

P2647 VTEC持续开启故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2647	VTEC持续开启

故障码诊断流程：

所需专用工具：

- 机油压力表垫块 07NAJ-P070100
- 低燃油压力表 07406-0070002
- 机油压力软管 07ZAJ-S5AA200

说明：

进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 检查发动机机油油位。
发动机机油油位是否正常?
是—进行第2步。
否—将发动机机油添加至正确位置，然后进行第12步。
- 2) . 打开点火开关至ON(II)。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪在测试菜单(INSPECTION MENU)中进行VTEC测试。
测试结果是否正常?
是一间歇性故障，此时系统正常。检查摇臂油控制电磁阀、EOP传感器与ECM/PCM处端子是否良好或松动。
否—进行第5步。
- 5) . 关闭点火开关。
- 6) . 拆下EOP传感器(A)，安装专用工具，然后安装机油压力表垫块(B)中的EOP传感器。
说明： 使用一个新的O形密封圈按照与拆卸相反的顺序安装传感器。
- 7) . 起动发动机。在无负荷(驻车或空档)时，将发动机转速维持3,000rpm/min，直至散热器风扇运行，然后将其怠速运转2分钟。

- 8) . 使用汽车故障诊断仪在测试菜单(INSPECTION MENU)中进行VTEC测试。
- 9) . 检查机油压力。
机油压力是否至少增加至392kPa(4.0kgf/cm², 56.9 psi)?
是—更换EOP传感器，然后进行第10步。
否—更换摇臂油控制阀，然后进行第10步。
- 10) . 关闭点火开关。
- 11) . 重新连接所有插头。
- 12) . 打开点火开关至ON(II)。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 14) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 15) . 起动发动机。在无负荷(驻车或空档)时，将发动机转速维持在3,000rpm(min-1)，直至散热器风扇运行，然后将其怠速运转2分钟。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。
是否显示DTC P2647?
是—检查摇臂油控制电磁阀、EOP 传感器与ECM/PCM 端子处连接是否良好或松动，然后进行第1步。
否—进行第17步。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P2647的OBD状态(OBD STATUS)
屏幕是否显示通过(PASSED)?
是—故障处理完成。如果在第16步中显示DTC或临时DTC，则排除DTC故障。
否—如果屏幕显示未通过(FAILED)，检查摇臂油控制电磁阀、EOP传感器与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动，然后进行第1步。如果屏幕上显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第15步。