

B1378 侧面安全气囊前-驾驶席电阻过高(断路)

故障码说明:

DTC	说明
B1378	侧面安全气囊前-驾驶席电阻过高(断路)

概述

侧面安全气囊(以下称为 SAB)位于驾驶席和助手席座椅内, 保护乘客的头部和肩膀。SAB 由气囊和充气装置组成。安全气囊充满空气可减少碰撞冲击。充气装置产生气体, 这些气体在碰撞时展开安全气囊。

DTC 概述

如果测得的 DSAB 电路电阻值大于界限值, SRSCM 记录 DTC B1378。

* 在这种情况下, SRSCM 通过发送一定时间的电流检查电路是否存在故障。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件		可能原因
DTC对策	• 检查电阻		
诊断条件	• 点火开关 “ON”		
界限	• DSAB(1级) 电阻 $\geq 6.1 \Omega$ • $4.7 \Omega \leq$ 灰区 $\leq 6.1 \Omega$		• 部件连接不良 • 短路片和释放销之间连接不良 • DSAB 故障 • SRSCM 故障
诊断时间	限定	• 大于1秒	
	不限定	• 大于2秒	

规格

测试条件	电阻
点火开关 ON	$1.1 \Omega <$ 点火电路电阻 $< 6.1 \Omega$

故障码诊断流程:

检测诊断仪数据

- 1). 点火开关 “OFF” , 连接诊断仪。
- 2). 点火开关 “ON” , 发动机 “OFF” , 选择 “故障代码 (DTC) ” 菜单。
- 3). 监测故障代码并记录故障代码。
- 4). 使用诊断仪, 删 除DTC。
- 5). DTC 指示故障吗?

是: 转至 “线束检查” 程序。

否: 不显示故障(无 DTC)或显示有 “H” (历史)标记的 DTC, 表明故障是由部件和/或 SRSCM连接器连接不良或维修后没有清除 SRSCM 故障记录导致的间歇故障。彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。

按需要维修或更换, 并转至 “检验车辆维修” 程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。
也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 发现故障了吗?
是: 按需要维修, 转至 “检验车辆维修” 程序。
否: 转至 “点火电路检查” 程序。

点火电路检查

- 1). 点火开关 “OFF” 。
- 2). 从蓄电池上分离蓄电池 (-) 端子导线, 并至少等待1分钟。
- 3). 拆卸 DSAB 总成, 连接模拟器 (0957A-38200) 和模拟器适配器 (0957A-2G000) 至主线束连接器的 DSAB 连接器上。
如果不能准备模拟器和模拟器适配器, 使用已知良好的 DSAB 或 2Ω 电阻器。
面朝上放置拆下的 DSAB 以免安全气囊意外展开。
- 4). 连接蓄电池 (-) 端子导线, 点火开关 “ON” , 发动机 “OFF” , 等待30 秒以上。
- 5). 连接诊断仪到诊断连接器 (DLC) , 用诊断仪清除DTC并再次诊断。
- 6). DTC 指示故障吗?
是: 转至 “主线束电路检查” 程序。
否: 用良好的、相同型号的 DSAB 总成替换, 检查是否正常工作。
如果不再出现故障, 更换 DSAB 总成并转至 “检验车辆维修” 程序。

主线束电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 从蓄电池上分离蓄电池(-)端子导线, 并至少等待1分钟。
- 3). 拆卸 DSAB 总成, 分离时钟弹簧线束的 SRSCM 连接器。
面朝上放置拆下的 DSAB 以免安全气囊意外展开。
- 4). 测量 DSAB 线束连接器的“低电位1”端子和“高电位1”端子之间的电阻。
规格 : 约 1Ω 以下
- 5). 测得的电阻在规定值范围内吗?
是: 用良好的、相同型号的 SRSCM 替换, 检查是否正常工作。
如果不再出现故障, 更换 SRSCM 并转至“检验车辆维修”程序。
否: 用良好的、相同型号的 SRSCM 主线束替换, 检查是否正常工作。
如果不再出现故障, 更换 SRSCM 主线束并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“故障代码(DTC)”模式。
- 2). 使用诊断仪, 删除DTC。
- 3). 在一般事项的 DTC 诊断条件内操作车辆。
- 4). 记录 DTC 吗?
是: 转至适当的故障检修程序。
否: 系统正常。

LAUNCH