

P0563 PCM电源电路电压异常故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0563	PCM电源电路电压异常

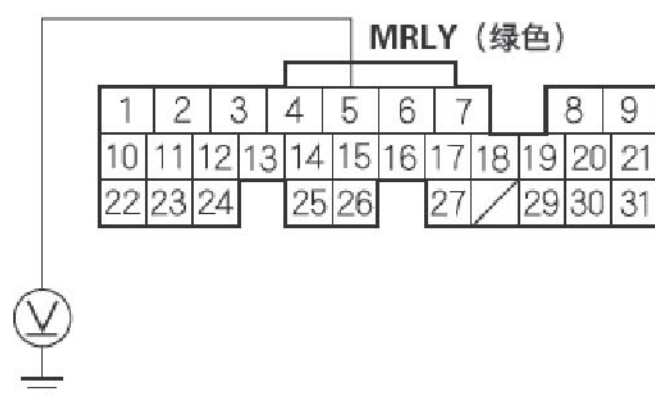
故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 3) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 4) .等待 10 秒钟。
- 5) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 6) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P0563？
是一转至步骤 7。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查 PGM-FI 主继电器 1 (FI MAIN) 和发动机盖下保险丝/继电器盒中的 8号 FI-ECU (PCM) (15 安) 保险丝和 PCM 是否连接不良或端子松动。
- 7) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 8) .使用汽车故障诊断仪跨接 SCS 线路。
- 9) .断开 PCM 连接器 E (31 针)。
- 10) .测量 PCM 连接器 E5 端子和车身搭铁之间的电压。

PCM 连接器 E (31 针)



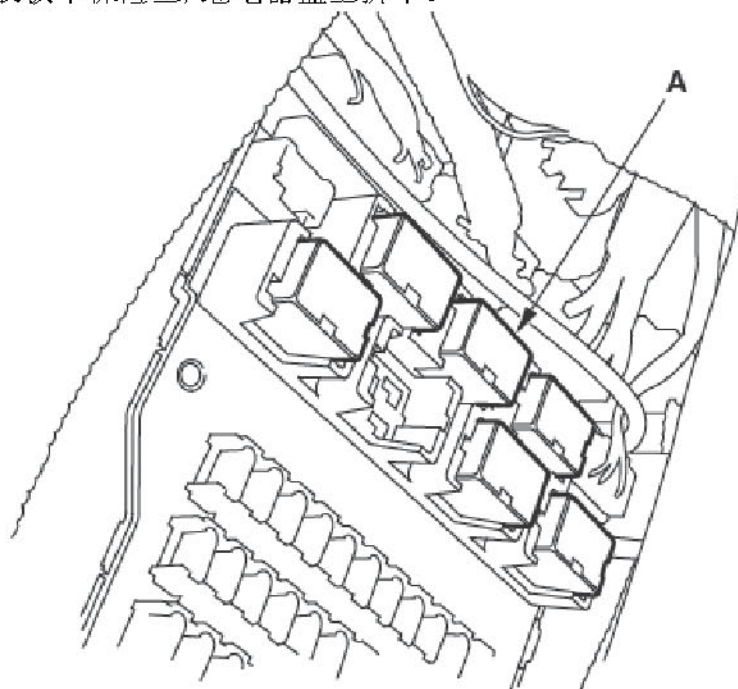
阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

是—转至步骤 13。

否—转至步骤 11。

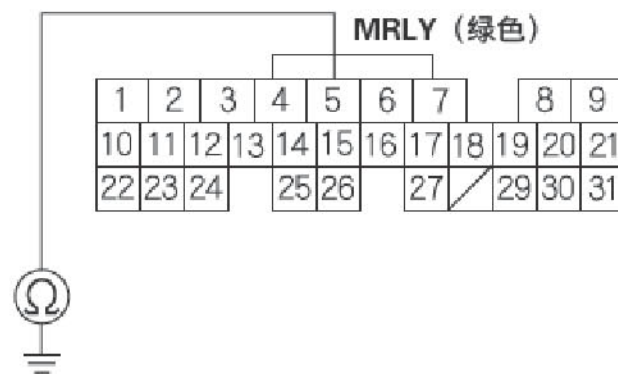
- 11) . 拆下驾驶员踏脚板。然后将 PGM-FI 主继电器 1 (FI MAIN) (A) 从驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒上拆下。



*: 图示为左驾车型。

- 12) . 检查 PCM 连接器 E5 端子和车身搭铁之间是否导通。

PCM 连接器 E (31 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

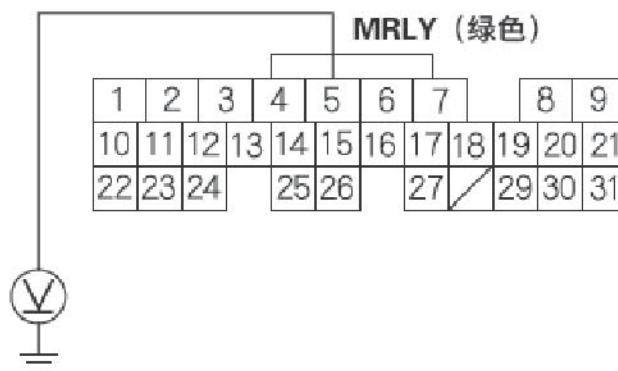
是—修理 PCM (E5) 和 PGM-FI 主继电器 1 (FI MAIN) 之间线束的短路，
然后转至步骤 20。

