

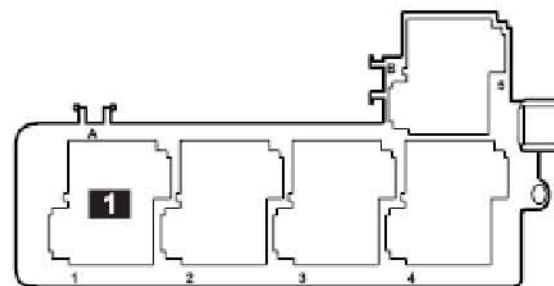
23. 电动机械式转向助力器电路图

电动机械式转向助力器电路图

说明

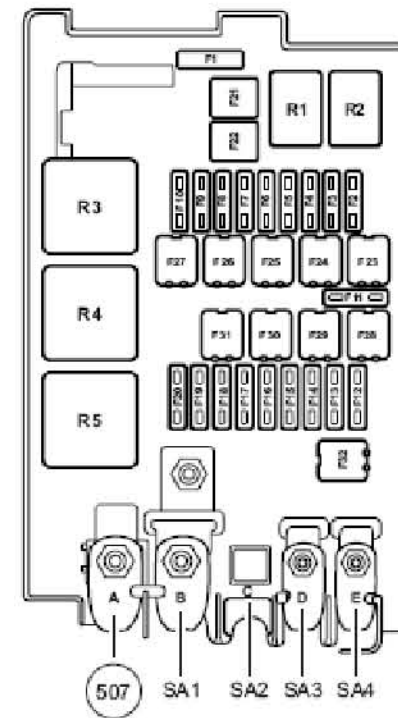
信息

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配
 - ◆ 多针脚插头连接
 - ◆ 控制单元和继电器
 - ◆ 接地点
- => 注意在一览中的安装位置！



仪表板左侧上部继电器支架

1 总线端 15 供电继电器 -J329 (645 继电器)

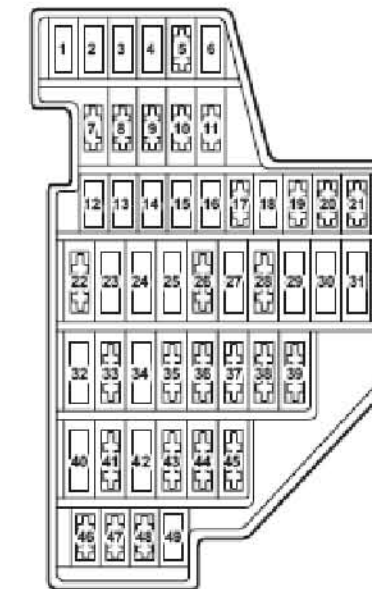


发动机舱内左侧电控箱

A (507) —正极螺栓连接点 (30)

