

# P0108 MAP 传感器电路电压高故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0108	MAP传感器电路电压高

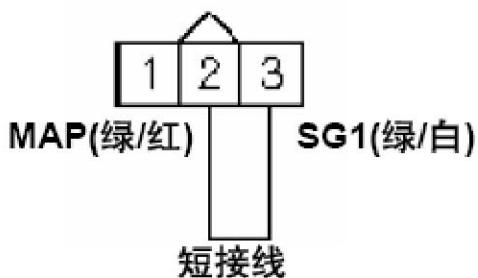
## 故障码诊断流程：

### 说明：

进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST) 中的MAP传感器。  
是否显示为约160kPa (1, 197mmHg, 47.1in. Hg) 或4.49V或更高?  
是—进行第3步。  
否—间歇性故障，此时系统正常。检查MAP传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 3) . 关闭点火开关至OFF。
- 4) . 断开MAP传感器3芯插头。
- 5) . 使用一根短接线连接MAP传感器3芯插头2号端子和3号端子。

**MAP传感器3芯插头**



**凹头插头导线侧**

- 6) . 打开点火开关至ON(II)。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST) 中的MAP传感器。  
是否显示为约160kPa (1, 197mmHg, 47.1in. Hg) 或4.49V或更高?

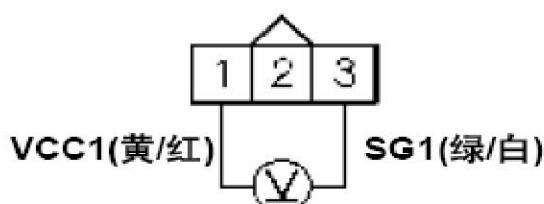
是一进行第8步。

否一进行第18步。

8) . 从MAP传感器3芯插头上拆下短接线。

9) . 测量MAP传感器3芯插头1号端子与3号端子之间的电压。

#### MAP传感器3芯插头



凹头插头导线侧

是否大约为5V?

是一进行第14步。

否一进行第10步。

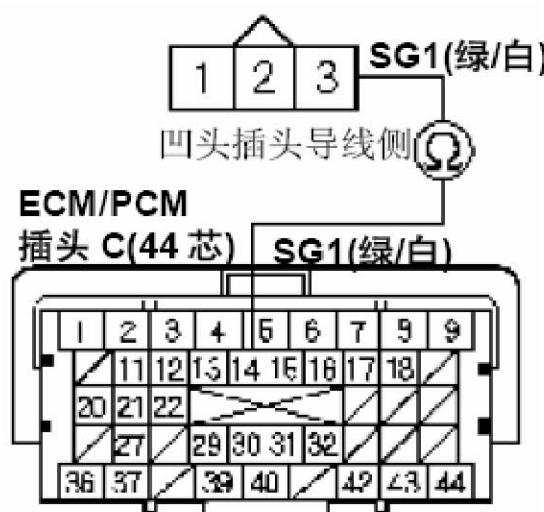
10) . 关闭点火开关至OFF。

11) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

12) . 断开ECM/PCM插头C(44芯)。

13) . 检查ECM/PCM插头C14端子与MAP传感器3芯插头3号端子之间的导通性。

#### MAP传感器3芯插头



凹头插头端子侧

是否导通？

是—进行第25步。

否—排除ECM/PCM(C14)与MAP传感器导线之间的断路故障，然后进行第20步。

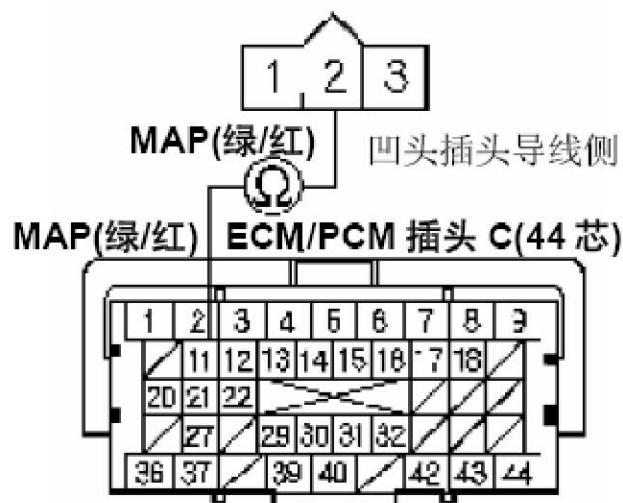
14). 关闭点火开关至OFF。

15). 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

16). 断开ECM/PCM插头C(44芯)。

17). 检查ECM/PCM插头C11端子与MAP传感器3芯插头2号端子之间的导通性。

### MAP传感器3芯插头



凹头插头端子侧

是否导通？

是—进行第25步。

否—排除ECM/PCM(C11)与MAP传感器导线之间的断路故障，然后进行第20步。

18). 关闭点火开关至OFF。

19). 更换MAP传感器。

20). 重新连接所有插头。

21). 打开点火开关至ON(II)。

22). 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

- 23) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
是否显示为DTC P0108?  
是一—检查MAP 传感器与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。  
否—故障处理完成。如果显示为其它DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。
- 25) . 重新连接所有插头。
- 26) . 如果ECM/PCM 不是最新版软件，则升级ECM/PCM 或使用运行良好的ECM/PCM 替换。
- 27) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
是否显示为DTC P0108?  
是一—检查MAP传感器与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件，则用运行良好的ECM/PCM替换，然后重新检查。如果替换ECM/PCM，进行第1步。  
否—如果已升级ECM/PCM 软件，则故障处理完成。如果替换ECM/PCM 软件，则更换原来的ECM/PCM。如果显示为其它DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。