

3. 概述

3.1 举升汽车

注意！

- ◆ 为避免损坏汽车底板或使汽车倾斜，只允许在图示的支撑点上举升汽车。
- ◆ 在举升汽车后，即便只有一个驱动轮还在地面上，也不得起动发动机或挂入档位。忽视此警告有发生事故的危險！
- ◆ 如果要在汽车下作业，则必须用合适的垫块牢靠地支撑住汽车。

注意下述内容：

维修厂汽车千斤顶：

- 1). 为避免损坏，必须使用合适的橡胶或木质垫块。
- 2). 千斤顶不得顶在发动机油底壳、变速箱和前后轴上，否则可能造成严重损坏。

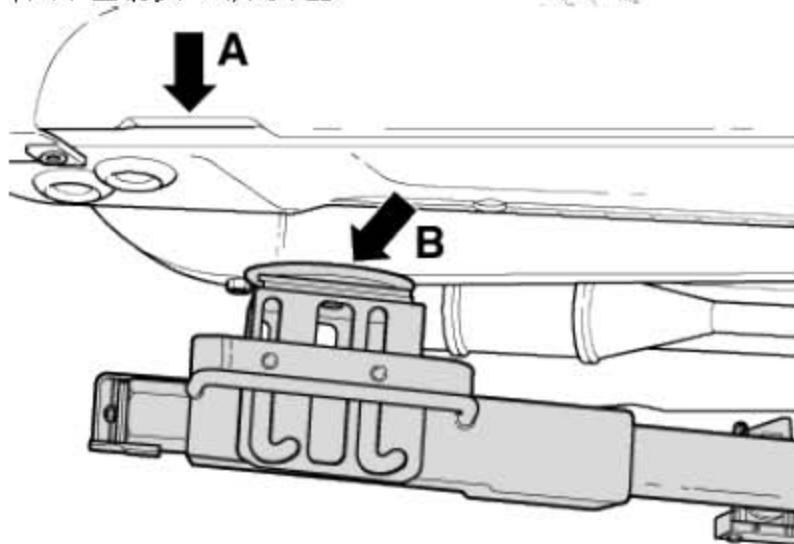
升降台：

在举升起汽车前必须确保汽车下部的部件与升降台之间有足够的距离。

升降台和维修厂汽车千斤顶的支撑点：

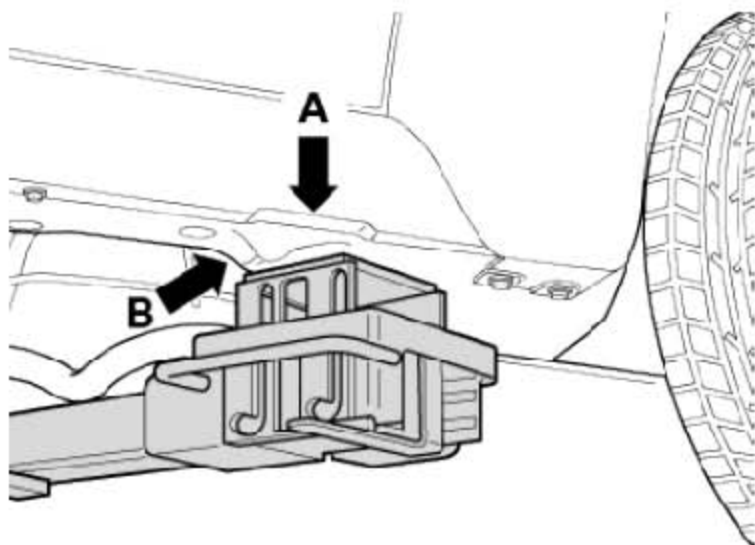
