

# P0123 TP传感器A电路电压高故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0123	TP传感器A电路电压高

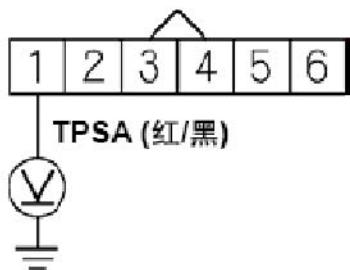
## 故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先记录所有冻结数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪在数据表(DATA LIST)中检查TP传感器A。  
是否约4.8V或以上?  
是一进行第4步。  
否—间歇性故障，此时系统正常。检查节气门体与ECM/PCM的端子连接是否不良或松动。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。  
是否同时显示DTC P0123和P0223?  
是一进行第13步。  
否—进行第5步。
- 5) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 6) . 断开节气门体6芯插头。
- 7) . 打开点火开关至ON(II)。
- 8) . 测量节气门体6芯插头1号端子与车身地线之间的电压。

## 节气门体6芯插头



## 凹头插头导线侧

电压是否约为5V?

是—进行第18步。

否—进行第9步。

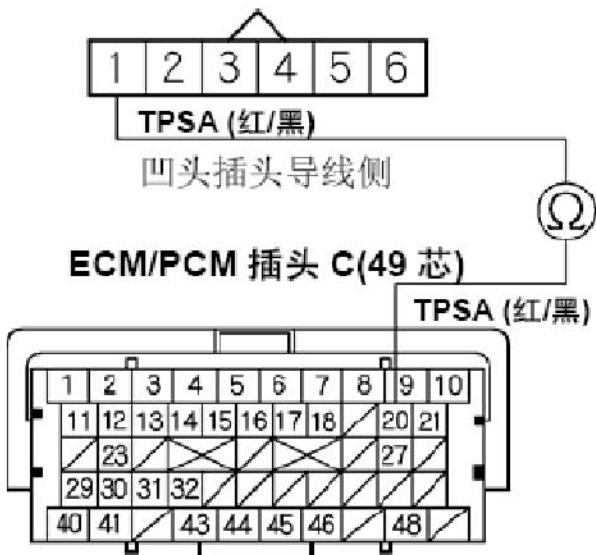
9) . 将点火开关旋至锁定(0)。

10) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

11) . 断开ECM/PCM插头C(49芯)。

12) . 检查ECM/PCM插头C20端子与节气门体6芯插头1号端子之间的导通性。

## 节气门体6芯插头



## 凹头插头端子侧

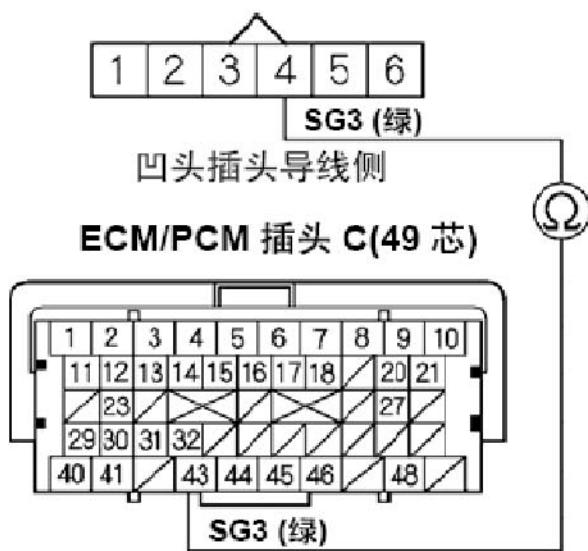
是否导通?

是—进行第25步。

否—排除ECM/PCM(C20)与节气门体之间的导线断路故障, 然后进行第20步。

- 13) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 14) . 断开节气门体6芯插头。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 16) . 断开ECM/PCM插头C(49芯)。
- 17) . 检查ECM/PCM插头C43端子与节气门体6芯插头4号端子之间的导通性。

### 节气门体6芯插头



### 凹头插头端子侧

是否导通？  
 是—进行第25步。  
 否—排除ECM/PCM(C43)与节气门体之间的导线断路故障，然后进行第20步。

- 18) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 19) . 更换节气门体。
- 20) . 重新连接所有插头。
- 21) . 打开点火开关至ON(II)。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 23) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

- 24) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。  
是否显示DTC P0123 ?  
是一检查节气门体与ECM/PCM端子是否连接不良或松动, 然后进行第1步。  
否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC, 则排除显示的DTC故障。
- 25) . 重新连接所有插头。
- 26) . 如果ECM/PCM不是最新版软件, 则升级ECM/PCM, 或使用运行良好的ECM/PCM进行替换。
- 27) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。  
是否显示DTC P0123 ?  
是一检查TP传感器A与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。如果ECM/PCM已更新, 则使用运行良好的ECM/PCM进行替换, 然后重新检查。如果ECM/PCM已替换, 则进行第1步。  
否—如果已升级ECM/PCM 软件, 则故障处理完成。如果已替换ECM/PCM, 则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC 或临时DTC, 则排除显示的DTC故障。

