

# U0122 F-CAN 故障(ECM 与 VSA 调节器控制装置)解析

## 故障码说明：

DTC	说明
U0122	F-CAN故障(ECM与VSA调节器控制装置)

## 故障码诊断流程：

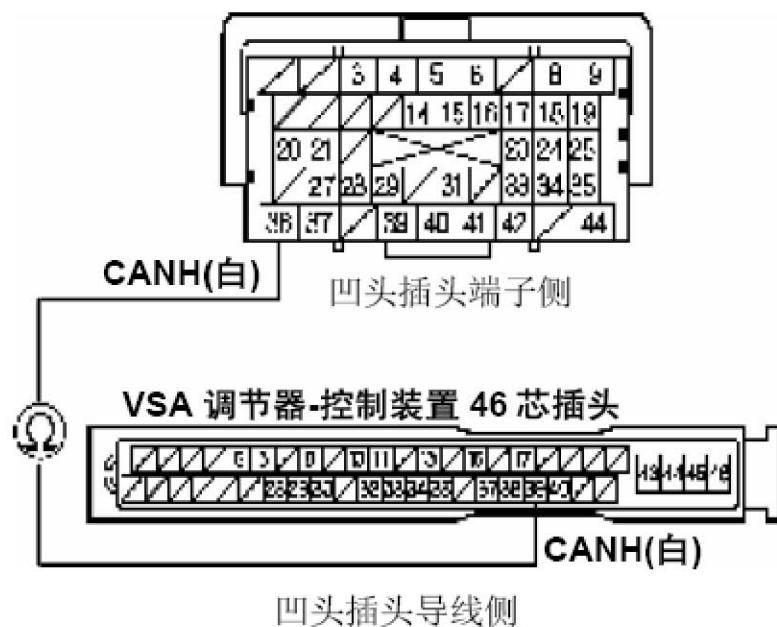
### 说明：

进行故障处理之前，先记录冻结数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
DTC U0028是否与U0122同时显示?  
是一排除DTC U0028故障。  
否一进行第3步。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
是否显示DTC U0122?  
是一进行第5步。  
否一间歇性故障，此时系统正常。检查仪表控制模块、VSA调节器-控制装置与ECM/PCM之间是否连接不良或松动。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪检查VSA系统通信情况。  
汽车故障诊断仪是否与VSA调节器-控制装置连通?  
是一进行第6步。  
否一进行DLC电路故障处理。
- 6) . 关闭点火开关至OFF。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS。
- 8) . 断开VSA调节器-控制装置46芯插头。
- 9) . 断开ECM/PCM插头A(44芯)。

10). 检查VSA调节器-控制装置46芯插头39号端子与ECM/PCM插头A36端子之间的导通性。

### ECM/PCM插头A(44芯)



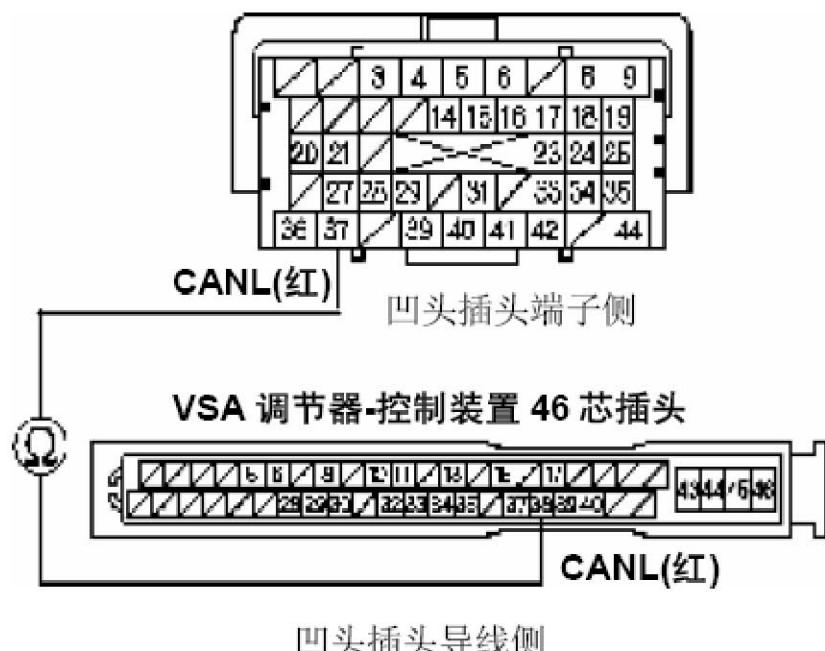
是否导通？

是— 进行第11步。

否— 排除VSA 调节器- 控制装置与ECM/PCM(A36)之间的断路故障, 然后进行第12步。

11). 检查VSA调节器-控制装置46芯插头38号端子与ECM/PCM插头A37端子之间的导通性。

### ECM/PCM插头A(44芯)



是否导通？

是—使用运行良好的VSA调节器-控制装置替换，然后进行第12步，并重新检查。如果无DTC U0122显示，则更换原来的VSA调节器-控制装置，然后进行第12步。

否—排除VSA 调节器- 控制装置与ECM/PCM(A37)之间的断路故障，然后进行第12步。

12) . 重新连接所有插头。

13) . 打开点火开关至ON(II)。

14) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

15) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

16) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示为DTC U0122？

是—检查仪表控制模块、VSA调节器-控制装置与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC，则排除DTC故障。

LAUNCH