

11-13、13-13、15-13、17-13 车轮转速传感器电路故障解析

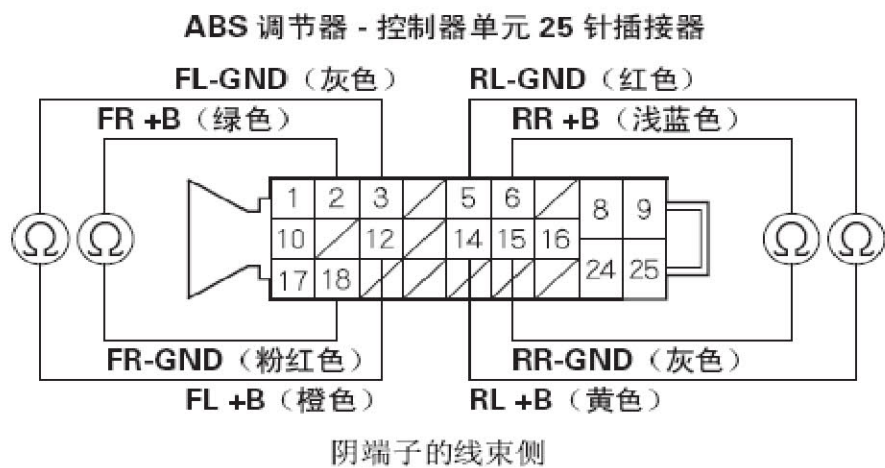
故障码说明：

DTC	说明
11-13	右前轮转速传感器电路故障
13-13	左前轮转速传感器电路故障
15-13	右后轮转速传感器电路故障
17-13	左后轮转速传感器电路故障

故障码诊断流程：

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0)位置，然后再将其转至ON (II)位置。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC 11-13、13-13、15-13 和/ 或17-13?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障,此时系统正常。检查车轮转速传感器2 针插接器和ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器之间的端子是否松动。参考间歇性故障的故障排除。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 断开ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器。
- 7) . 断开车轮转速传感器2 针插接器。
- 8) . 检查相应ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器车轮转速传感器端子+B 和GND 之间是否导通（参见表）。

DTC	ABS 调节器-控制器单元25 针插接器端子	
11-13	2 号	18 号
13-13	12 号	3 号
15-13	6 号	15 号
17-13	14 号	5 号



