

# P250B 发动机油位传感器量程或性能故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P250B	发动机油位传感器量程或性能故障

## 故障码诊断流程：

### 说明：

- 进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据，再查阅一般故障处理说明。
  - 在水平的地方进行DTC故障排除。
  - 检查此DTC故障排除情况前，检查发动机的油位和状况。
- 1) . 起动发动机。在无负荷(驻车或空档)时，将发动机转速维持在3,000rpm/min的速度，直至散热器风扇运行，然后使其怠速运转。
  - 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的油温(TOIL)。  
是否显示为50℃(122°F)或更高？  
是—进行第3步。  
否—保持怠速运转直到油温数值变为50℃(122°F)或更高，然后进行第3步。
  - 3) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的油位状况(OLVLCND)。  
是否正常？  
是—进行第4步。  
否—保持怠速运转直到屏幕显示“OK”，然后进行第4步。
  - 4) . 保持怠速运转2分钟。
  - 5) . 使用汽车故障诊断仪记录数据表(DATA LIST)中的油位(LOIL)值。
  - 6) . 停止发动机，但要在点火开关处于ON(II)的位置时停止。
  - 7) . 等待5秒。
  - 8) . 用汽车故障诊断仪检查数据表(DATA LIST)中的油位。
  - 9) . 将此油位值与先前记录的油位值进行比较。  
油位值是否相差2mm(0.08in.)或更高？

是一间歇性故障,此时系统正常。检查发动机的油位及状况。  
否—进行第10步。

10) . 更换发动机油位传感器。

11) . 打开点火开关至ON(II)。

12) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

13) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

14) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示DTC P250B?

是—检查发动机油位传感器与ECM/PCM端子间是否连接良好或松动,然后进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示其它DTC或临时DTC,排除DTC故障。

LAUNCH