

安全气囊系统

摘要：

本文主要讲述了昌河北斗星安全气囊的组成、各部件的拆装及故障代码的诊断维修排查，安全气囊的引爆和已损坏的气囊弃置需注意的事项。

关键字：

安全气囊总成、SDM、故障码

LAUNCH

目录

1.概述.....	1
1.1 发生碰撞时安全气囊系统的操作.....	2
1.2 系统部件和接线位置图及插接件.....	3
1.3 系统接线图.....	4
1.4 部件描述.....	5
1.4.1 SDM（传感和诊断模块）.....	5
1.4.2 驾驶员安全气囊（气体发生器）模块.....	6
1.4.3 转向柱.....	7
1.4.4 螺旋线束和组合开关总成.....	7
1.4.5 副驾驶安全气囊（气体发生器）模块.....	7
1.4.6 安全带预紧器.....	8
1.4.7 “安全气囊”警告灯.....	9
1.4.8 安全气囊线束和插接件.....	10
1.4.9 安全气囊监控器耦合器.....	13
2.定义.....	15
3.诊断.....	16
3.1 故障诊断代码表.....	16
3.2 表A-“安全气囊”故障警告灯设定“ON”.....	17
3.3 表B-“安全气囊”故障警告灯不设定“ON”.....	19
3.4 表C-“安全气囊”故障警告灯闪烁.....	21
3.5 表D-SDM 不能通过系列数据电路传输.....	23
3.6 代码 15-副驾驶安全气囊触发器电路电阻过高.....	25
3.7 代码 16-副驾驶安全气囊触发器电路电阻过低.....	27
3.8 代码 18-副驾驶安全气囊触发器电路短接至地.....	29
3.9 代码 19-副驾驶安全气囊触发器电路短接至电源电路.....	31
3.10 代码 21-驾驶员安全气囊触发器电路电阻过高.....	32
3.11 代码 22-驾驶员安全气囊触发器电路电阻过低.....	34
3.12 代码 24-驾驶员安全气囊触发器电路短接至地.....	36
3.13 代码 25-驾驶员安全气囊触发器电路短接至电源电路.....	38
3.14 代码 31-电源电压过高.....	40
3.15 代码 32-电源电压过低.....	42
3.16 代码 41-驾驶员安全带预紧器触发器电路电阻过高.....	44
3.17 代码 42-驾驶员安全带预紧器触发器电路电阻过低.....	46
3.18 代码 43-驾驶员安全带预紧器触发器电路短接至地.....	48
3.19 代码 44-驾驶员安全带预紧器触发器电路短接至电源电路.....	50
3.20 代码 51-正面碰撞检测（系统触发命令输出）.....	52
3.21 代码 71-SDM 内部故障.....	52
3.22 代码 13-系统参数不同于SDM 参数.....	52
4.注意事项.....	53
4.1 维修注意事项.....	53
4.1.1 使安全气囊系统失效.....	53
4.1.2 启用安全气囊系统.....	54
4.2 处理注意事项.....	56

4.2.1 SDM.....	56
4.2.2 活态的（未引爆的）安全气囊（气体发生器）模块.....	57
4.2.3 活态的（未触发的）安全带预紧器.....	57
4.2.4 已引爆的安全气囊（气体发生器）模块.....	58
4.2.5 已触发的安全带预紧器.....	58
4.2.6 安全气囊线束和插接件.....	58
4.2.7 弃置注意事项.....	59
5. 即车维修.....	60
5.1 SDM.....	60
5.1.1 拆卸.....	60
5.1.2 检查.....	60
5.1.3 安装.....	61
5.2 副驾驶安全气囊（气体发生器）模块.....	63
5.2.1 拆卸.....	63
5.2.2 检验.....	64
5.2.3 安装.....	64
6. 安全气囊（气体发生器）模块的弃置.....	66
6.1 在汽车之外引爆.....	66
7. 已引爆的安全气囊（气体发生器）模块的弃置.....	73
8. 已触发的安全带预紧器的弃置.....	74
9. 拧紧扭矩规范.....	74
10. 专用工具.....	75