前部：

在标有汽车千斤顶的位置上(下图箭头 A 所示)，位于焊接在车厢底板上的加强件(下图箭头 B 所示)上



后部：

在标有汽车千斤顶的位置(下图箭头 A 所示)上，位于横梁(下图箭头 B 所示)上。

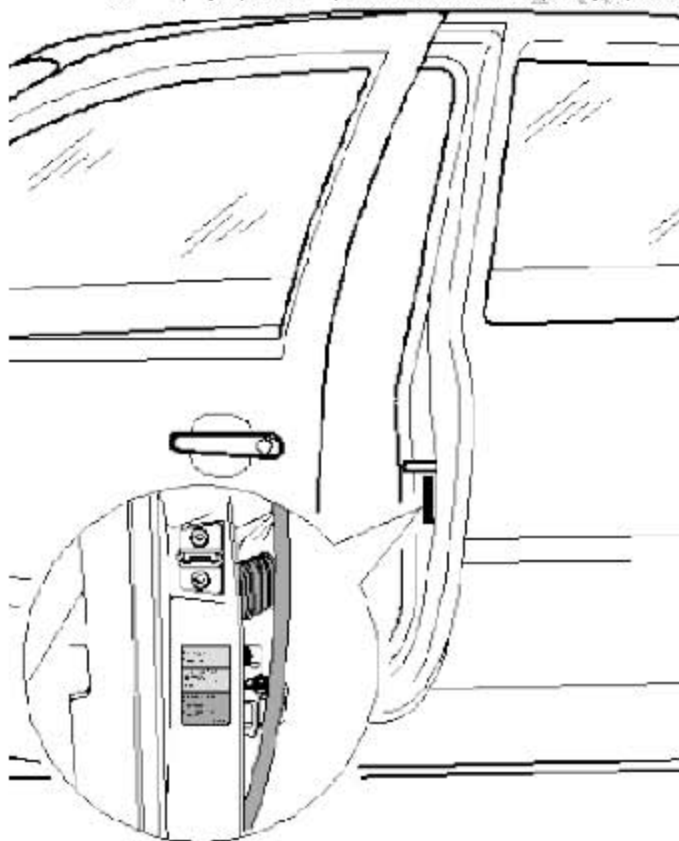


3.2 贴签

3.2.1 贴上“首次保养”标签（在交车检查时）：

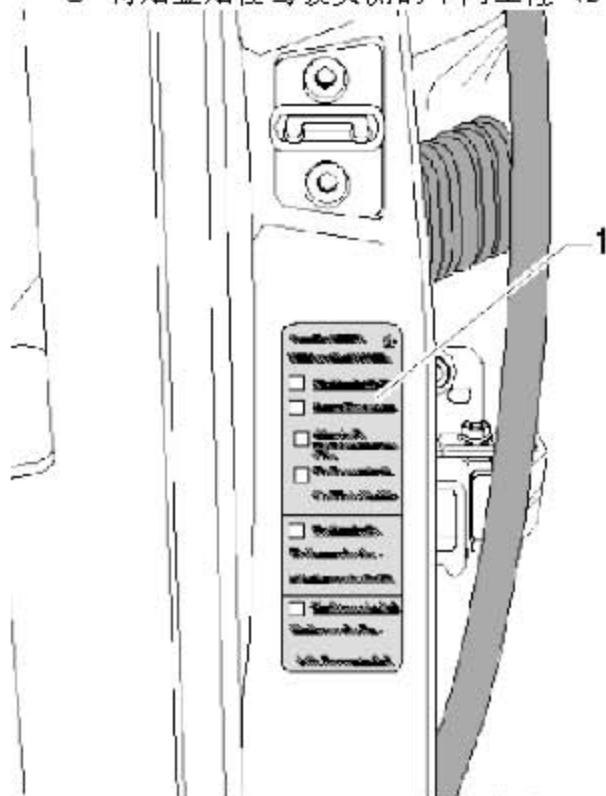
贴上“下次保养项目”标签

- ◎ 将贴签贴在驾驶员侧的车门立柱（B 柱）上；贴签装订在随车资料的最前面的一个说明上。在贴上贴签后将此说明销毁！



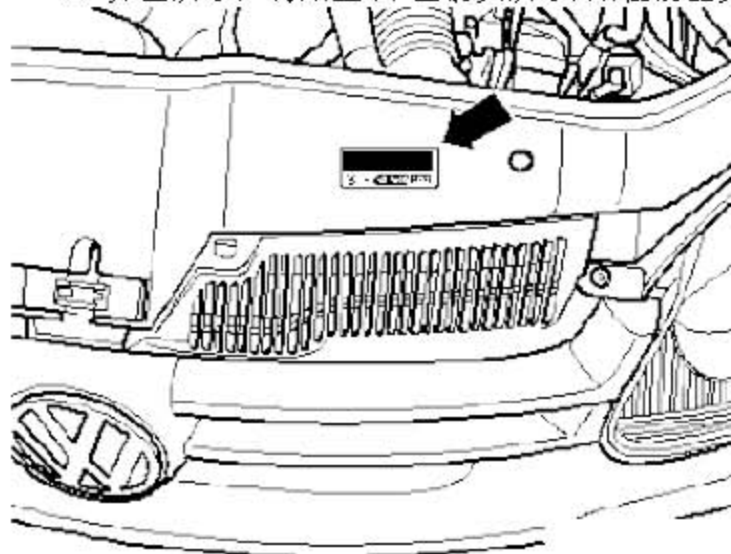
3.2.2 贴上“下次保养项目”：

