

# P2135 TP传感器AB电压不一致故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P2135	TP传感器AB电压不一致

## 故障码诊断流程：

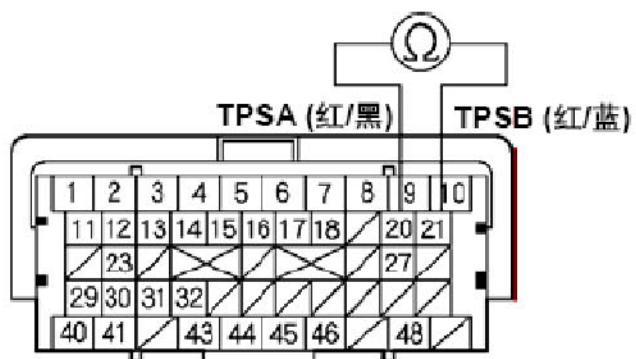
### 说明：

进行故障处理之前，先记录所有冻结数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪在测试菜单(INSPECTION MENU)中进行ETCS测试。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
是否显示DTC P2135?  
是—进行第5步。  
否—间歇性故障，此时系统正常。检查节气门体与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。
- 5) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 6) . 断开节气门体上的进气导管。
- 7) . 打开点火开关至ON(II)。
- 8) . 在使用汽车故障诊断仪清除DTC时，目测检查节气门阀的启闭。  
节气门阀是否暂时运行至全闭合位置?  
是—进行第15步。  
否—进行第9步。
- 9) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 10) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 11) . 断开ECM/PCM插头C(49芯)。

12). 检查ECM/PCM插头端子C20与端子C21之间的导通性。

**ECM/PCM插头C(49芯)**



凹头插头端子侧

是否导通？

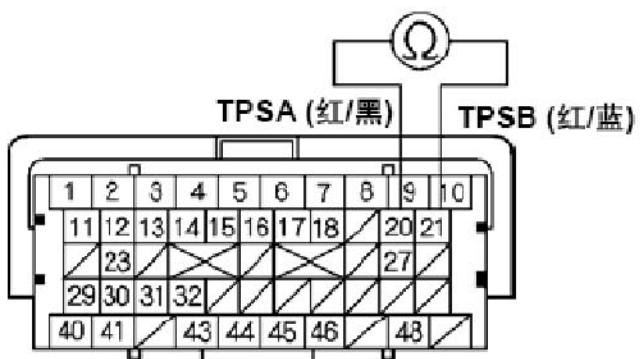
是—进行第13步。

否—进行第22步。

13). 断开节气门体6芯插头。.

14). 检查ECM/PCM插头C20端子与C21端子之间的导通性。

**ECM/PCM插头C(49芯)**



凹头插头端子侧

是否导通？

是—排除ECM/PCM C20(TPSA线)与C21(TPSB线)之间的导线短路故障，然后  
进行第17步。

否—进行第15步。

15). 将点火开关旋至锁定(0)。

- 16) . 更换节气门体。
- 17) . 重新连接所有插头。
- 18) . 打开点火开关至ON(II)。
- 19) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 20) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
是否显示DTC P2135 ?  
是—检查节气门体与ECM/PCM端子是否连接不良或松动，然后进行第1步。  
否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC，则排除显示的DTC故障。
- 22) . 重新连接所有插头。
- 23) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM，或使用运行良好的ECM/PCM进行替换。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
是否显示DTC P2135 ?  
是—检查节气门体与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。如果ECM/PCM已升级，则使用运行良好的ECM/PCM进行替换，并重新检查。如果ECM/PCM已替换，则进行第1步。  
否—如果已升级ECM/PCM软件，则故障处理完成。如果已替换ECM/PCM软件，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC或临时DTC，则排除显示的DTC故障。