否—转至步骤 19。

13) . 重新连接 PCM 连接器 E (31 针)。

14) . 测量 PCM 连接器 E5 端子和车身搭铁之间的电压。

PCM 连接器 E (31 针)



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

是—转至步骤 15。

否—转至步骤 27。

15) . 断开 PCM 连接器 A (31 针)。

16) . 测量 PCM 连接器 A4 端子和车身搭铁之间的电压。

PCM 连接器 A (31 针)



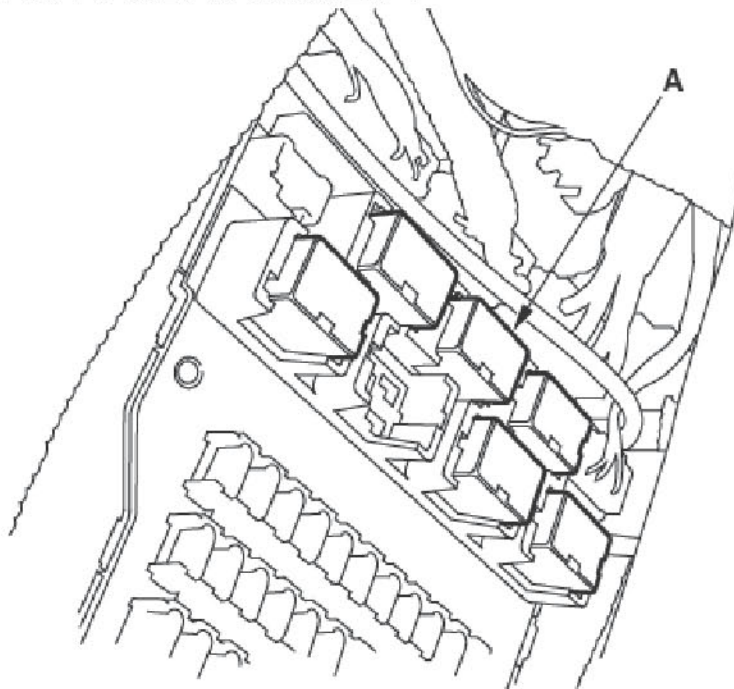
阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

是—转至步骤 17。

否—转至步骤 27。

- 17) . 拆下驾驶员踏脚板。然后将 PGM-FI 主继电器 1 (FI MAIN) (A) 从驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒上拆下。



*：图示为左驾车型。

- 18) . 测量 PCM 连接器 A4 端子和车身搭铁之间的电压。

PCM 连接器 A (31 针)



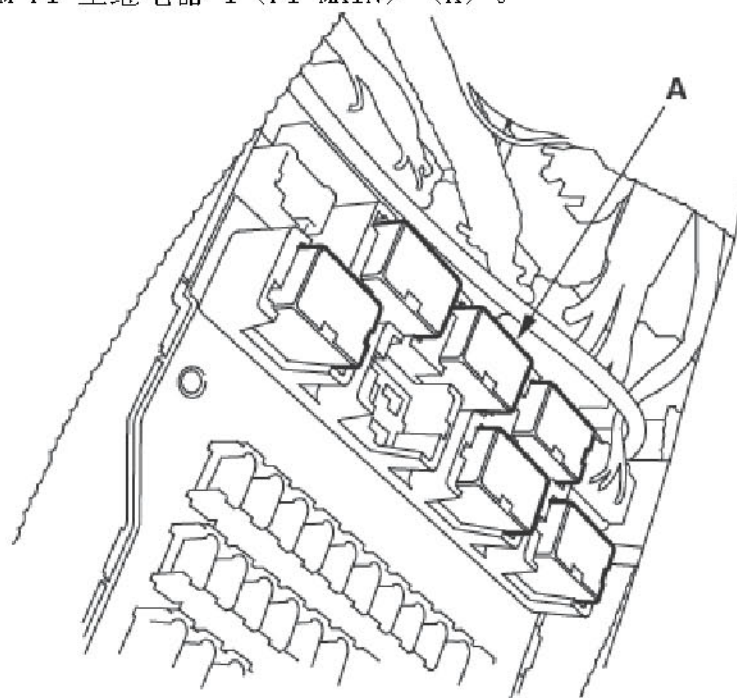
阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

是—修理 PCM (A4) 和 PGM-FI 主继电器 1 (FI MAIN) 之间线束的对电源短路，然后转至步骤 20。

否—转至步骤 19。

19) . 更换 PGM-FI 主继电器 1 (FI MAIN) (A) 。



*: 图示为左驾车型。

20) . 重新连接所有连接器。

21) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。

22) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。

23) . 将点火开关转至 OFF 的位置。

- 24) . 等待 10 秒钟。
- 25) . 执行 PCM 怠速学习程序。
- 26) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P0563?
是—检查 PGM-FI 主继电器 1 (FI MAIN) 和 PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。
否—故障排除完成。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。
- 27) . 如果 PCM 软件版本不是最新, 则将其更新, 或者用已知良好的 PCM 替换。
- 28) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P0563?
是—检查 PGM-FI 主继电器 1 (FI MAIN) 和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果 PCM 已经更新, 用已知良好的 PCM 进行替换, 并重新检查。
如果 PCM 已经替换, 转至步骤 1。
否—如果 PCM 已更新, 故障排除完成。如果 PCM 被替换, 则更换原来的 PCM。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。