

# B1011 MICU 与仪表控制单元失去通信故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
B1011	MICU与仪表控制单元失去通信

## 故障码诊断流程：

### 注意：

故障排除前，检查仪表板下保险丝/继电器盒中的1号(10 A)保险丝和仪表板下保险丝/继电器盒中的22号(7.5 A)保险丝。

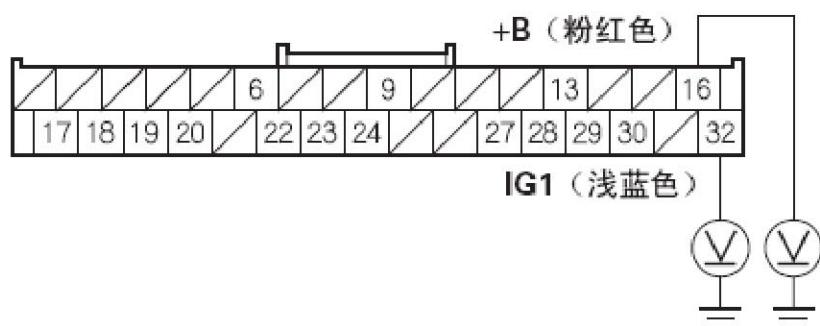
- 1). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2). 将点火开关转至LOCK (0) 位置，然后转回至ON (II) 位置。
- 3). 等待6秒钟或更长时间。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查DTC。  
是否显示DTC B1011?  
是 - 转至步骤5。  
否 - 间歇性故障，此时仪表控制单元正常。检查仪表控制单元和仪表板下保险丝/继电器盒插接器Q (16针)之间是否松动或连接不良。如果连接良好，检查蓄电池状态和充电系统。
- 5). 使用汽车故障诊断仪检查DTC。  
是否DTC B1000 和B1011 都显示?  
是 - 转到DTC 故障排除B1000。  
否 - 转至步骤6。
- 6). 选择BODY ELECTRICAL (车身电气) 选项菜单，然后进入UNIT INFORMATION (单元信息) 菜单。
- 7). 从CONNECTED UNIT (连接的单元) 上检查仪表控制单元的情况。  
是否显示NOT AVAILABLE (不可用) ?  
是 - 转至步骤8。  
否 - 更换仪表控制单元。
- 8). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

9) . 断开仪表控制单元32 针插接器。

10) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

11) . 分别测量仪表控制单元32 针插接器16 号、32 号端子和车身搭铁之间的电压。

**仪表控制单元 32 针插接器**



是否有蓄电池电压?

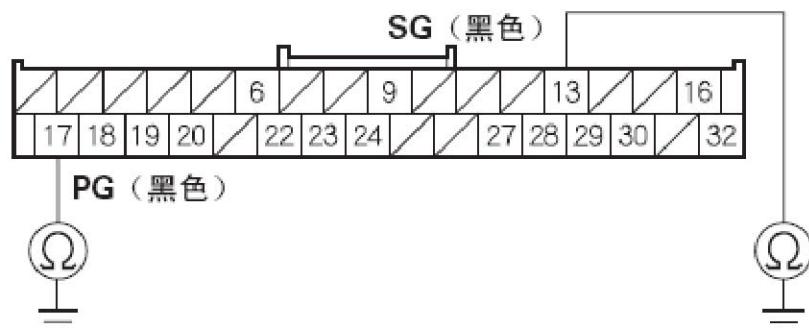
是 - 转至步骤12。

否 - 修理线束中的断路。

12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

13) . 分别检查仪表控制单元32 针插接器13 号、17 号端子和车身搭铁之间是否导通。

**仪表控制单元 32 针插接器**



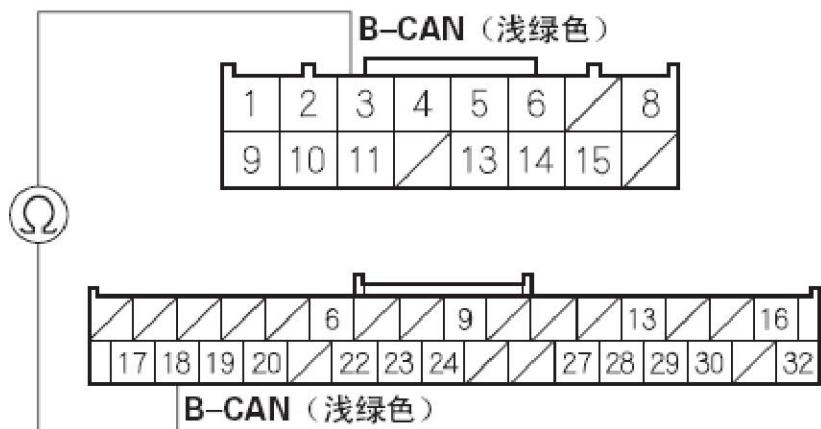
是否导通?

是 - 转至步骤14。

否 - 修理线束中的断路或搭铁不良 (G501)。

- 14) . 断开仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器Q (16 针)。
- 15) . 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器Q (16 针) 3 号端子与仪表控制单元32 针插接器18 号端子之间是否导通。

**仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 Q (16 针)**  
阴端子的线束侧



**仪表控制单元 32 针插接器**  
阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 更换仪表控制单元。

否 - MICU 和仪表控制单元之间的线束断路。