- ◎ “下次保养项目”保养贴签：将（下次到期）换油保养或常规保养画上叉，然后记下日期 / 里程数。
- ◎ 将贴签贴在驾驶员侧的车门立柱（B 柱）上。



3.2.3 贴上“长效发动机油”标签：

- ◎ 当汽车带有长效保养（产品编号 QG1）时，必须如下图所示贴上贴签。
- ◎ 如图所示，将贴签（下图箭头所示）贴在前围支架的左侧（从行车方向看）。



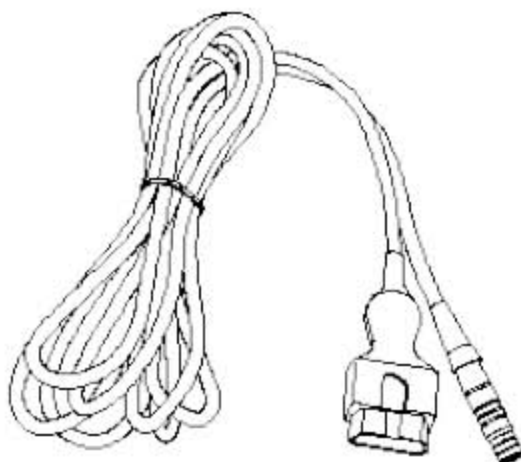
3.3 连接诊断设备

需要用到的专用工具、检测仪器以及辅助工具

- ◆ 汽车诊断仪



- ◆ 诊断导线



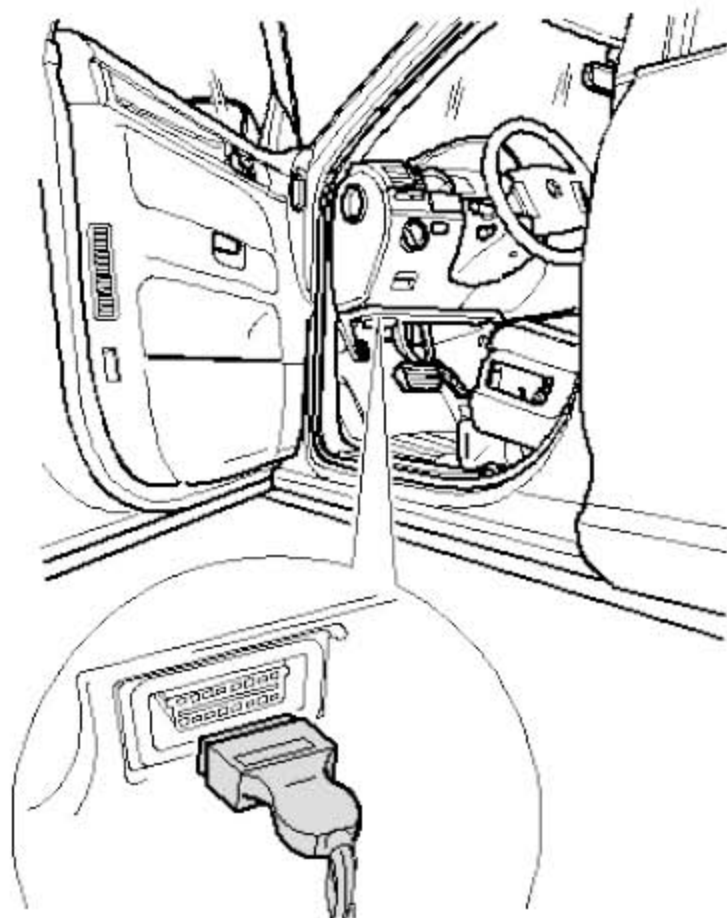
注意！

- ◆ 试车时检测仪器必须一直固定在后座上。
- ◆ 试车期间只允许一个人操作这些仪器。

工作步骤

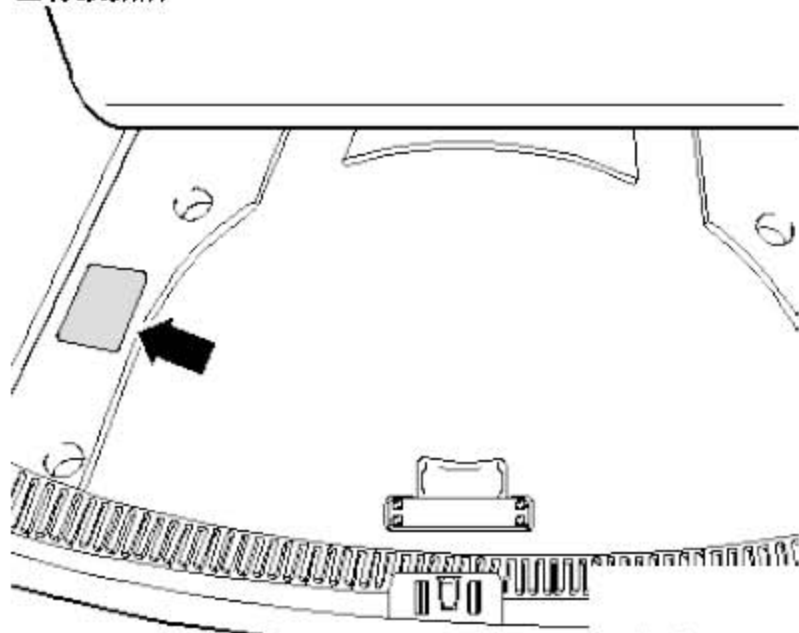
