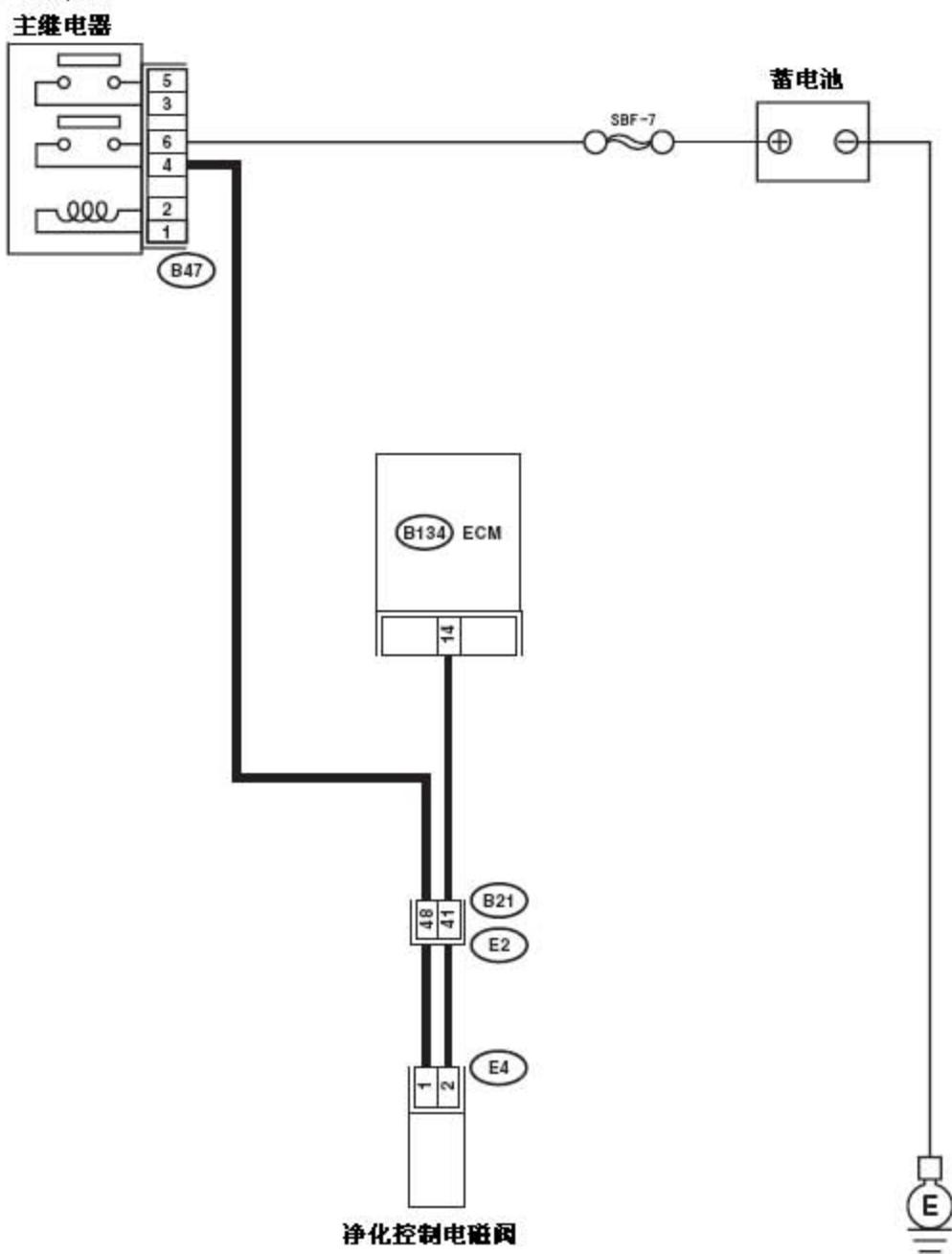


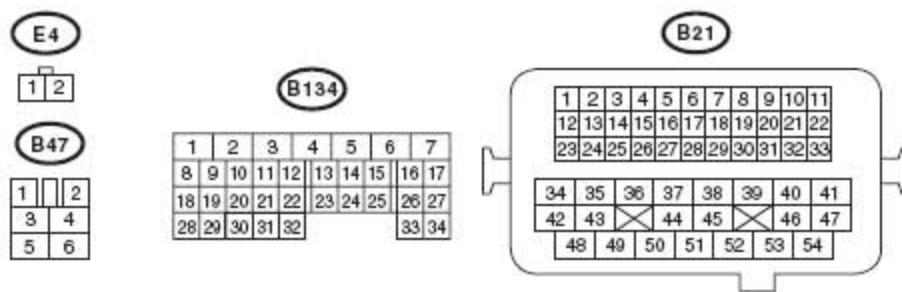
P0459 蒸发排放系统净化控制阀电路高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0459	蒸发排放系统净化控制阀电路高

1). 电路图





故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶循环监测到的故障。

故障症状: 错误的怠速。

故障码诊断流程:

1). 检查代码选项。

- A). 选择码为 EC, EK, EH, ER, KA 或 K4?
是: 转至步骤 2。

2). 检查 ECM 的输出信号。

- A). 将点火开关转至 OFF 位置。
B). 连接测试模式接头, 其位于手套盒下方。
C). 将点火开关转至 ON 位置。
D). 当净化控制电磁阀运行时, 测量 ECM 和底盘接地间的电压。

注: 也可使用诊断仪来检查净化控制电磁阀的运行。

接头与端口

(B134) 14 号 (+) 一底盘接地 (-) :

- E). 电压是否等于 0 — 10 V?
是: 转至步骤 3。
否: 此时即使故障指示灯点亮, 电路也已回复到正常状态。此时必须修理 ECM 接头的不良接触。

3). 检查 ECM 的输出信号。

- A). 将点火开关转至 ON 位置。
B). 测量 ECM 和底盘接地间的电压。
接头与端口
(B134) 14 号 (+) 一底盘接地 (-) :

- C). 电压是否等于 10 V 或更高?
是: 转至步骤 5。
否: 转至步骤 4。

4). 检查接触不良。

- A). 检查 ECM 接头的不良接触。
B). ECM 接头中是否接触不良?
是: 修理 ECM 接头中接触不良处。

否：更换 ECM。

5). 检查净化控制电磁阀和 ECM 接头间的线束。

- A). 将点火开关转至 OFF 位置。
- B). 从净化控制电磁阀上断开接头。
- C). 将点火开关转至 ON 位置。
- D). 测量 ECM 和底盘接地间的电压。

接头与端口

(B134) 14 号 (+) — 底盘接地 (-) :

E). 电压是否等于 10 V 或更高？

是：修理 ECM 和净化控制电磁阀接头间的蓄电池短路电路。修理后，更换 ECM。

否：转至步骤 6。

6). 检查净化控制电磁阀。

- A). 将点火开关转至 OFF 位置。
- B). 测量净化控制电磁阀端口间的电阻。

端口

1 号 — 2 号：

C). 电阻是否小于 1 Ω ？

是：更换净化控制电磁阀和 ECM

否：转至步骤 7。

7). 检查接触不良。

- A). 检查 ECM 接头的不良接触。
 - B). ECM 接头中是否接触不良？
- 是：修理 ECM 接头中接触不良处。
- 否：更换 ECM。