

P16BC 交流发电机FR端子电路或IGP电路电压低故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P16BC	交流发电机FR端子电路或IGP电路电压低

故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先记录所有冻结数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 检查交流发电机4芯插头端子之间是否连接不良或松动。
连接和端子是否正常？
是—进行第2步。
否—排除连接或端子故障，然后进行第18步。
- 2) . 检查交流发电机安装表面的锈蚀情况。
安装表面是否锈蚀？
是—拆下交流发电机。清洁安装表面并重新安装交流发电机，然后进行第18步。
否—进行第3步。
- 3) . 打开点火开关至ON(II)。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 5) . 起动发动机。
- 6) . 在下列条件下检查：
 - 打开空调(A/C)
 - 温度控制在最冷
 - 鼓风机风扇开至最大速
 - 打开后窗除雾器
 - 打开前大灯远光灯
- 7) . 将发动机转速保持在2,000rpm(min-1)(A/T在P或N档，M/T在空档位置)
维持1分钟。

8) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。
 是否显示DTC P16BC?
 是—进行第9 步。
 否—间歇性故障, 此时系统正常。检查交流发电机端子之间是否连接不良或松动。

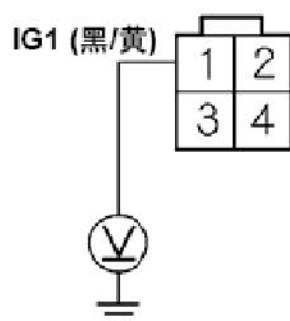
9) . 将点火开关旋至锁定(0)。

10) . 断开交流发电机4 芯插头。

11) . 打开点火开关至ON(II)。

12) . 测量交流发电机4 芯插头1 号端子与车身地线之间的电压。

交流发电机 4 芯插头

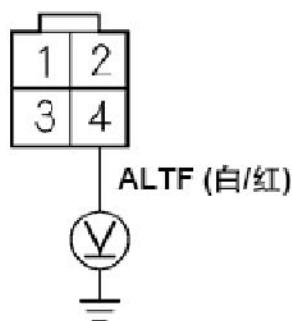


凹头插头导线侧

是否为蓄电池电压?
 是—进行第13 步。
 否—排除交流发电机(IG1 导线) 与仪表板下保险/继电器盒内的7 号交流发电机保险丝(15A)之间的导线断路故障, 然后进行第18 步。

13) . 测量交流发电机4 芯插头4 号端子与车身地线之间的电压。

交流发电机 4 芯插头



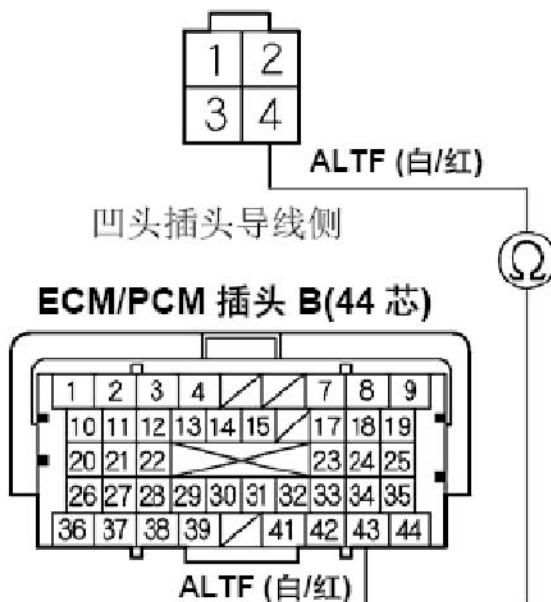
凹头插头导线侧

是否大约为5V?

是一更换交流发电机，然后进行第18 步。
否—进行第14 步。

- 14) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS 线。
- 16) . 断开ECM/PCM 插头B(44 芯)。
- 17) . 检查交流发电机4 芯插头4号端子与ECM/PCM 插头端子B43 之间的导通性。

交流发电机 4 芯插头



凹头插头端子侧

是否导通？
是一—进行第27 步。
否—排除ECM/PCM(B43)与交流发电机之间的导线断路故障，然后进行第18 步。

- 18) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 19) . 重新连接所有插头。
- 20) . 打开点火开关至ON(II)。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 22) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

23) . 起动发动机。

24) . 在下列条件下检查:

- 打开空调(A/C)
- 温度控制在最冷
- 鼓风机风扇开至最大速
- 打开后窗除雾器
- 打开前大灯远光灯

25) . 将发动机转速保持在2,000rpm(min-1)(A/T在P或N档, M/T在空档位置)
维持1分钟。

26) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示DTC P16BC?

是—检查交流发电机与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动,然后进行
第1步。

否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC,则排除显示的DTC故障。

27) . 重新连接所有插头。

28) . 如果ECM/PCM不是最新版软件,则升级ECM/PCM,或使用运行良好的ECM/PCM
进行替换。

29) . 起动发动机。

30) . 在下列条件下检查:

- 打开空调(A/C)
- 温度控制在最冷
- 鼓风机风扇开至最大速
- 打开后窗除雾器
- 打开前大灯远光灯

31) . 将发动机转速保持在2,000rpm(min-1)(A/T在P或N档, M/T在空档位置)
维持1分钟。

32) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示DTC P16BC?

是—检查交流发电机与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。如果已升
级ECM/PCM软件,则使用运行良好的ECM/PCM进行替换,然后进行第
29步。如果已替换ECM/PCM软件,则进行第1步。

否—如果ECM/PCM已升级,故障处理完成。如果已替换ECM/PCM软件,则更
换原来的ECM/PCM。如果显示其它DTC或临时DTC,排除显示的DTC故障。