- 1). 将诊断导线的插头插到诊断接口上。
- 2). 拉上手制动器。
- 3). 自动变速箱：选档杆置于位置“P”或“N”。
- 4). 手动变速箱：将换档操纵杆置于怠速位置。
- 5). 打开测试仪。
- 6). 打开点火开关。

7). 现在依照屏幕上的显示操作, 以便起动所需的功能。



3.4 汽车数据牌

汽车数据牌(下图箭头所示)在汽车后部备用车轮槽的左侧。在客户保养手册中也有数据牌。



贴签包括下列汽车数据:

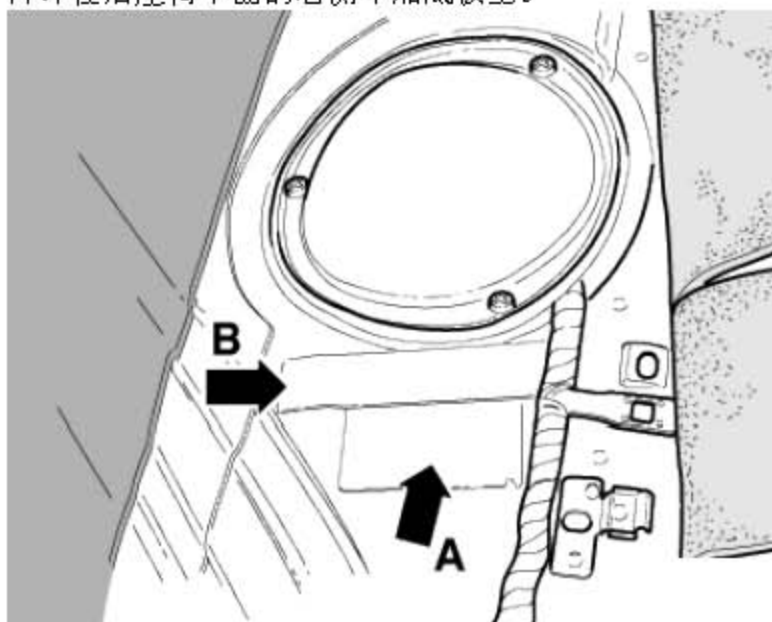


- 1). 生产控制编号
- 2). 汽车识别号
- 3). 车型代码
- 4). 车型说明 / 发动机功率
- 5). 发动机和变速箱代码
- 6). 油漆编号 / 车内装备代码, 选装装备代码

