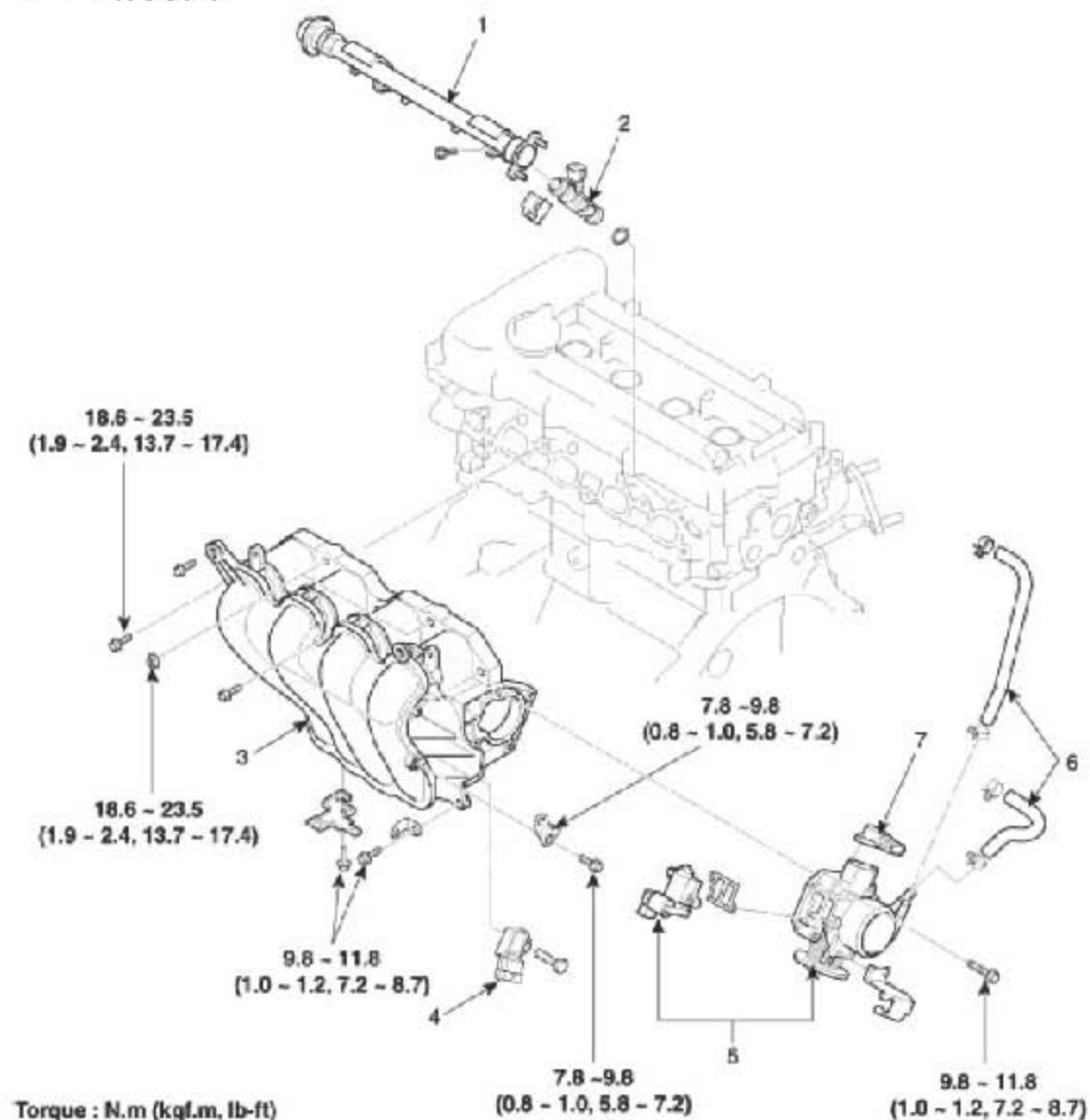


8. 进气排气系统

8.1 结构图

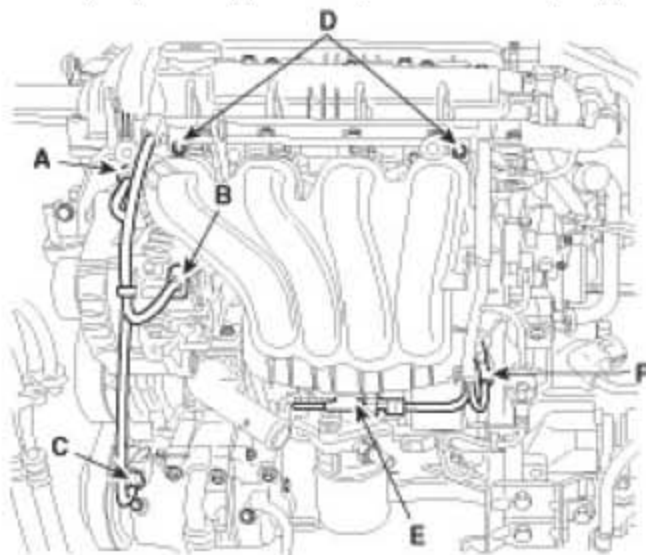


1. 燃油分配管
2. 喷油嘴
3. 进气歧管
4. MAP 传感器
5. 节气门体
6. 水软管
7. 节气门位置传感器 (TPS)

