

# P0406 EGR阀位置传感器电路高电压故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0406	EGR阀位置传感器电路高电压

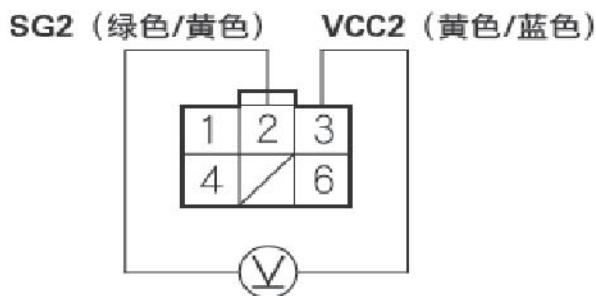
## 故障码诊断流程：

### 注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的 EGR VLS。  
是否显示 4.88 伏或更高?  
是一转至步骤 3。  
否—间歇性故障，此时系统正常。检查 EGR 阀和 PCM 是否接触不良或端子松动。
- 3) . 将点火开关转至 OFF 的位置。
- 4) . 断开 EGR 阀 6 针连接器。
- 5) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 6) . 测量 EGR 阀 6 针连接器 2 号和 3 号端子之间的电压。

### EGR 阀 6 针连接器



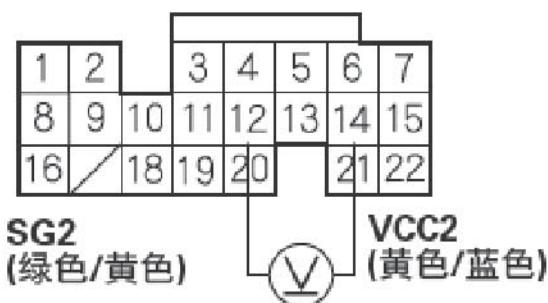
是否约为 5.0 伏?

是一转至步骤 8。

否一转至步骤 7。

7) . 测量 PCM 连接器 C12 和 C14 端子之间的电压。

### PCM连接器 C (22 针)



阴端子的线束侧

是否约为 5.0 伏?

是一修理 EGR 阀和 PCM (C12) 之间线束的断路, 然后转至步骤 10。

否一转至步骤 14。

8) . 将点火开关转至 OFF 的位置。

9) . 更换 EGR 阀。

10) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。

11) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。

12) . 执行 PCM 怠速学习程序。

13) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P0406?

是一检查 EGR 阀和 PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。

否一故障排除完成。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。

14) . 如果PCM软件版本不是最新, 则将其更新, 或者用已知良好的PCM替换。

15) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P0406?

是一检查 EGR 阀和 PCM 是否连接不良或端子松动, 如果 PCM 已经更新,

用已知良好的 PCM 进行替换，并重新检查。如果 PCM 已经替换，转至步骤 1。

否—如果 PCM 已更新，故障排除完成。如果 PCM 被替换，则更换原来的 PCM。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。

LAUNCH