3.5 汽车识别号

1). 汽车识别号(下图 B 所示)

冲印在后座椅下面的右侧车厢底板上。



汽车识别号的编码方式:

WVW	ZZZ	9C / 1C / 1Y	Z	Y ²⁾	W	000 279
				5		
制造商符 号	填充符 号	型号	填充符 号	2005 年款	生产车间	流转号

注释:

²⁾ Y). 表示 2000 年款, 2000 年以前已用字母编码表示年份。

3.6 关于长效保养或按时间或行驶里程的保养

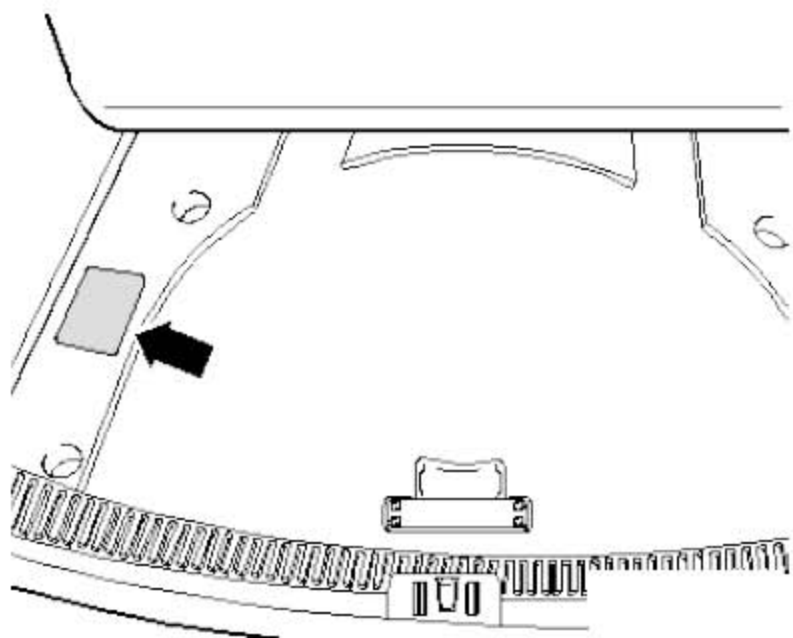
3.6.1 保养识别

用下列产品编号标记汽车:

“QG1” 表示长效保养。

“QG2” 表示按时间或行驶里程的保养。

- 1). 通过汽车数据牌检查, 汽车是否带有产品编号“QG1”或“QG2”的保养。产品编号决定保养周期。
- 2). 汽车数据牌(下图箭头所示)在汽车后部备用车轮槽的左侧。数据牌也在客户保养手册中。

