

P0563变速器控制模块(TCM) 系统电压过高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0563	变速器控制模块(TCM) 系统电压过高

故障码分析：

- 系统电压过高。
- 变速器控制模块(TCM) 侦测到连续0.5秒电压高于18伏。
- 发动机转速在600转/分或以上。

故障诊断码设定后的动作

当变速器控制模块(TCM) 在连续两次点火周期检测到故障时，将请求启亮故障指示灯并存储故障诊断码。

清除故障诊断码的条件

- 当变速器控制模块(TCM) 在随后的点火周期内未检测到故障时，将熄灭故障指示灯。
- 故障诊断仪可从变速器控制模块(TCM) 历史记录中清除故障诊断码。
- 如果连续40个点火周期后故障仍未出现，变速器控制模块(TCM) 将从其历史记录中清除故障诊断码。

故障原因

- 变速器控制模块(TCM) 导线束和连接器。
- 蓄电池
- 变速器控制模块(TCM)

故障码诊断流程:

步骤	操作	数值	是	否
1	1. 断开点火开关。 2. 安装故障诊断仪。 3. 发动机熄火时, 接通点火开关。 4. 使发动机在600 转/ 分或以上的转速下运行。 5. 记录并清除故障诊断码。 6. 在故障诊断仪上选择系统电压。 7. 驾驶车辆并在故障诊断仪上观察系统电压。电压是否在规定值范围内?	9-16 伏	至步骤4	至步骤2
2	1. 断开蓄电池电缆。 2. 测量蓄电池电压。电压是否在规定值范围内?	9-16 伏	至步骤4	至步骤3
3	更换蓄电池。参见“发动机电气系统”中的“蓄电池和蓄电池托架的更换”。是否完成更换操作?	-	系统正常	-
4	1. 接通前照灯。 2. 接通空调。 3. 使发动机在600 转/ 分或以上的转速下运行。 4. 在故障诊断仪上观察系统电压。电压是否在规定值范围内?	9-16 伏	至步骤6	至步骤5
5	1. 将点火开关旋到LOCK (锁止) 位置。 2. 必要时, 修理发电机电路。是否完成该操作?	-	系统正常	-
6	检查EF1、F2保险丝是否开路。是否发现故障?	-	至步骤7	至步骤8
7	1. 检查EF1、F2保险丝是否短路。 2. 必要时更换保险丝。是否完成更换操作?	-	系统正常	-
8	1. 发动机关闭情况下, 将点火开关旋到ON (开) 位置。2. 测量EF1、F2 的电压。电压是否在规定值范围内?	9-16 伏	至步骤10	至步骤9
9	修理保险丝电压进线开路故障。是否完成维修?	-	系统正常	-

步骤	操作	数值	是	否
10	1. 将点火开关旋到LOCK (锁止) 位置。 2. 断开变速器控制模块(TCM) 连接器。 3. 测量EF1保险丝和变速器控制模块(TCM) 导线连接器端子A24 之间的电阻。电阻是否在规定值范围内？	0欧	至步骤12	至步骤11
11	修理EF1 和端子A24 之间电路对搭铁短路或开路故障。是否完成维修？	-	系统正常	-
12	1. 断开C105 连接器和变速器控制模块(TCM) 连接器。 2. 发动机关闭情况下, 将点火开关旋到ON (开) 位置。 3. 测量端子A24 的电压。电压是否在规定值范围内？	9-16 伏	至步骤13	至步骤14
13	修理EF1 至变速器控制模块(TCM) 端子A24 之间电路对蓄电池短路故障。是否完成维修？	-	系统正常	-
14	1. 将点火开关旋到LOCK (锁止) 位置。 2. 断开C201 连接器。 3. 测量F2 保险丝和变速器控制模块(TCM) 导线连接器端子A6 之间的电阻。 电阻是否在规定值范围内？	0欧	至步骤16	至步骤15
15	修理F2 和端子A6 之间电路对搭铁短路和开路故障。是否完成维修？	-	系统正常	-
16	1. 发动机关闭情况下, 将点火开关旋到ON (开) 位置。 2. 测量端子A6 的电压。电压是否在规定值范围内？	9-16 伏	至步骤17	至步骤18
17	修理F2 和端子A6 之间电路对蓄电池短路故障。是否完成维修？	-	系统正常	-
18	1. 在变速驱动桥连接器上检查变速驱动桥导线是否接触不良。 2. 检查端子是否弯曲、松脱、变形或损坏。 3. 检查端子压紧力是否不足。是否发现故障？	-	至步骤19	-
19	更换变速器控制模块(TCM)。参见“变速器控制模块(TCM) 的更换”。是否完成更换操作？	-	至步骤20	-

步骤	操作	数值	是	否
20	1. 修理后, 用故障诊断仪“清除信息”功能并进行路试。 2. 查阅“故障诊断码信息”。上次测试是否未通过或是否显示当前故障诊断码?	-	至步骤1	系统正常

LAUNCH