

P2649 摆臂油控制电磁阀电路电压高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2649	摇臂油控制电磁阀电路电压高

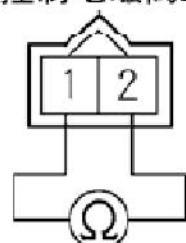
故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先记录所有冻结数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机。在无负荷(A/T位于P或N档, M/T位于空档)时，将发动机转速维持在3,000rpm(min-1)，直至散热器风扇运行，然后将其怠速运转。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。
是否显示DTC P2649?
是—进行第5步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查摇臂油控制电磁阀与ECM/PCM 端子是否连接不良或松动。
- 5) . 将点火开关旋至锁定(0)。
- 6) . 断开摇臂油控制电磁阀2芯插头。
- 7) . 测量摇臂油控制电磁阀2芯插头1号端子与2号端子的电阻。

摇臂油控制电磁阀2芯插头



凸头插头端子侧

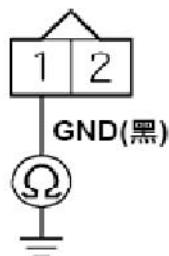
室温电阻是否为14—30 Ω ?

是—进行第8步。

否—进行第12步。

8). 检查摇臂油控制电磁阀2芯插头1号端子与车身地线之间的导通性。

摇臂油控制电磁阀2芯插头



凹头插头导线侧

是否导通?

是—进行第9步。

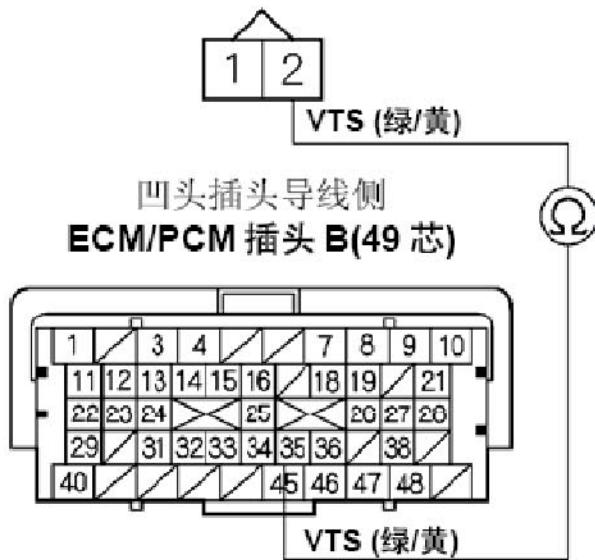
否—排除摇臂油控制电磁阀与G101 之间的导线断路故障, 然后进行第13步。

9). 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

10). 断开ECM/PCM插头B(49芯)。

11). 检查ECM/PCM插头B35端子与摇臂油控制电磁阀2芯插头2号端子之间的导通性。

摇臂油控制电磁阀2芯插头



凹头插头端子侧

是否导通？

是一进行第19步。

否—排除ECM/PCM(B35)与摇臂油控制电磁阀之间的导线断路故障，然后进行第13步。

12) . 更换摇臂油控制阀。

13) . 重新连接所有插头。

14. 打开点火开关至ON(II)。

15) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

16) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

17) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。

是否显示DTC P2649？

是一检查摇臂油控制电磁阀与ECM/PCM端子是否连接不良或松动，然后进行第1步。

否—进行第18步。

18) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P2649的OBD状态(OBD STATUS)

屏幕是否显示通过(PASSED)？

是一故障处理完成。如果在第17步中显示DTC或临时DTC，则排除显示的DTC故障。

否—如果屏幕显示未通过(FAILED)，则检查摇臂油控制电磁阀与ECM/PCM端子是否连接不良或松动，然后进行第1步。如果屏幕上显示未完成(NOT COMPLETED)，则保持怠速直至结果出现。

19) . 重新连接所有插头。

20) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM，或使用运行良好的ECM/PCM进行替换。

21) . 起动发动机，并使其怠速运转。

22) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。

是否显示DTC P2649？

是一检查摇臂油控制阀A与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。如果ECM/PCM已升级，则使用运行良好的ECM/PCM进行替换，然后重新检查。如果ECM/PCM已替换，则进行第1步。

否—进行第23步。

23) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中监测DTC P2649的OBD状态(OBD STATUS)。

屏幕是否显示通过 (PASSED) ?

是—如果ECM/PCM已升级，则故障处理完成。如果ECM/PCM已替换，则更换原来的ECM/PCM。如果在第22步中显示DTC或临时DTC，则排除显示的DTC故障。

否—如果屏幕显示未通过 (FAILED)，检查摇臂油控制阀与ECM/PCM端子是否连接不良或松动。如果ECM/PCM已升级，则使用运行良好的ECM/PCM进行替换，然后重新检查。如果ECM/PCM已替换，则进行第1步。如果屏幕上显示未完成 (NOT COMPLETED)，则进行怠速运转，直至出现一个结果。

