

C1514 超过阀接通时间

故障码说明：

DTC	说明
C1514	超过阀接通时间

一般说明

ECS是“电控悬架”的缩写。此ECS系统根据路面状态自动控制车辆高度和减振器的阻尼力。因此，改善舒适度和转向性能。在ECS系统部件中，压缩机安装在前缩机功能是为了利用ECS ECU命令将空气添加到空气弹簧或储气罐内。同时压机附近设置电磁阀总成并由5个电磁阀组成。这些阀的功能是将空气分配到每个空气弹簧和外部。右轮胎附近。

DTC 说明

在压缩机或电磁阀总成过度工作的情况下，ECS ECU将其表示成DTC，即ECU在诊断仪上显示C1514。一定时间内压缩机不工作时，删除这个DTC。

故障码分析：

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	•检测阀的工作时间	
界限	•电磁阀总成工作3分钟以上，超过10分钟。 •反向阀工作5分钟以上，超过10分钟。	•压缩机工作过度 •电磁阀总成工作过度
失效保护	••向上水平控制抑制 •-	

故障码诊断流程:

如果记录DTC, C1514, 在下述的一定时间内抑制水平高度调整控制, 可解决这个故障。接下来转至“检验车辆维修”程序验证彻底解决故障。

- 1). 电磁阀导致: 至少7分钟以上的时间不执行执行水平高度调整控制。
- 2). 倒档阀导致: 至少5分钟以上的时间不执行执行水平高度调整控制。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪,选择“诊断故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪清除DTC。
- 3). 在DTC 检测状态下用一般信息驾驶车辆。
- 4). 使用诊断仪,检查DTC。
- 5). 记录DTC吗?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时,系统按规定执行。

LAUNCH