8.2 进气歧管拆除

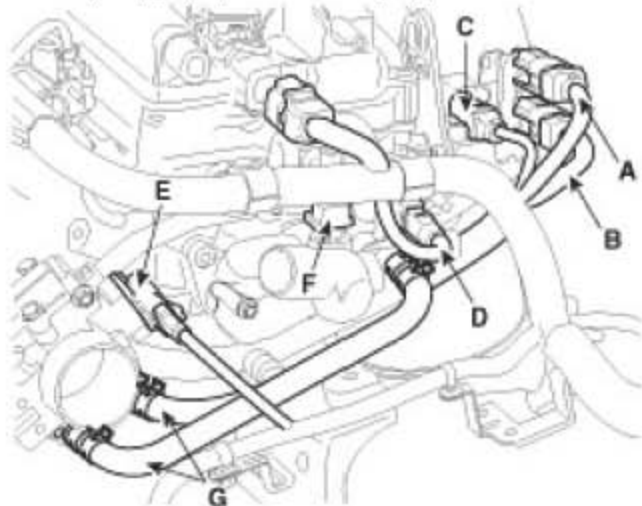
1). 分离气缸盖上面的线束连接器。

- A). 分离机油控制阀 (OCV) 连接器 (A) 和发电机连接器 (B)。
- B). 分离空调压缩机连接器 (C)。
- C). 拆卸点火线圈线束固定螺栓 (D)。
- D). 分离 MAP 传感器连接器 (F) 和爆震传感器支架 (E)。



2). 从气缸盖和进气歧管拆卸发动机线束连接器和线束夹具。

- A). 分离前 (A) 和后 (B) 氧传感器连接器。
- B). 分离点火线圈电容器连接器 (C) 和净化控制电磁阀 (PCSV) 连接器 (D)。
- C). 分离节气门位置传感器 (TPS) 连接器 (E)。
- D). 分离发动机冷却水温度传感器 (ECTS) 连接器 (F) 和水软管 (G)。



3). 拆卸机油标尺总成。

规定扭矩:

9.8 ~ 11.8N.m (1.0 ~ 1.2kgf.m, 7.2 ~ 8.7lb-ft)

- 4). 拆卸进气歧管总成 (A)。



- 5). 安装程序与拆卸程序相反。

8.3 排气歧管拆除

- 1). 分离蓄电池负极端子。

- 2). 分离氧传感器连接器。

- 3). 使用 SST(氧传感器套筒扳手: 09392-2H100)拆卸氧传感器, 拆卸隔热板 (A)。

规定扭矩、氧传感器:

39.2 ~ 49.0N.m (4.0 ~ 5.0kgf.m, 28.9 ~ 36.2lb-ft)

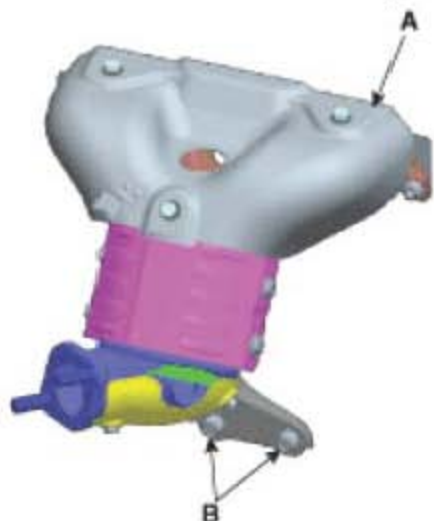
隔热板螺栓:

1.7 ~ 2.2N.m (16.7 ~ 21.6kgf.m, 12.3 ~ 15.9lb-ft)

- 4). 拧下排气歧管支撑架螺栓(B)。

规定扭矩:

39.2 ~ 49.0N.m (4.0 ~ 5.0kgf.m, 28.9 ~ 36.2lb-ft)



5). 拆卸前消音器。

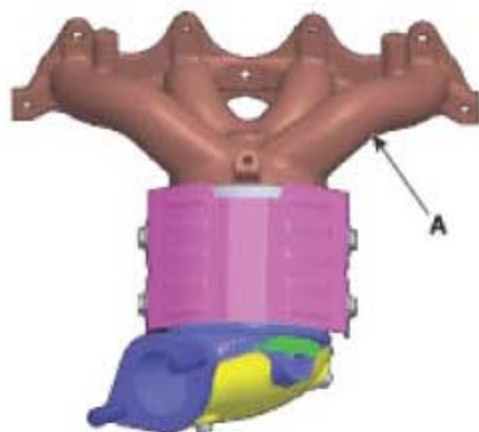
规定扭矩:

39.2 ~ 58.8 N.m (4.0 ~ 6.0 kgf.m, 28.9 ~ 43.4 lb-ft)

6). 拆卸排气歧管(A)。

规定扭矩:

29.4 ~ 41.2N.m (3.0 ~ 4.2kgf.m, 21.7 ~ 30.4lb-ft)



7). 使用新的歧管衬垫按拆卸反顺序安装。

LAUNCH