

U2011: 1C、U2011: 19、U2011: 61、U2011: 62、U2011: 64、U2011: 72 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
U2011: 1C	EPS 电机
U2011: 19	
U2011: 61	
U2011: 62	
U2011: 64	
U2011: 72	

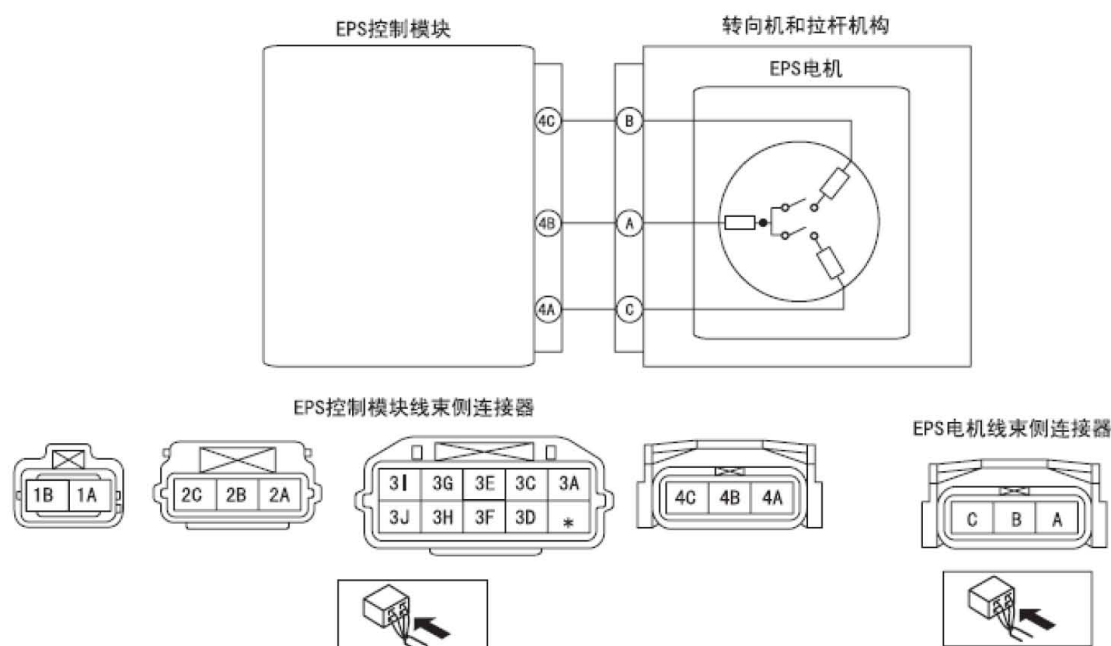
故障码分析:

检测条件:

- 检测到EPS 电机电路断路或短路

可能的原因:

- 以下EPS 控制模块接线端与EPS 电机接线端之间的线束断路或对地短路。
 - a). EPS 控制模块接线端4A—EPS 电机接线端C
 - b). EPS 控制模块接线端4B—EPS 电机接线端A
 - c). EPS 控制模块接线端4C—EPS 电机接线端B
- EPS 电机故障
- EPS 控制模块的故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查故障是否因EPS CM 或销钉变形而引起
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 检查EPS 控制模块和线束之间的连接。
 - C). 断开EPS 控制模块的连接器。
 - D). 检查故障是否由EPS 控制模块连接器销钉弯曲或接触不良造成。
 - E). 连接器连接, 连接器销钉和线束是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 维修或更换有故障的线束, 然后执行步骤5。
- 2). 检查EPS 电机电路是否断路
 - A). 检查EPS控制模块接线端与EPS电机接线端之间的连通性。
 - EPS 控制模块接线端4A—EPS 电机接线端C
 - EPS 控制模块接线端4B—EPS 电机接线端A
 - EPS 控制模块接线端4C—EPS 电机接线端B
 - B). 是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换EPS 控制模块与EPS 电机之间的断路线束, 然后执行第5 步。
- 3). 检查EPS 电机电路是否对电源短路
 - A). 测量扭矩传感器接线端和接地之间的电压。
 - EPS 电机接线端C—接地
 - EPS 电机接线端A—接地
 - EPS 电机接线端B—接地
 - B). 是否有B+?
 - 是: 修理或更换EPS 控制模块与EPS 电机之间的对电源短路线束, 然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查EPS 电机电路是否对地短路
 - A). 检查扭矩传感器接线端和接地之间的连续性。
 - EPS 电机接线端C—接地
 - EPS 电机接线端A—接地
 - EPS 电机接线端B—接地
 - B). 是否有连续性?
 - 是: 修理或更换EPS 控制模块与EPS 电机之间的对地短路线束, 然后执行下一步。
 - 否: 更换转向机和转向传动机构 (EPS 电机), 然后执行下一步。
- 5). 确认没有相同的DTC 存在
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 清除记忆中的DTC。

C). 是否出现相同的DTC?

- 是:从步骤1 开始重复进行检查。如果故障复发, 请更换EPS 控制模块。
- 否:执行下一步。

6). 确认没有其它DTC 存在

A). 是否有其它DTC 输出?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH