?  
是—进行第6步。  
否—进行第8步。
- 6) . 在P档位起动发动机并等待1秒以上。
- 7) . 在DTC菜单中，使用汽车故障诊断仪监测DTC P0983的OBD状态。  
结果是否显示未通过(FAILED) ?  
是—进行第8步。  
否—如果汽车故障诊断仪显示通过(PASSED)，则间歇性故障，此时系统正常。  
检查换档电磁阀D与PCM之间端子是否连接不良或松动。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED)，则返回第5步。

- 8) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 9) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 10) . 断开PCM插头A(49芯)与C(49芯)。
- 11) . 测量PCM插头A1端子与C44端子之间的电压。

PCM插头



凹头插头端子侧

是否为蓄电池电压？

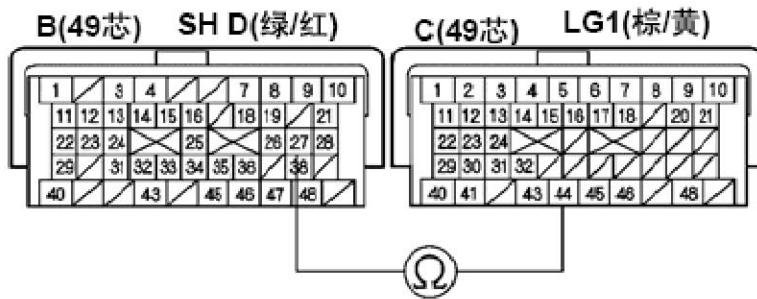
是—进行第12步。

否—检查驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒内的10号保险丝(10A)是否熔断。如果保险丝正常，则排除PCM插头A1端子与驾驶席侧仪表板下保险/继电器盒之间的导线断路故障，然后进行第18步。

- 12) . 断开PCM插头B(49芯)。

- 13) . 测量PCM插头B27与C44端子之间的电阻。

PCM插头



凹头插头端子侧

是否为12-25 Ω？

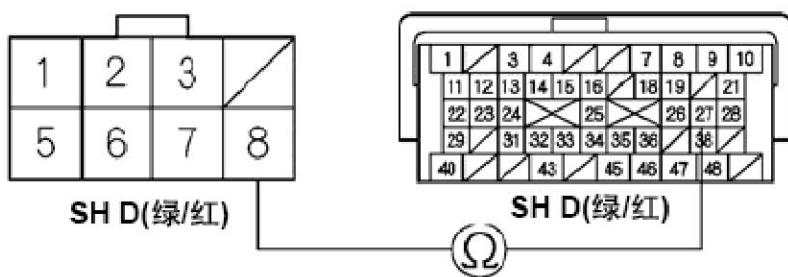
是—进行第24步。

否—进行第14步。

- 14) . 断开换档电磁阀导线线束插头。

15) . 检查PCM插头B27端子与换档电磁阀导线线束插头8号端子之间的导通性。

换档电磁阀导线线束插头      PCM插头B(49芯)



凹头插头端子侧

凹头插头导线侧

是否导通？

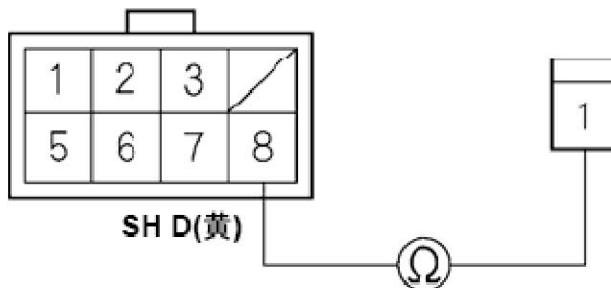
是—进行第16步。

否—排除PCM插头B27端子与换档电磁阀导线线束插头之间的导线断路故障，然后进行第18步。

16) . 拆下换档电磁阀导线线束。

17) . 检查换档电磁阀导线线束插头8号端子与换档电磁阀D插头端子之间的导通性。

换档电磁阀导线线束插头      换档电磁阀D插头



凸头插头端子侧

凹头插头导线侧

是否导通？

是—更换换挡电磁阀D，然后进行第18步。

否—更换换档电磁阀导线线束，然后进行第18步。

18) . 重新连接所有插头。

19) . 打开点火开关至ON(II)。

20) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

21) . 在P档位起动发动机并等待1秒以上。在D档位2档试驾车辆1秒以上。

- 22) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。  
是否显示DTC P0983?  
是—检查换档电磁阀D与PCM之间是否连接不良或松动, 然后进行第1步。  
否—进行第23步。
- 23) . 在DTC菜单中, 使用汽车故障诊断仪监测DTC P0983的OBD状态。  
汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED)?  
是—故障处理完成。如果在第22步中显示任何其它临时DTC或DTC, 则处理显示的DTC的故障。  
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过(FAILED), 则检查换档电磁阀D与PCM之间是否连接不良或松动, 然后进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED), 则进行第21步。
- 24) . 重新连接所有插头。
- 25) . 如果PCM软件不是最新版本, 则升级PCM, 或使用运行良好的PCM替换。
- 26) . 在P档位起动发动机并等待1秒以上。在D档位2档试驾车辆1秒以上。
- 27) . 使用汽车故障诊断仪检查临时DTC或DTC。  
是否显示DTC P0983?  
是—检查换档电磁阀D与PCM之间是否连接不良或松动。如果PCM已升级, 则使用运行良好的PCM替换, 然后进行第26步。如果PCM已替换, 则进行第1步。  
否—进行第28步。
- 28) . 在DTC菜单中, 使用汽车故障诊断仪监测DTC P0983的OBD状态。  
汽车故障诊断仪是否显示通过(PASSED)?  
是—如果PCM已升级, 则故障处理完成。如果PCM已经替换, 则更换原来的PCM。如果在第27步中显示任何其它临时DTC或DTC, 则处理显示的DTC的故障。  
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过(FAILED), 检查换档电磁阀D与PCM之间是否连接不良或松动。如果PCM已升级, 则使用运行良好的PCM替换, 然后进行第26步。如果PCM已替换, 则进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成(NOT COMPLETED), 则进行第26步。