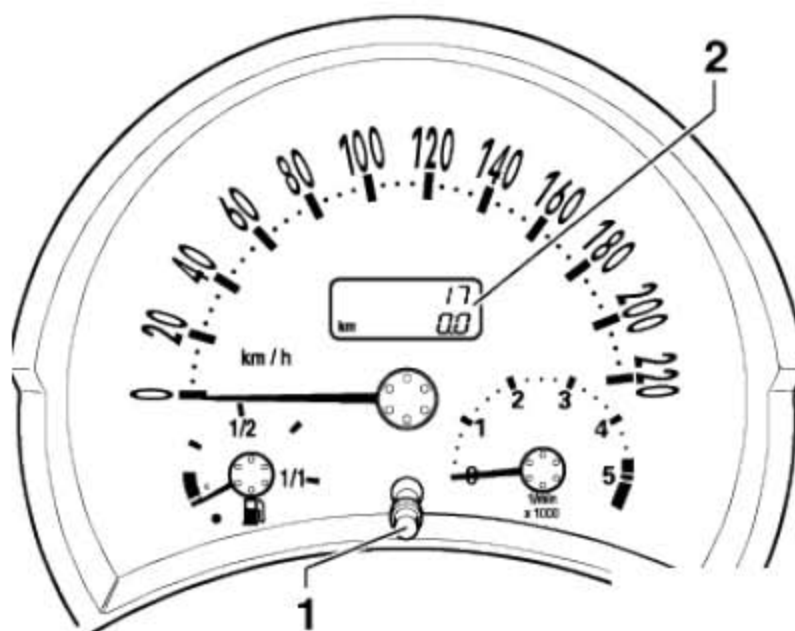


3.6.2 可变保养周期指示器

- 1). 可变保养周期指示器（仅用于带“长效保养”的汽车，产品编号为QG1）。
在组合仪表中只有显示“保养”。
- 2). 带有长效保养的汽车最晚在 30000 公里或两年后就应在保养检查之间进行一次换油保养。
- 3). 在规定的保养周期到期前 3000 公里便会在组合仪表中出现到期保养（最晚 2 年或 30000 公里）的预先告知信息。例外：如果已经超过了最晚进行下次保养时间的同时继续行驶里程还未达到 3000 公里，便会在不预警的情况下直接要求保养。
- 4). 在规定的保养周期到期前 3000 公里时，每次打开点火开关便会在组合仪表显示中出现保养预先告知“3000 公里后保养”（停留 20 秒种）。此后剩余行驶里程显示便会不间断地按照每实际行驶 100 公里的幅度刷新直至到 0 公里。
- 5). 保养到期时，在组合仪表的显示区（下图 2 所示）中便会显示保养要求“SERVICE（保养）”或“SERVICE NOW（现在就去保养）”（闪烁约 20 秒）。起动发动机后保养要求消失。

如何计算可变保养周期指示器的保养周期：

汽油发动机汽车：计算保养周期要先分析评估输入测量值如行驶里程、耗油量和机油温度。从该分析评估得出的结果是因热负荷造成的发动机油损耗的程度。发动机油损耗程度决定至下次保养之前可达到的行驶里程。



说明

- ◆ 带长效保养的汽车（产品编号 QG1），想要按“根据时间和行驶里程”周期进行保养，则必须将保养周期指示器重新编码为“不可变”。

3.7 使用高含硫柴油的国家或地区

小心！

在下列市场中，带有 TDI 泵喷嘴发动机和 VEP 发动机的汽车原则上»每隔 7,500 公里«就要进行一次换油保养。

埃及	印度尼西亚	新西兰	台湾
阿根廷	牙买加	阿曼	特立尼达 & 多巴哥
亚美尼亚	南斯拉夫 ⁴¹⁾	巴基斯坦	土耳其
澳大利亚	哈萨克斯坦	巴拿马	突尼斯
玻利维亚	卡塔尔	巴布亚新几内亚	乌克兰
保加利亚	吉尔吉斯斯坦	秘鲁	乌拉圭
中国内地	哥伦比亚	菲律宾	乌兹别克斯坦
哥斯达黎加	克罗地亚	波兰	阿拉伯联合酋长国
多米尼加共和国	科威特	俄罗斯（东 & 西）	越南
萨尔瓦多	马来西亚	沙特阿拉伯	津巴布韦
厄瓜多尔	摩洛哥	新加坡	
危地马拉	摩尔多瓦	南非	
印度	缅甸	苏里南	

注释：⁴¹⁾ 南斯拉夫 = 塞尔维亚，黑山，伏伊伏丁那，科索沃

3.8 发动机油

3.8.1 用于“带”和“不带”长效保养汽车的经认可的发动机油规格 汽油发动机

带长效保养 (QG1)	不带长效保养 (QG0、QG2)
大众标准: “503 00”	大众标准 “500 00 / 501 01/ 502 00”

柴油发动机

带长效保养 (QG1)		不带长效保养 (QG0、QG2)	
	大众标准		大众标准
带和不带泵喷嘴系统的柴油发动机	506 01	柴油发动机带泵喷嘴系统	505 01
不带泵喷嘴系统 TDI 发动机	506 00	柴油发动机不带泵喷嘴系统	505 00、505 01

说明

- ◆ 带长效保养的汽车 (产品编号 QG1), 想要按“根据时间和行驶里程”周期进行保养, 则必须将保养周期指示器重新编码为“不可变”。

3.8.2 机油特性

符合大众标准长效保养周期的 503 00、506 01 多用途机油, 是具下列特性的机油:

