

P0133 AF传感器(传感器1)响应故障或 反应迟缓故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0133	AF传感器(传感器1)响应故障或反应迟缓

故障码诊断流程:

说明:

进行故障处理之前,先记录所有冻结数据以及所有仪表快摄,再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机。在无负荷的情况下(A/T位于P或N档, M/T位于空挡)使发动机转速保持在3,000rpm(min-1), 直至散热器风扇工作, 然后使其怠速运转。
- 4) . 在下列条件下试驾:
 - 发动机冷却液温度(ECT 传感器1) 高于70°C (158°F)。
 - A/T位于D档位(M/T位于3档或4档)。
 - 以40km/h(25mph)或以下的速度驾驶车辆5分钟, 然后以32km/h(52mph)或更高速度匀速驾驶车辆。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0133的OBD状态(OBD STATUS)。
屏幕是否显示未通过(FAILED)?
是—进行第6步。
否—如果屏幕显示通过(PASSED), 间歇性故障, 此时系统正常。检查A/F传感器(传感器1)与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。如果屏幕显示执行(EXECUTING), 保持驾驶状态直至出现结果。如果屏幕显示不符合条件(OUT OF CONDITION) 或未完成(NOT COMPLETED), 进行第3步, 然后重新检查。
- 6) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 7) . 更换A/F传感器(传感器1)。
- 8) . 打开点火开关至ON(II)。

- 9) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 10) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 11) . 起动发动机。在无负荷的情况下(A/T位于P或N档, M/T位于空挡)使发动机转速保持在3,000rpm(min-1), 直至散热器风扇工作, 然后使其怠速运转。
- 12) . 在下列条件下试驾:
 - 发动机冷却液温度(ECT传感器1)高于70 °C (158°F)
 - A/T位于D档位(M/T位于3档或4档)
 - 以40km/h(25mph)或以下的速度驾驶车辆5分钟, 然后以32km/h(52mph)或更高速度匀速驾驶车辆。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示为DTC P0133?
是—检查A/F传感器(传感器1)与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动, 然后进行第1步。
否—进行第14步。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0133的OBD状态(OBD STATUS)。
屏幕是否显示通过(PASSED)?
是—故障处理完成。如果在步骤13 中显示其它DTC 或临时DTC, 排除DTC 故障。
否—如果屏幕显示未通过(FAILED), 检查A/F 传感器(传感器1)与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动, 然后进行第1 步。如果屏幕显示执行(EXECUTING), 保持驾驶状态直至出现结果。如果屏幕显示不符合条件(OUT OF CONDITION) 或未完成(NOT COMPLETED), 进行第11 步。