

P2138 加速踏板位置(APP)传感器AB(节气门位置传感器DE)电压不一致故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2138	加速踏板位置(APP)传感器AB(节气门位置传感器DE) 电压不一致

故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先记录所有冻结数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 将加速踏板下压至车地板位置。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P2138?
是—进行第5步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查APP传感器与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪在数据表(DATA LIST)中检查APP传感器A与APP传感器B。
电压是否相同?
是—进行第6步。
否—进行第12步。
- 6) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 8) . 断开ECM/PCM插头A(49芯)。
- 9) . 检查ECM/PCM插头A18端子与A19端子之间的导通性。

ECM/PCM插头A(49芯)

凹头插头端子侧

是否导通？

是一—进行第10步。

否—进行第22步。

10) . 断开APP传感器6芯插头。

11) . 检查ECM/PCM插头A18端子与A19端子之间的导通性。

ECM/PCM插头A(49芯)

凹头插头端子侧

是否导通？

是一—排除ECM/PCM A18 (APSA线)与A19(APSA线)之间的导线短路故障，然后
进行第14步。

否—进行第13步。

12) . 将点火开关旋至锁定(0)。

13) . 更换加速踏板模块。

14) . 重新连接所有插头。

15) . 打开点火开关至ON(II)。

- 16) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。
- 17) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。
- 18) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 19) . 打开点火开关至ON(II)。
- 20) . 将加速踏板下压至车地板位置。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P2138?
是—检查APP传感器A/B与ECM/PCM端子是否连接不良或松动，然后进行第1步。
否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC，则排除显示的DTC故障。
- 22) . 重新连接所有插头。
- 23) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM，或使用运行良好的ECM/PCM进行替换。
- 24) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 25) . 打开点火开关至ON(II)。
- 26) . 将加速踏板下压至车地板位置。
- 27) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC P2138?
是—检查APP传感器A/B与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。如果ECM/PCM已升级，则使用运行良好的ECM/PCM进行替换，然后进行第24步。如果ECM/PCM已替换，则进行第1步。
否—如果已升级ECM/PCM软件，则故障处理完成。如果已替换ECM/PCM软件，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC或临时DTC，则排除显示的DTC故障。