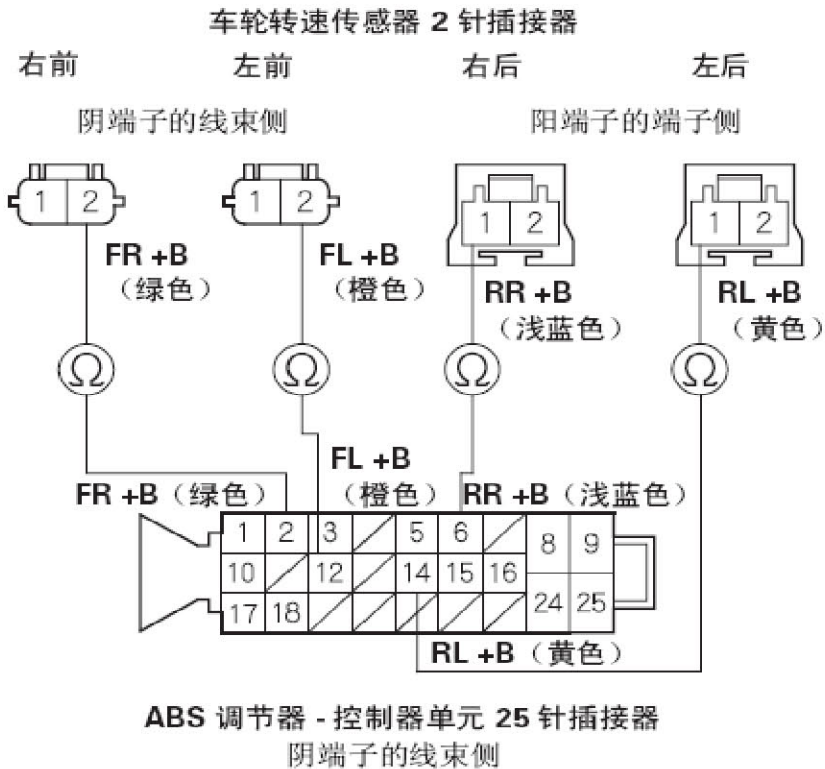
是否导通？

是 - 修理相应的车轮转速传感器和ABS 调节器- 控制器单元之间线束的短路。

否 - 转至步骤9。

9) . 检查相应的ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器端子和车轮转速传感器2 针插接器端子之间是否导通。

DTC	ABS调节器-控制器单元 25针插接器	相应的车轮转速传感器
11-13	2 号	右前
13-13	12 号	左前
15-13	6 号	右后
17-13	14 号	左后



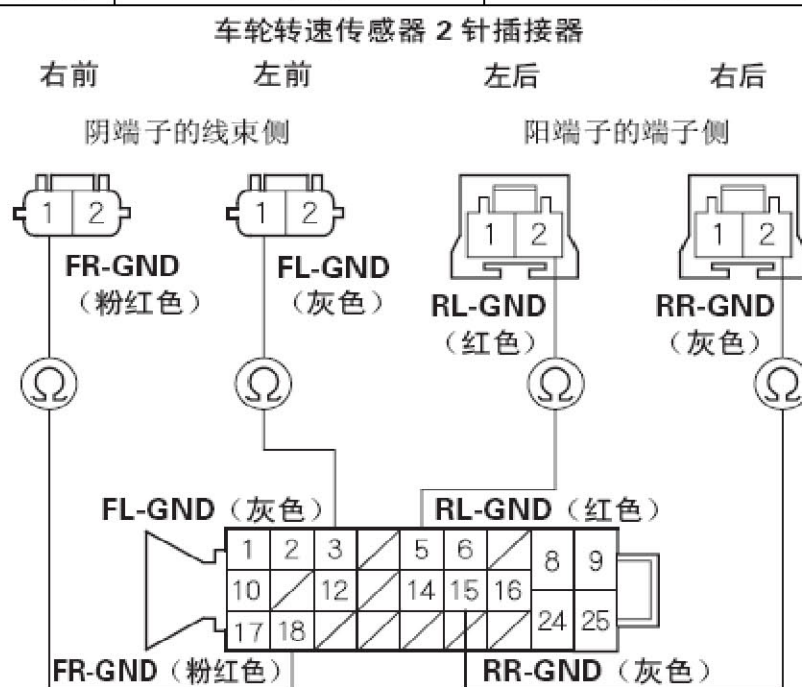
是否导通？

是 - 转至步骤10。

否 - 修理相应的车轮转速传感器和ABS 调节器- 控制器单元之间线束的断路。

- 10). 检查相应的ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器端子和车轮转速传感器2 针插接器端子之间是否导通。

DTC	ABS调节器-控制器单元 25针插接器	相应的车轮转速传感器
11-13	18 号	右前
13-13	3 号	左前
15-13	15 号	右后
17-13	5 号	左后



