

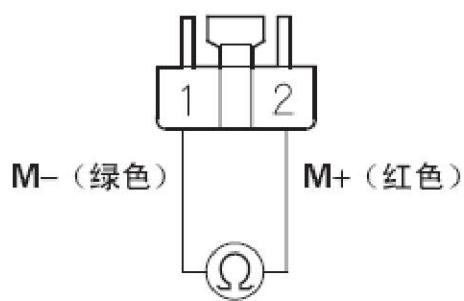
61-01、61-02 EPS 电机电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
61-01	EPS 电机电压（初始诊断）
61-02	EPS 电机电压（常规诊断）

故障码诊断流程：

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) . 起动发动机。
- 5) . 将方向盘从一个极限位置转到另一个极限位置数次，并在极限位置时握住方向盘10 秒钟或更长时间。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC 61-01 或61-02?
是 - 转至步骤7。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查EPS 电机和EPS控制单元是否连接不良或端子松动。
- 7) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 8) . 断开EPS 控制单元插接器B (2 针) 。
- 9) . 检查EPS 控制单元插接器B (2 针) 1 号和2 号端子之间是否导通。

EPS 控制单元插接器 B (2 针)

阴端子的线束侧

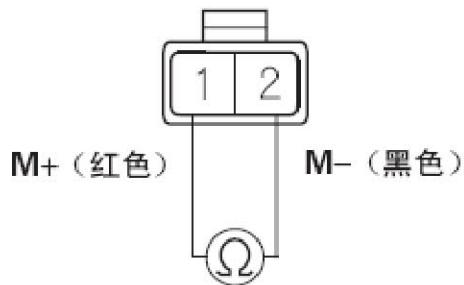
是否导通？

是 - 转至步骤12。

否 - 转至步骤10。

10) . 断开EPS 电机2 针插接器。

11) . 在EPS 电机侧，检查EPS 电机2 针插接器1 号和2 号端子之间是否导通。

EPS 电机 2 针插接器

阳端子的端子侧

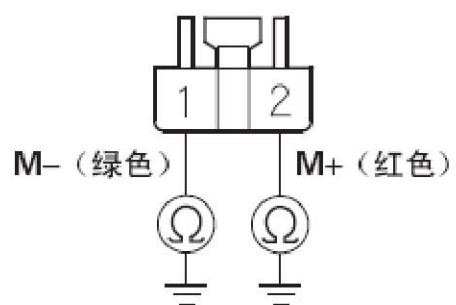
是否导通？

是 - 修理EPS 控制单元和EPS 电机之间线束的断路。

否 - 更换EPS 电机。

12) . 断开EPS 电机2 针插接器。

13) . 检查EPS 控制单元插接器B (2 针) 1 号、2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

EPS 控制单元插接器 B (2 针)

阴端子的线束侧

是否导通？

- 是 - 修理EPS控制单元和EPS电机之间线束对车身搭铁的短路。
- 否 - 检查EPS 控制单元插接器是否端子松动，如有必要，进行修理。如果发现连接不良，则更换EPS 控制单元。

LAUNCH