- ◆ 在延长的保养周期期间持续保护发动机。
- ◆ 防止产生会降低功率的沉淀物
- ◆ 在所有的行驶条件下保持高黏度以持续节省燃油。
- ◆ 长行驶里程的情况下用于不断保持高发动机功率的持续稳定性。
- ◆ 通过降低油耗减少有害物质排放。

符合大众标准 501 01 和 505 01 的多用途机油是具下列特性的机油:

- ◆ 在温带地区可全年使用。
- ◆ 杰出的净化能力。
- ◆ 在所有的发动机温度和载荷情况下的可靠润滑能力。
- ◆ 高耐老化稳定性。

此外, 符合大众标准的 500 00 多用途轻机油有下列优点:

- ◆ 在几乎所有车外温度的条件下全年可使用。
- ◆ 较低的发动机摩擦消耗。
- ◆ 最大可能的低温起动能力, 即便在极低的温度下。

符合大众标准 502 00 的多用途轻机油：

该种适用于汽油发动机的机油符合大众标准 501 00、505 00 以及 500 00，从而具备下列特点：它特别适合用在运行条件不佳的情况下，如路面不平、主要带拖车行驶、多在山区行驶或在热带地区行驶。

说明

- ◆ 由于单黏度机油的黏度范围有限，所以一般来说不可全年使用。因此只能将该类机油用在极端的气候条件下。
- ◆ 使用多用途机油 SAE 5 W-30 时必须避免发动机持续高速运转和持续大负荷行驶。此限制不适用于多用途轻机油。

3.9 发动机代码和发动机编号

发动机代码和发动机编号参阅：

- ◆ 位于汽车数据牌上。

3.10 RME 燃油（生态柴油）

只有经大众许可批量生产或带使用 RME 燃油的特殊装备（产品编号 2G0）的汽车才可加注 RME 燃油行驶。

小心！

- ◆ 如果给不适合使用 RME 燃油的汽车加注 RME，则可能会损坏燃油系统。
- ◆ 如果要加注生态柴油，则只使用符合 DIN EN 14214 (FAME) 标准的 RME 柴油！
- ◆ 如果使用与标准不同的生态柴油，可能会堵塞燃油滤清器。

RME 燃油必须符合 DIN EN 14214 (FAME) 标准。

- ◆ RME 表示“甲酯化菜籽油”。
- ◆ DIN 表示“德国标准化学会”。
- ◆ EN 表示“欧洲标准”。
- ◆ FAME 表示“脂肪酸甲酯”。

您可从汽车数据牌上的产品编号 2G0 上了解出厂时本车的 RME 适用性。

RME 燃油特点

- ◆ 使用生态柴油时，行驶功率可能会略微低一些。
- ◆ 使用生态柴油时，油耗可能会略微高一些。
- ◆ 在冬季不低于约 -10°C 的情况下可使用 RME。
- ◆ 室外温度低于 -10°C 时我们推荐加注冬季柴油。

说明

- ◆ 在使用生态柴油时注意燃油滤清器脱水和更换的周期变化。
- ◆ 如果计划将车辆停放 2 周以上，我们建议事先加满普通柴油并行驶约 50 公里，以免损坏喷射装置。

3.11 保养周期

小心!

- ◆ 如果使用 RME 燃油（生态柴油），则必须注意有关 RME 燃油（生态柴油）的说明。
- ◆ 在使用高含硫¹⁵⁾柴油的国家或地区，每隔 7,500 公里必须更换一次发动机油（对德国不适用）。

注释:

¹⁵⁾ 使用高含硫燃油的国家或地区，

3.11.1 保养周期 ▶ 1999

为了准时进行各项保养且不遗漏某项保养，注意车门立柱上的贴签或组合仪表显示屏中的保养周期指示器。

汽车“至”制造日期 1999 年第 24 周

按时间或行驶里程的保养

更换机油间隔周期

- ◎ 换油保养每隔 15,000 公里
- ◆ （年内行驶里程超过 15,000 公里的汽车）
- ◆ （按保养贴签）
- ◎ 更换制动液
- 附加工作单独计费！
- （每 2 年）