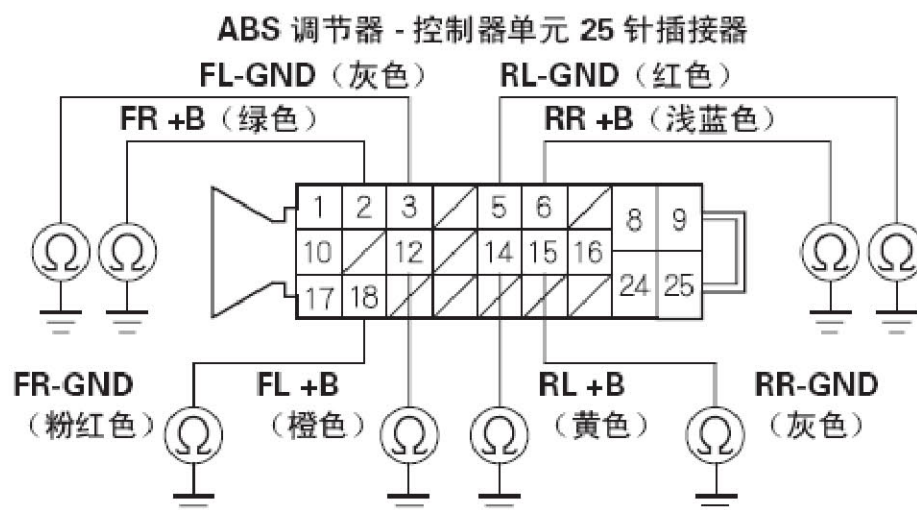
是否导通？

是 - 转至步骤11。

否 - 修理相应的车轮转速传感器和ABS 调节器- 控制器单元之间线束的断路。

- 11). 检查车身搭铁和相应ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器端子之间是否导通（参见表）。

DTC	ABS 调节器-控制器单元25 针插接器端子	
11-13	2 号	18 号
13-13	12 号	3 号
15-13	6 号	15 号
17-13	14 号	5 号



是否导通？

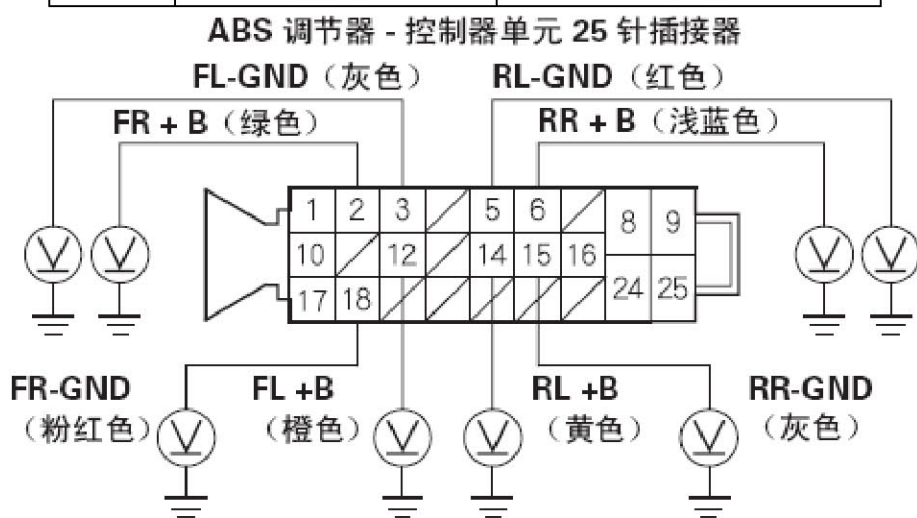
是 - 修理相应的车轮转速传感器和ABS 调节器- 控制器单元之间线束对车身搭铁的短路。

否 - 转至步骤12。

12) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

13) . 测量车身搭铁和相应ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器端子之间的电压 (参见表)。

DTC	ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器端子	
11-13	2 号	18 号
13-13	12 号	3 号
15-13	6 号	15 号
17-13	14 号	5 号



是否为0.1 V 或更高？

是 - 修理相应的车轮转速传感器和ABS 调节器- 控制器单元之间线束对

电源的短路。

否 - 转至步骤14。

14). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

15). 用反侧的车轮转速传感器或已知良好的车辆转速传感器替换相应的传感器。

16). 重新连接所有插接器。

17). 将点火开关转至ON (II) 位置。

18). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

19). 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后再将其转至ON (II) 位置。

20). 使用汽车故障诊断仪检查DTC。

显示的DTC 是否就是步骤4 中显示的DTC?

是 - 检查ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器端子是否松动。如有必要,
用已知良好的ABS 调节器- 控制器单元替换, 并重新测试。

否 - 更换原来的车轮转速传感器。