

11、B10D9: 87、P1260: 00 与线圈式天线的通信错误故障解析

故障码说明：

DTC		说明
安全灯闪烁模式	11	与线圈式天线的通信错误
仪表组	B10D9:87	
PCM	P1260:00	

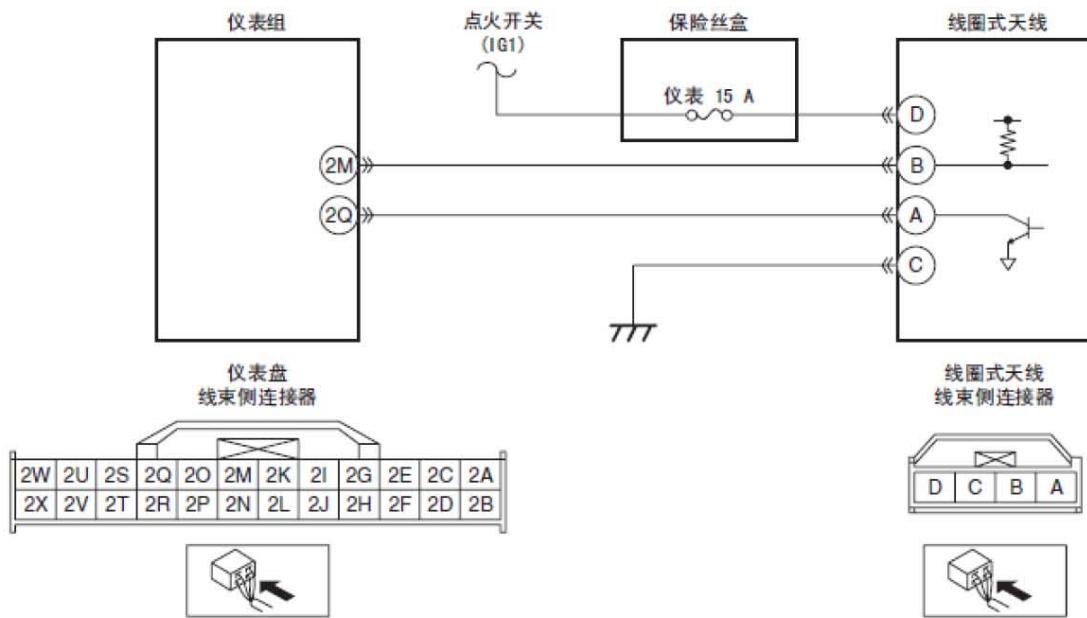
故障码分析：

检测条件：

- 仪表组不能与线圈式天线通信。

可能的原因：

- 线圈式天线连接器或接线端故障
- 线圈式天线电源电路开路或对地短路
 - a). 点火开关与线圈式天线接线端D之间的线束对地短路
 - b). METER 15A 保险丝故障
 - c). 点火开关与线圈式天线接线端D之间的线束开路
- 以下接线端之间的线束开路：
 - a). 线圈式天线接线端C—接地体
- 仪表组连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路：
 - a). 线圈式天线接线端B—仪表组接线端2M
 - b). 线圈式天线接线端A—仪表组接线端2Q
- 以下接线端之间的线束开路：
 - a). 线圈式天线接线端B—仪表组接线端2M
 - b). 线圈式天线接线端A—仪表组接线端2Q
- 线圈式天线故障
- 仪表组故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查线圈式天线连接器和接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开线圈式天线连接器。
 - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - E). 是否存在故障？
 - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第8步。
 - 否：执行下一步。

- 2). 检查线圈式天线电源电路是否开路或对地短路
 - A). 断开线圈式天线连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 打开点火开关（发动机关闭）。
 - D). 测量以下接线端（线束侧）的电压：
 - a). 线圈式天线接线端D
 - E). 电压为8 V 或更高吗？
 - 是：执行下一步。
 - 否：检查METER 15A 保险丝。若保险丝熔断：修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝；若保险丝老化：更换保险丝；若保险丝正常：维修或更换可能开路的线束。执行第8步。

- 3). 检查线圈式天线接地电路是否开路
 - A). 断开线圈式天线连接器。
 - B). 将点火开关切换至OFF。
 - C). 断开电池负极电缆。
 - D). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：

- 线圈式天线接线端C
- E). 是否有连续性?
- 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第8步。
- 4). 检查仪表组连接器与接线端
- A). 断开仪表组的连接器。
- B). 检查连接器和接线端(有无腐蚀、损坏和销断开)。
- C). 是否存在故障?
- 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第8步。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 检查线圈式天线通信电路是否对地短路
- A). 断开线圈式天线和仪表组连接器。
- B). 检查以下接线端(线束侧)与接地体之间的连续性:
- 线圈式天线接线端B
 - 线圈式天线接线端A
- C). 是否有连续性?
- 是: 修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第8步。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 检查线圈式天线通信电路是否开路
- A). 断开线圈式天线和仪表组连接器。
- B). 检查下述接线端(线束侧)之间的连续性:
- 线圈式天线接线端B—仪表组接线端2Q
 - 线圈式天线接线端A—仪表组接线端2M
- C). 是否有连续性?
- 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第8步。
- 7). 确认线圈式天线故障
- A). 确保重新连接已断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM中的DTC。
- D). 使用汽车故障诊断仪进行起动锁止安全系统DTC检查。
- E). 是否出现相同的DTC?
- 是: 更换线圈式天线, 然后执行下一步。
 - 否: 执行第9步。
- 8). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接已断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM中的DTC。
- D). 使用汽车故障诊断仪进行起动锁止安全系统DTC检查。

E). 是否出现相同的DTC?

- 是: 更换仪表组, 然后执行下一步。
- 否: 执行下一步。

9). 确认是否出现DTC?

- 是: 执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH