

B1011 MICU 与仪表控制单元失去通信故障解析

故障码说明：

DTC	说明
B1011	MICU与仪表控制单元失去通信

故障码诊断流程：

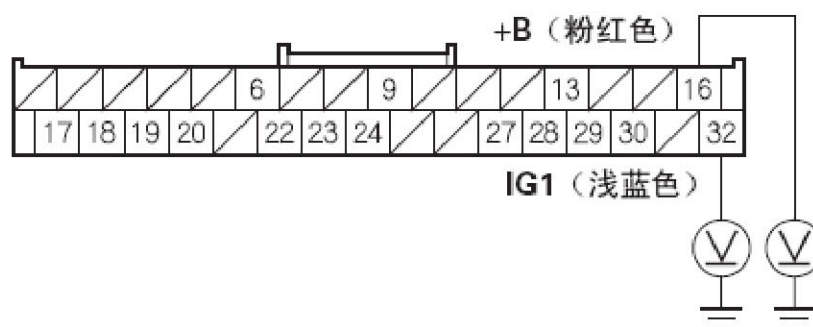
注意：

故障排除前，检查仪表板下保险丝/ 继电器盒中的1 号(10 A) 保险丝和仪表板下保险丝/ 继电器盒中的22 号(7.5 A) 保险丝。

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，然后转回至ON (II) 位置。
- 3) . 等待6 秒钟或更长时间。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC B1011?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时仪表控制单元正常。检查仪表控制单元和仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器Q (16 针) 之间是否松动或连接不良。如果连接良好，检查蓄电池状态和充电系统。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否DTC B1000 和B1011 都显示?
是 - 转到DTC 故障排除B1000。
否 - 转至步骤6。
- 6) . 选择BODY ELECTRICAL (车身电气) 选项菜单，然后进入UNIT INFORMATION (单元信息) 菜单。
- 7) . 从CONNECTED UNIT (连接的单元) 上检查仪表控制单元的情况。
是否显示NOT AVAILABLE (不可用)?
是 - 转至步骤8。
否 - 更换仪表控制单元。
- 8) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

- 9). 断开仪表控制单元32 针插接器。
- 10). 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 11). 分别测量仪表控制单元32 针插接器16 号、32 号端子和车身搭铁之间的电压。

仪表控制单元 32 针插接器



阴端子的线束侧

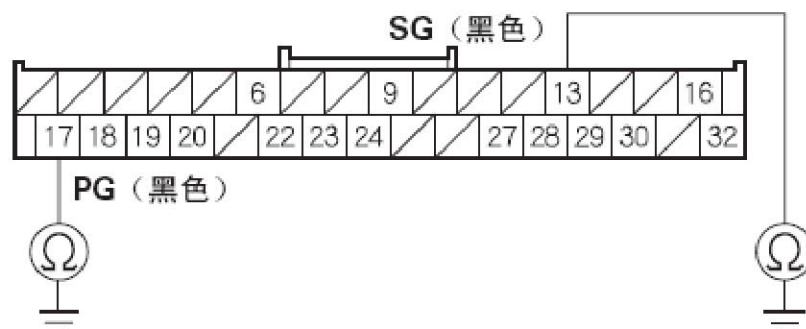
是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤12。

否 - 修理线束中的断路。

- 12). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13). 分别检查仪表控制单元32 针插接器13 号、17 号端子和车身搭铁之间是否导通。

仪表控制单元 32 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

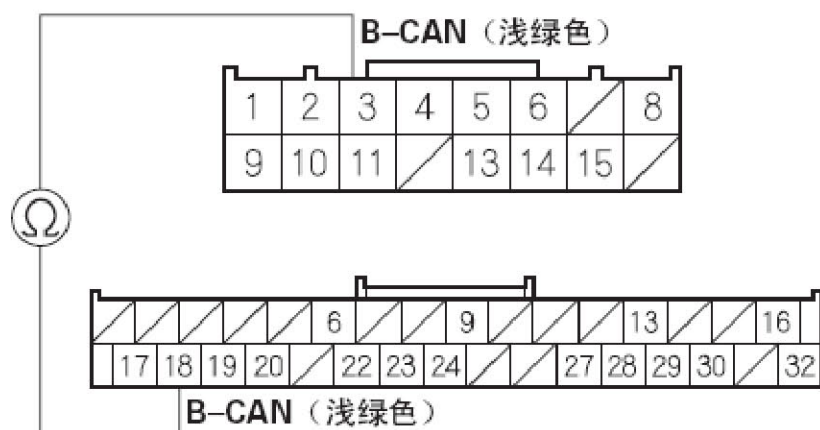
是 - 转至步骤14。

否 - 修理线束中的断路或搭铁不良 (G501)。

- 14). 断开仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器Q (16 针)。
- 15). 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器Q (16 针) 3 号端子与仪表控制单元32 针插接器18 号端子之间是否导通。

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 Q (16 针)

阴端子的线束侧



仪表控制单元 32 针插接器

阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 更换仪表控制单元。

否 - MICU 和仪表控制单元之间的线束断路。