保养检查周期

- ◎ 每隔 12 个月进行常规保养：
- ◆ （年内行驶里程低于 30,000 公里的汽车）
- ◆ （按保养贴签）
- ◎ 更换制动液
- 附加工作单独计费！
- （每 2 年）
- ◎ 常规保养每隔 30,000 公里
- ◆ （按保养贴签）
- ◎ 更换制动液
- 附加工作单独计费！
- （每 2 年）

汽车“从”制造日期 1999 年第 25 周

带产品编号 QG0、QG2（不可变） 按时间或行驶里程的保养或 QG1). 汽车，带编码（不可变）

更换机油间隔周期

- ◎ 换油保养每隔 15,000 公里或 1 年。
- ◆ (按照第一个出现的)
- ◆ (按保养周期指示器)
- ◎ 更换制动液
- 附加工作单独计费!
- (每 2 年)

保养检查周期

- ◎ 常规保养每隔 30,000 公里或 1 年
- ◆ (按照第一个出现的)
- ◆ (按保养周期指示器)
- ◎ 更换制动液
- 附加工作单独计费!
- (每 2 年)

汽车从制造日期 1999 年第 25 周

长效保养, 带产品编号 QG1 (可变)

说明

- ◆ 长效检查保养总是要与换油保养一同进行。
- ◆ 如果在极端的使用条件下约每隔 15,000 公里或 1 年进行保养检查, 可在保养检查之间进行一次换油保养。

保养检查周期 (汽油发动机)

- ◎ 保养检查 (从 15,000 公里 / 1 年开始不超过 30,000 公里 / 2 年)
- ◆ (按照第一个出现的)
- ◆ (按保养周期指示器)
- ◎ 更换制动液
- 附加工作单独计费!
- (每 2 年)

保养检查 (SDI 和 TDI VEP¹⁶⁾发动机)

- ◎ 保养检查 (从 15,000 公里开始不超过 50,000 公里 / 2 年)
- ◆ (按照第一个出现的)
- ◆ (按保养周期指示器)
- ◎ 更换制动液
- 附加工作单独计费!
- (每 2 年)

注释:

¹⁶⁾ VEP). 表示带“分电器燃料喷射泵”的柴油发动机。

3.11.2 保养周期 2002 ▶

为了准时进行各项保养且不遗漏某项保养，注意车门立柱上的贴签或组合仪表显示屏中的保养周期指示器。

1). 带产品编号 QG1 (可变) 的汽车

说明

- ◆ 长效检查保养总是要与换油保养一同进行。
- ◆ 如果在极端的使用条件下约每隔 15,000 公里或 1 年进行保养检查，可在保养检查之间进行一次换油保养。

保养检查周期 (汽油发动机)

- ◎ 保养检查 (从 15,000 公里 / 1 年开始不超过 30,000 公里 / 2 年)
 - ◆ (按照第一个出现的)
 - ◆ (按保养周期指示器)
- ◎ 更换制动液
 - 附加工作单独计费!
 - (每 2 年)

保养检查周期 (SDI 和 TDI VEP 发动机和 TDI 泵喷嘴系统)

- ◎ 保养检查 (从 15,000 公里开始不超过 50,000 公里 / 2 年)
 - ◆ (按照第一个出现的)
 - ◆ (按保养周期指示器)
- ◎ 更换制动液
 - 附加工作单独计费!
 - (每 2 年)

2). 带产品编号 QG0、QG2 (不可变) 的汽车

或带编码为不可变周期的 QG1 汽车

更换机油间隔周期

- ◎ 换油保养每隔 15,000 公里或 1 年。
 - ◆ (按照第一个出现的)
 - ◆ (按保养周期指示器)
- ◎ 更换制动液
 - 附加工作单独计费!
 - (每 2 年)

保养检查周期

- ◎ 常规保养每隔 30,000 公里或 2 年
 - ◆ (按照第一个出现的)
 - ◆ (按保养周期指示器)
- ◎ 更换制动液
 - 附加工作单独计费!
 - (每 2 年)

3.12 型号铭牌

型号铭牌(下图 A 所示)位于后座椅下面车厢地板的右侧。某些国家或地区的车辆没有型号铭牌。

