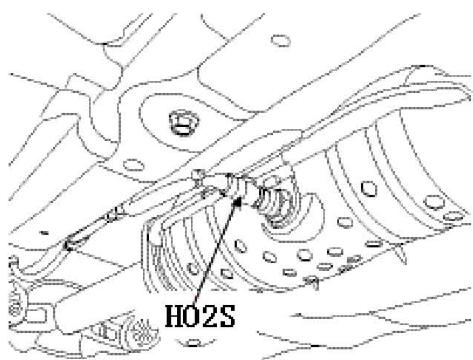


P0038 氧传感器加热器电路电压高（1排 / 传感器 2）

故障码说明：

DTC	说明
P0038	氧传感器加热器电路电压高（1 排 / 传感器 2）

部件位置图



概述

加热式HO2S 正常工作温度范围为350° C~850° C(662° F~1562° F)。当发动机起动时,HO2S 加热器加热至工作温度,使HO2S 在最短时间内输出信号,尽快进入空燃比闭环控制。PCM 通过脉冲宽度调制电路控制加热器电流。当HO2S 温度下降时,电阻值减小,电路的电流增加。相反,当HO2S 温度上升时,电阻增加,电路的电流减小。

DTC 概述

经PCM检测,如果后HO2S加热器控制电路断路或与电源电路短路,ECM记录DTC P0038。

故障码分析：

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 电气检查	
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 无相关故障 • $10V <$ 蓄电池电压 $< 16V$ • $3.5\% <$ 氧传感器加热器控制占空比 $< 96.5\%$ 	<ul style="list-style-type: none"> • 控制线束断路或与电源电路短路 • 电路接触不良或损坏 • 加热氧传感器故障
界限	• 断路或与电源电路短路	
诊断时间	• 10秒	
MIL On 条件	• 2 个驱动周期	

规格

温度 (° C)	温度(° F)	加热器电阻(Ω)
18~28	64~82	3.3 ~ 4.1

故障码诊断流程：

监测DTC状态

- 1). 连接 GDS, 选择“DTC分析”模式。
- 2). 点菜单栏中的“DTC状态”查看DTC信息。
- 3). 确认“DTC准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 4). 读取“DTC状态”参数。
- 5). 是否显示“历史记录（非当前）故障”？
 - 历史记录（非当前）故障：DTC存在但已经被删除。
 - 当前故障：DTC 目前存在。

是：故障是由传感器与PCM连接器连接不良导致的间歇故障，或者是排除故障后没有删除PCM的故障记录导致的。彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况，按需要维修或更换，然后转至“检验车辆维修”程序。

否：转至下一步。

控制电路检查

- 1). 点火开关OFF。
- 2). 分离HO2S 连接器。
- 3). 点火开关“ON”，发动机“OFF”。
- 4). 测量HO2S 加热器线束连接器的电源端子和底盘搭铁之间的电压。
规定值：约4~5V
- 5). 蓄电池电压在规定范围内吗？

是：转至下一步。

否：按需要维修，转至“检验车辆维修”程序。

HO2S必须有一个清洁空气标准以便正常发挥功能，通过传感器导线获得空气，禁止维修导线、连接器或端子。

端子和连接器的检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 已经找出故障了吗？
是：按需要维修，转至“检验车辆维修”程序。
否：转至下一步。

部件检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 测量传感器连接器的电源端子和控制端子之间的电阻。
- 3). 电阻在规定值范围内吗？
是：检查PCM和部件之间的连接状态：端子是否脱出、连接是否不当、是否破裂或端子与导线是否连接不良等。按需要维修，转至“检验车辆维修”程序。
否：检查HO2S 是否污染、变形或损坏。用良好的、相同型号的HO2S 替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障，更换HO2S，然后转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后，有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接 GDS，选择“DTC 分析”模式。
- 2). 点菜单栏中的“DTC状态”，确认“DTC 准备标志”指示为“完成”。如果不是，在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 3). 读取“DTC状态”参数。
- 4). 是否显示“历史记录（非当前）故障”？
是：系统正常。清除 DTC。
否：转至适当的故障检修程序。