

B1913 室外后视镜-右侧垂直电机或传感器

故障码说明:

DTC	说明
B1913	室外后视镜-右侧垂直电机或传感器

一般说明

R/H后视镜可以在点火开关ON 时, 在电动车窗主开关选择后视镜条件下, 通过按下按钮来控制(上, 下, 左, 右)。

DTC 说明

例1: 助手席后视镜没有到达目标位置期间助手席后视镜位置变化值小于0.1V持续5秒时, DDM记录DTC。

例2: 朝一个方向转动助手席后视镜期间存在输出值为0.25V 以上的反方向输出时, DDM记录DTC。

例3: 没有助手席后视镜定位传感器移动信号时, DDM记录DTC。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC策略	<ul style="list-style-type: none"> 后视镜垂直位置传感器检查 	<ul style="list-style-type: none"> 机械限制 <ul style="list-style-type: none"> 按下电机水平高度调整控制开关时尽管H端子为12V, C端子为0V, 电机仍不工作。 故障电机 <ul style="list-style-type: none"> 按下电机水平高度调整控制开关时尽管H端子为12V, C端子为0V, 电机仍不工作。
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 电机工作于 	
界限	<ul style="list-style-type: none"> 反射镜转动时信号不改变 根据后视镜控制的反方向输出 	
诊断时间	<ul style="list-style-type: none"> 立刻(DTC状态记忆) 	

故障码诊断流程:

诊断仪数据分析

- 1). 连接GDS。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“DTC分析”模式
- 4). 删除DTC后, 保持车辆状态在“诊断条件”范围内(参考“DTC检测条件”表)。
- 5). 再次记录相同的DTC吗?
 - 是: 转到下一个程序。
 - 否: 由传感器连接器和/或DDM连接器连接不良或维修后没有删除DDM记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动, 连接不良, 弯曲, 腐蚀, 污染, 变形或损坏。按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

部件检查

检查后视镜电机

- 1). 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“驱动测试”模式。
- 4). 执行“左室外后视镜(上、下、左、右)”测试。
规定值: 朝按压的方向转动
- 5). 电机正常工作吗?
 - 是: 转至“线束检查”程序。
 - 否: 转到下一个程序。

检查开关

- 1). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 2). 连接GDS后, 选择“当前数据”菜单。
- 3). 当按下控制开关(上, 下, 左, 右)时, 检查“左驾驶席侧后视镜开关”是否转至“ON”。规定值: 维修数据转换(ON ↔ OFF)
- 4). 维修数据正常吗?
 - 是: 转至“端子和连接器检查”程序。如果电动门窗主开关模块的控制电路和电源电路正常, 更换助手席后视镜电机(左)。如果控制电路正常, 但电动门窗主开关模块的电源电路异常, 更换电动门窗主开关。
 - 否: 用良好的、相同型号的部件替换并检查是否正常工作。
如果不再出现故障, 更换部件, 转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障是由线束和端子连接不良造成的。故障还可能是由其它电气系统干涉和机械或化学损坏造成的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?
 - 是: 按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

否：转至“信号电路检查”程序。

信号电路检查

- 1). 点火开关“ON”，发动机停止。
- 2). 分离电动门窗主开关连接器。
- 3). 按下电动车窗主开关测量水平传感器“信号电压”。

规定值：电机工作中约1~4 V

- 4). 信号输出正常吗？

是：彻底检查连接器是否松动，连接不良，弯曲，腐蚀，污染，变形或损坏。按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

否：检查后视镜垂直(UP/DOWN)传感器电路是否断路或短路。如果后视镜垂直(上/下)传感器电路正常，更换助手席后视镜并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后，有必要确认故障是否排除。

1. 连接诊断仪并选择“DTC分析”模式。
2. 清除DTC，在一般事项DTC诊断条件下操作车辆。
3. 再次记录DTC吗？

是：转至适当的故障检修程序。

否：此时，系统按规定执行。

LAUNCH