

P1516、P2101、P2119、P2176节气门执行器控制故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P1516	节气门执行器控制(TAC)模块节气门执行器位置性能
P2101	节气门执行器位置性能
P2119	节气门关闭位置性能
P2176	节气门关闭位置性能

故障分析：

重要注意事项：在使用此诊断程序之前，执行“诊断系统检查一车辆”。

电路	对地短路	电阻过高	开路	对电压短路	信号性能
电机控制1	P1516、 P2101、 P2176	P1516、 P2101、 P2176	P1516、 P2101、 P2176	P1516、 P2101、 P2176	P1516、 P2101、 P2176
电机控制2	P1516、 P2101、 P2176	P1516、 P2101、 P2176	P1516、 P2101、 P2176	P1516、 P2101、 P2176	P1516、 P2101、 P2176

电路/系统说明

发动机控制模块(ECM)是节气门执行器控制(TAC)系统的控制中心。发动机控制模块判断驾驶员的意图，随后计算相应的节气门响应量。发动机控制模块通过向节气门执行器控制电机提供脉宽调制电压以实现节气门定位。节气门执行器控制系统采用了以下电路：

- 电机控制1
- 电机控制2

同时还使用了两个处理器来监测节气门执行器控制系统数据。两个处理器位于发动机控制模块内。两个处理器互相监测彼此的数据，以检验所显示的节气门位置是否正确。

故障码诊断流程：

运行故障诊断码的条件

P1516 和 P2101

- 点火开关接通。

- 点火电压高于8 伏。
- 系统未处于蓄电池节电模式。
- 发动机正在运转。
- 未设置 DTC P0068。
- 一旦满足上述条件， DTC P1516 和P2101 将持续运行。

P2119

- 点火开关接通。
- 点火电压高于8 伏。
- 系统处于蓄电池节电模式。
- 满足上述条件时， DTC P2119 将持续运行。

P2176

- 点火开关接通。
- 点火电压高于8 伏。
- 系统未处于蓄电池节电模式。
- 发动机正在运转。
- 未设置DTC P0068、P0120、P0122、P0123、P0220、P0222、P0223。
- 满足上述条件时， DTC P2176 将持续运行。

设置故障诊断码的条件

P1516

所显示的节气门位置与预期的节气门位置不一致达0.5秒以上。

P2101

所显示的节气门位置与预期的节气门位置不一致达0.3秒以上。

P2119

发动机控制模块确定节气门没有在720 毫秒内返回到静止位置。

P2176

预期节气门位置与实际节气门位置之差大于一定值达1).5 秒以上。

设置故障诊断码时发生的操作

P1516、P2101 和P2176

- 当诊断运行但未通过时， 控制模块启亮故障指示灯(MIL) 。
- 控制模块记录诊断未通过时的运行状态。 控制模块将此信息存储在“冻结故障状态” / “故障记录” 中。

P2119

- 当诊断运行并未通过时， 控制模块在存储器中存储故障诊断码信息。
- 故障指示灯 (MIL) 不启亮。
- 控制模块记录诊断未通过时的运行状态。 控制模块将此信息存储在“故障记录” 中。

- 驾驶员信息中心（若装备）可能会显示一条信息。

熄灭故障指示灯 / 清除故障诊断码的条件

- 如果在连续3个点火循环中诊断运行并且都成功通过，则控制模块熄灭故障指示灯(MIL)。
- 当诊断运行并通过时，则清除当前故障诊断码（即未通过上次测试的故障诊断码）。
- 如果在连续40个预热循环中，该诊断以及其它和排放有关的诊断都成功通过了测试，则清除历史故障诊断码。
- 用故障诊断仪熄灭故障指示灯并清除故障诊断码。

参考信息

示意图参照

发动机控制系统示意图

连接器端视图参照

- 发动机控制系统连接器端视图
- 发动机控制模块(ECM) 连接器端视图

电气信息参考

- 电路测试
- 连接器修理
- 测试间歇性故障和接触不良
- 线路修理

故障诊断仪参考

故障诊断仪数据列表

电路 / 系统检验

接通点火开关，用故障诊断仪观察1号节气门位置传感器指示的位置。节气门位置信号应随踏板踩下而增大，随踏板松开而减小。如果没有检测到加速踏板的动作，节气门位置将返回默认的弹簧压紧位置。

电路 / 系统测试

- 1). 检查节气门体是否有下列状况：
 - 节气门不在静止位置
 - 节气门卡滞在打开或关闭的位置
 - 节气门失去弹簧压紧力，可自由打开或关闭。
- 2). 接通点火开关，断开节气门体，测量电机控制1和2电路上是否有电压。电压应为0伏。
如果电压高于0伏，测试相关电机控制电路是否对电压短路或发动机控制模块是否存在故障。
- 3). 接通点火开关，断开节气门体，用连接到蓄电池正极的测试灯探测电机控制1和2电路。测试灯不应启亮。
如果测试灯启亮，则测试相关的电机控制电路是否对地短路。

- 4). 接通点火开关，断开节气门体，清除故障诊断码。
- 5). 断开点火开关，断开节气门体，在电机控制1 电路和接地点之间连接一个数字式万用表。
- 6). 使用最大最小峰值功能，在点火开关接通的情况下测量电机控制1 电路的电压。该电压与点火电压相差应在1 伏以内。
如果该电压与点火电压相差不在1 伏以内，则测试发动机控制模块是否有故障。
- 7). 接通点火开关，断开节气门体，清除故障诊断码。
- 8). 断开点火开关，断开节气门体，在电机控制2 电路和接地点之间连接一个数字式万用表。
- 9). 使用最大最小峰值功能，在点火开关接通的情况下测量电机控制2 电路的电压。该电压与点火电压相差应在1 伏以内。
如果该电压与点火电压相差不在1 伏以内，则测试发动机控制模块是否有故障。
如果所有电路测试结果正常，则更换节气门体。

维修指南

- 控制模块**参考信息**（关于发动机控制模块的更换、设置和编程）
- 节气门体总成的更换

修理效果检验

完成诊断程序之后，务必执行“诊断修理效果检验”。