

P0771: 00 换档电磁阀 E 保持关闭状态 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0771: 00	换档电磁阀 E 保持关闭状态

故障码分析:

检测条件:

- TCM 检测到当满足下述条件时，输入转数与输出转数的转数比四次小于 2.157 持续1s。
 - a). M 档位范围
 - b). 1GR
 - c). 油门踏板位置: 3.17% 或更高(LF) / 3.67% 或更高(L5)
- TCM 检测到当满足下述条件时，发动机转速与输入轴转速的差值大于100 rpm 持续5s。
 - a). 4GR
 - b). 车速: 60—100 km/h {38.0—62.1 mph}
 - c). TCC 操作: 开启
 - d). 换档电磁阀A 占空比: 大于99.2%

诊断支持说明:

- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态，或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态而同一个故障的DTC 已存储在PCM 中，则MIL 会发亮。
- 如果PCM在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态，或者PCM在一次驾驶循环中检测到上述故障状态而同一个故障的DTC 已存储在PCM 中，则AT 警告指示灯点亮。
- 有待定码。
- 可以获得冻结帧数据。
- DTC 储存在TCM 存储器中。

可能的原因:

- ATF 磨损
- ATF 液位过低
- 换档电磁阀E 故障
- 管路压力故障

- 主控制阀阀体故障
- TCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 检验冻结帧数据已经被记录
 - A). 冻结帧数据是否已记录到维修工单上?
 - 是:执行下一步。
 - 否:在修理通知单上记录下冻结帧数据, 然后执行下一步。
- 2). 认可提供的相关修理信息
 - A). 确认有关维修报告和/或联机修理信息的可用性。
 - B). 是否有任何可用的相关维修信息?
 - 是:按照可提供的修理信息执行修理或者诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查ATF 状况是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换ATF, 然后执行第8 步。
- 4). 检查ATF 油位是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:将ATF 提升到规定的水平, 然后执行第8 步。
- 5). 检查换档电磁阀E是否存在故障?
 - 是:更换换档电磁阀E, 然后执行第8 步。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查管路压力
 - A). 进行“管路压力测试”。
 - B). 是否存在故障?
 - 是:按照测试结果维修或者更换故障零件, 然后执行第8 步。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查主控制阀阀体
 - A). 拆下主控制阀阀体。
 - B). 拆下主控制阀阀体。
 - C). 检查以下部件:
 - 换档阀
 - 复位弹簧
 - 液压通路

D). 是否存在故障?

- 是:按照检查结果维修或者更换故障零件,然后执行下一步。
- 否:更换变速驱动桥,然后执行下一步。

8). 确认DTC P0771:00 的故障检修是否已经完成

- A). 确保重新连接所有被断开的连接器。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 执行下列程序检查,以保证该DTC 已被解决:

a). 在下列条件下驾驶车辆1 s 或更长时间。

- M档位范围
- 1GR
- 油门踏板位置: 3.17% 或更高(LF)/3.67%或更高(L5)

b). 停止车辆。

c). 重复步骤1—2 三次。

d). 在下列条件下驾驶车辆5 s 或更长时间。

- 4GR
- 车速: 60—100 km/h {38.0—62.1 mph}
- TCC 操作: 开启

D). 待定码是否与出现的DTC 相同?

- 是:更换TCM,然后执行下一步。
- 否:执行下一步。

9). 确认不存在DTC

- A). 执行“读取DTC 程序”。
- B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。