

# P1585 控制巡航控制禁止电路的信号电路中检测到不正确电平故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P1585	控制巡航控制禁止电路的信号电路中检测到不正确电平

## 故障码分析:

输出驱动器模块(ODM) 使用在动力系统控制模块(PCM) 中, 用于打开多个电流驱动装置, 从而控制不同的发动机和传动桥。 DTC P1585 表示在控制巡航控制禁止电路的信号电路中检测到不正确电平。

## 故障码诊断流程:

### 运行故障诊断码的条件

- 发动机转速为450 转/ 分或更高。
- 系统电压在8 到16 伏之间。

### 设置故障诊断码的条件

- 点火开关处于ON (开) 的位置。
- PCM 在巡航禁止信号电路中检测到不正确电平。
- 上述情况至少持续30 秒钟。

### 设置故障诊断码时发生的操作

- PCM 将不点亮故障指示灯 (MIL) 。
- 当故障诊断码设置为“仅故障记录数据”时, PCM 将存储当前的状况。

### 清除故障诊断码的条件

- 经过连续40 次无故障预热循环后, 历史故障诊断码将被清除。
- 使用故障诊断仪上的清除故障诊断码信息功能清除故障诊断码。

### 诊断帮助

为确定输出电路中是否存在不正确电平, PCM 将电平与指令状态相比较。若情况是间断性的, 参考“线路系统”中的“间断性故障和接触不良的测试”。

### 测试说明

以下数字表示诊断表中的步骤号。

2. 一般情况下, 在PCM 断开并且点火开关转到ON (开) 的位置时, 控制电路上应该出现点火正极电压。
3. 检测控制电路中是否出现对电压短路。

8. 本车配有PCM, 它使用了“电可擦可编程只读存储器”(EEPROM)。在更换PCM 时, 新的PCM 必须重新编程。

### DTC P1585

步骤	操作	数值	是	否
示意图参考: 巡航控制示意图				
1	是否执行了“巡航控制诊断系统检查”?	—	转至步骤2	转至“巡航控制诊断系统检查”
2	1. 将点火开关转到OFF (关)的位置。 2. 断开相应的动力系统控制模块 (PCM) 线束连接器。 3. 在发动机关闭的情况下, 将点火开关转到ON (开)的位置。 4. 使用接地良好的数字万用表, 测量巡航控制禁止信号电路的电压。所测得的电压是否接近规定值?	B+	转至步骤3	转至步骤4
3	1. 将点火开关转到OFF (关)的位置。 2. 断开巡航控制模块。 3. 在发动机关闭的情况下, 将点火开关转到ON (开)的位置。 4. 用一个接地良好的测试灯来探测巡航控制禁止信号电路。测试灯是否点亮?	—	转至步骤7	转至步骤5
4	检测巡航控制禁止信号电路是否开路、高阻抗或对地短路。参考“线路系统”中的“电路测试”和“线路维修”。是否发现问题并予以解决?	—	转至步骤10	转至步骤6
5	检查PCM 线束连接器是否接触不良。参考“线路系统”中的“间断性故障和接触不良的测试”以及“连接器维修”。是否发现问题并予以解决?	—	转至步骤10	转至步骤8
6	检查巡航控制模块中的线束连接器是否出现接触不良。参考“线路系统”中的“电路测试”和“线路维修”。是否发现问题并予以解决?	—	转至步骤10	转至步骤9
7	修理巡航控制禁止信号电路中的对电压短路。是否完成维修操作?	—	转至步骤10	—
8	重要注意事项: 更换后的PCM 必须编程。更换动力系统控制模块。参考“3.1L 发动机控制”中的“动力系统控制模块 (PCM) 的更换”。是否完成更换操作?	—	转至步骤10	—

步骤	操作	数值	是	否
9	更换巡航控制模块。参考“巡航控制模块的更换”。是否完成更换操作？	--	转至步骤10	--
10	使用故障诊断仪清除故障诊断码。在正常巡航控制操作条件下行驶汽车。故障诊断码是否再次设置？	--	转至步骤2	系统正常

LAUNCH