

U3003: 16、U3003: 17、U3003: 1C 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
U3003: 16	电源系统
U3003: 17	
U3003: 1C	

故障码分析:

检测条件:

U3003:16

- 车速超过3 km/h {2 mph} 且ABS HU/CM 接线端AF 处的电压小于10 V。

U3003:17

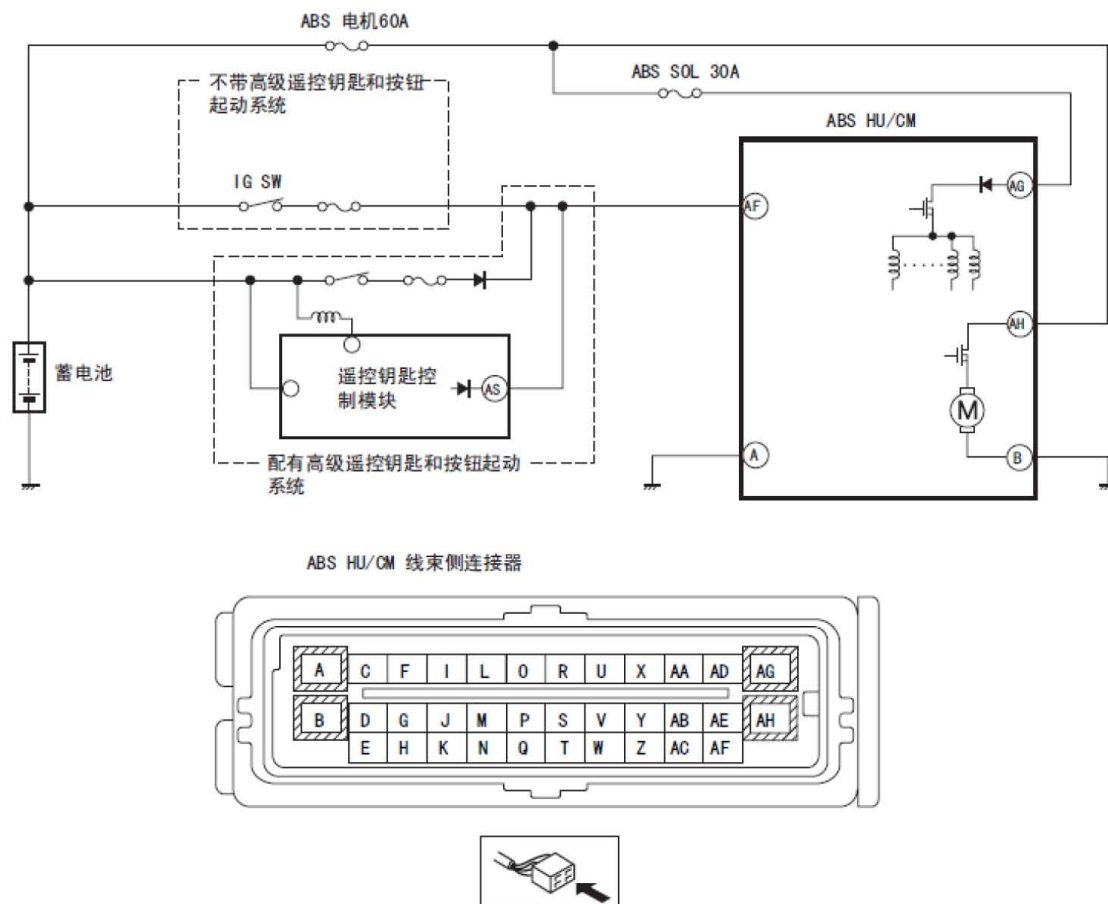
- ABS HU/CM 接线端AF 处的电压大于等于16 V。

U3003:1C

- 电磁阀电压监测设备或电机监测设备监测到点火开关电压低于10 V 。
- 点火开关电压小于等于10V，导致四轮ABS 轮速传感器供电电压持续下降60s。

可能的原因:

- ABS 电机 60 A 或 ABS SOL 30 A 熔断器故障
- ABS HU/CM 接线端AF 与蓄电池之间的线束断路或短路
- ABS HU/CM 接线端AG 与蓄电池之间的线束断路或短路
- ABS HU/CM 接线端AH 与蓄电池之间的线束断路或短路
- ABS HU/CM 接线端A 与车身搭铁之间的线束断路
- ABS HU/CM 接线端B 与车身搭铁之间的线束断路
- 蓄电池的性能降低
- 发电机故障
- 在连接器（内孔接线端）处连接不良



故障码诊断流程:

1). 检查蓄电池电压

A). 蓄电池正极接线端电压是否正常?

- 是:检查蓄电池接线端的连接是否正常。执行下一步。
- 否:充电或更换蓄电池, 然后执行步骤6。

2). 检查蓄电池比重

A). 蓄电池比重是否符合规定?

- 是:执行下一步。
- 否:更换蓄电池, 然后执行步骤6。

3). 检查充电系统

A). 发电机和驱动带张力是否正常?

- 是:执行下一步。
- 否:如需要, 更换发电机和/或驱动带。执行步骤6。

4). 检查ABS HU/CM 电源电路是否存在开路

A). 断开ABS HU/CM 连接器。

B). 把点火开关转至ON 位置。

C). 测量在ABS HU/CM的下述连接器接线端 (汽车线束侧)与接地体之间的电

- 压:
- ABS HU/CM:AF—接地体
 - ABS HU/CM:AG—接地体
 - ABS HU/CM:AH—接地体
- D). 电压为10V 或更高吗?
- 是:执行下一步。
 - 否:修理或者更换线束, 然后执行步骤6。
- 5). 检查ABS HU/CM 接地电路是否出现接地不良或者开路现象
- A). 把点火开关转至OFF 位置。
- B). 测量在ABS HU/CM的下述连接器接线端 (汽车线束侧) 与接地体之间的电阻:
- ABS HU/CM:A—接地体
 - ABS HU/CM:B—接地体
- C). 电阻是否在0—1 ohm 的范围内?
- 是:执行下一步。
 - 否:如果存在开路:修理或更换线束, 然后执行下一步。如果电阻不在规定范围内:修理或者更换接地不良的零部件, 然后执行下一步骤。
- 6). 确认没有相同的DTC 的存在
- A). 重新连接所有断开的连接器。
- B). 清除存储器中的DTC。
- C). 起动发动机, 并以大于等于20 km/h {12 mph} 的速度驾驶汽车。
- D). 是否出现相同的DTC?
- 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果故障复发, 更换ABS HU/CM, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 7). 确认未出现其它DTC
- A). 是否有其它DTC 输出?
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。