

# P0325 爆震传感器电路故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0325	爆震传感器电路故障

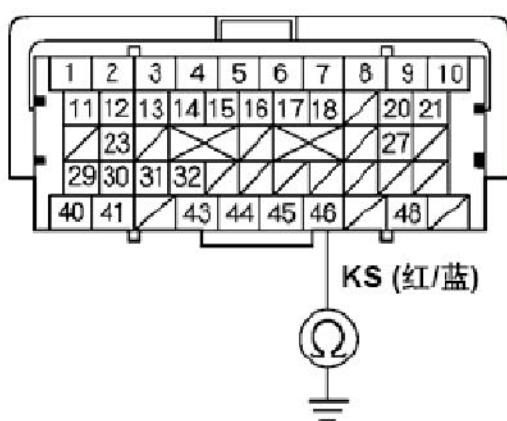
## 故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先记录所有冻结数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机。在无负荷的情况下(A/T位于P或N档, M/T位于空挡)使发动机转速保持在3,000rpm(min-1)运转，直至散热器风扇工作，然后使其怠速运转。
- 4) . 使发动机转速保持在3,000-4,000rpm(min-1)，至少运转10秒钟。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
是否显示DTC P0325?  
是—进行第6步。  
否—间歇性故障，此时系统正常。检查爆震传感器与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 6) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 8) . 断开爆震传感器1芯插头的连接。
- 9) . 断开ECM/PCM插头C(49芯)。
- 10) . 检查车身地线与ECM/PCM插头C46端子之间的导通性。

### ECM/PCM插头C(49芯)



凹头插头端子侧

是否导通？

是—排除ECM/PCM(C46)与爆震传感器之间导线的短路故障，然后进行第14步。

否—进行第11步。

11) . 使用短接线连接爆震传感器1芯插头端子与车身地线。

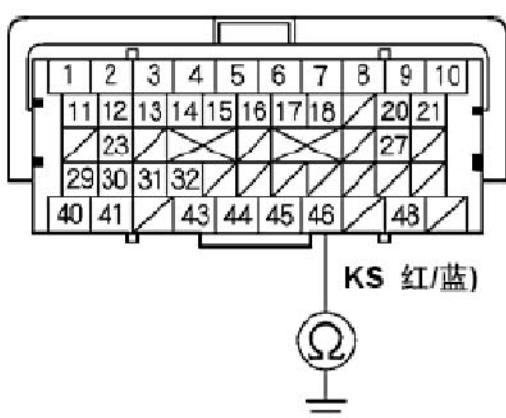
### 爆震传感器1芯插头



凹头插头导线侧

12) . 检查车身地线与ECM/PCM插头C46端子之间的导通性。

## ECM/PCM插头C(49芯)



凹头插头端子侧

是否导通？

是—进行第13步。

否—排除ECM/PCM(C46)与爆震传感器之间的导线断路故障，然后进行第14步。

13) . 更换爆震传感器。

14) . 重新连接所有插头。

15) . 打开点火开关至ON(II)。

16) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

17) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

18) . 将发动机转速维持在3,000-4,000rpm(min-1)，至少运转10秒钟。

19) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示DTC P0325？

是—进行第21步。

否—进行第20步。

20) . 使用汽车故障诊断仪在DTC 菜单中监测DTC P0325的OBD状态(OBD STATUS)。

屏幕是否显示通过(PASSED)？

是—故障处理完成。如果步骤19 中显示其它DTC 或临时DTC，则排除显示的DTC 故障。

否—如果屏幕显示未通过(FAILED)，则检查爆震传感器与ECM/PCM 端子之

间是否连接不良或松动，然后进行第1步。如果屏幕显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第18步。

21) . 如果ECM/PCM 不是最新版软件，则升级ECM/PCM或使用运行良好的ECM/PCM 进行替换。

22) . 将发动机转速维持在3,000-4,000rpm(min-1)，至少运转10秒钟。

23) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC 或临时DTC。

是否显示DTC P0325？

是—检查爆震传感器与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM软件，则使用运行良好的ECM/PCM 进行替换，然后进行第22步。如果已替换ECM/PCM 软件，则进行第1步。

否—进行第24步。

24) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P0325的OBD 状态(OBD STATUS)。

屏幕是否显示通过(PASSED)？

是—如果已升级ECM/PCM 软件，故障处理完成。如果已替换ECM/PCM 软件，更换原来的ECM/PCM 软件。如果在步骤23 中显示其它DTC 或临时DTC，排除显示的DTC 故障。

否—如果屏幕显示未通过(FAILED)，则检查爆震传感器与ECM/PCM 端子之间是否连接不良或松动。如果已升级ECM/PCM 软件，使用运行良好的ECM/PCM进行替换，然后进行第22步。如果已替换ECM/PCM 软件，进行第1步。如果屏幕显示未完成(NOT COMPLETED)，则进行第22步。