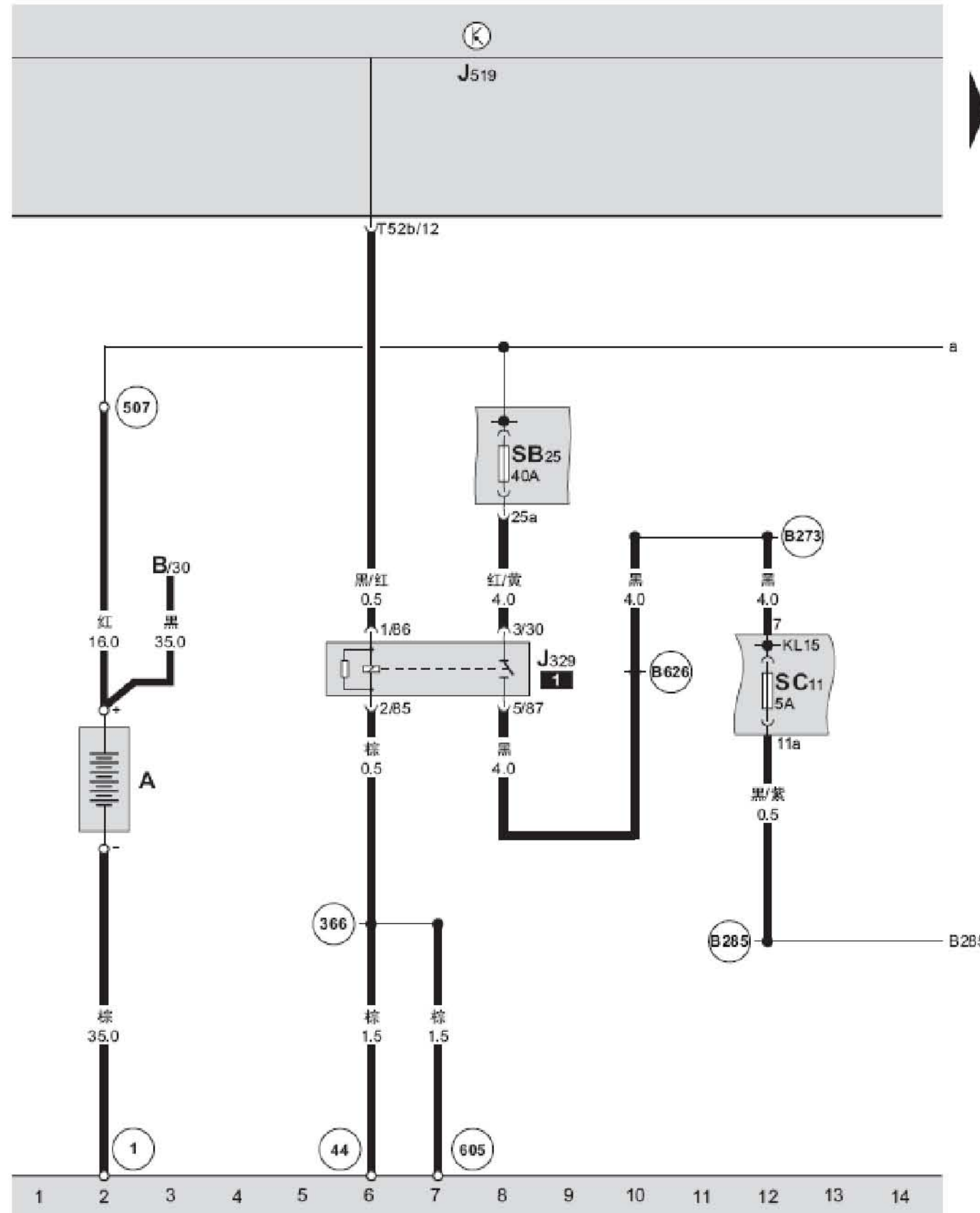
D 转向辅助控制单元保险丝 - SA3, 50 安培

F25 SB25 - 保险丝 25, 40 安培



仪表板左侧保险丝支架

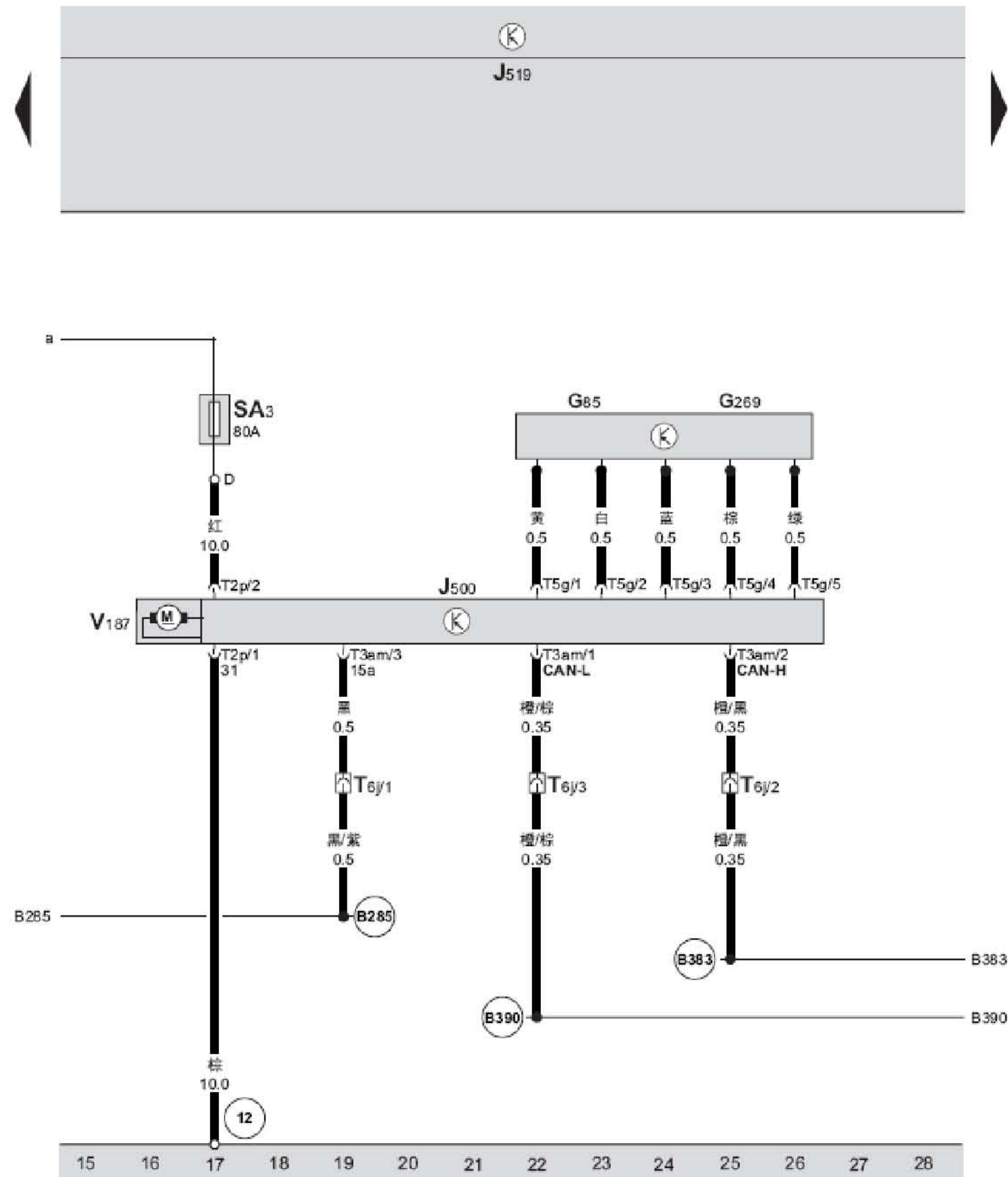
11 SC11 - 保险丝 11, 5 安培



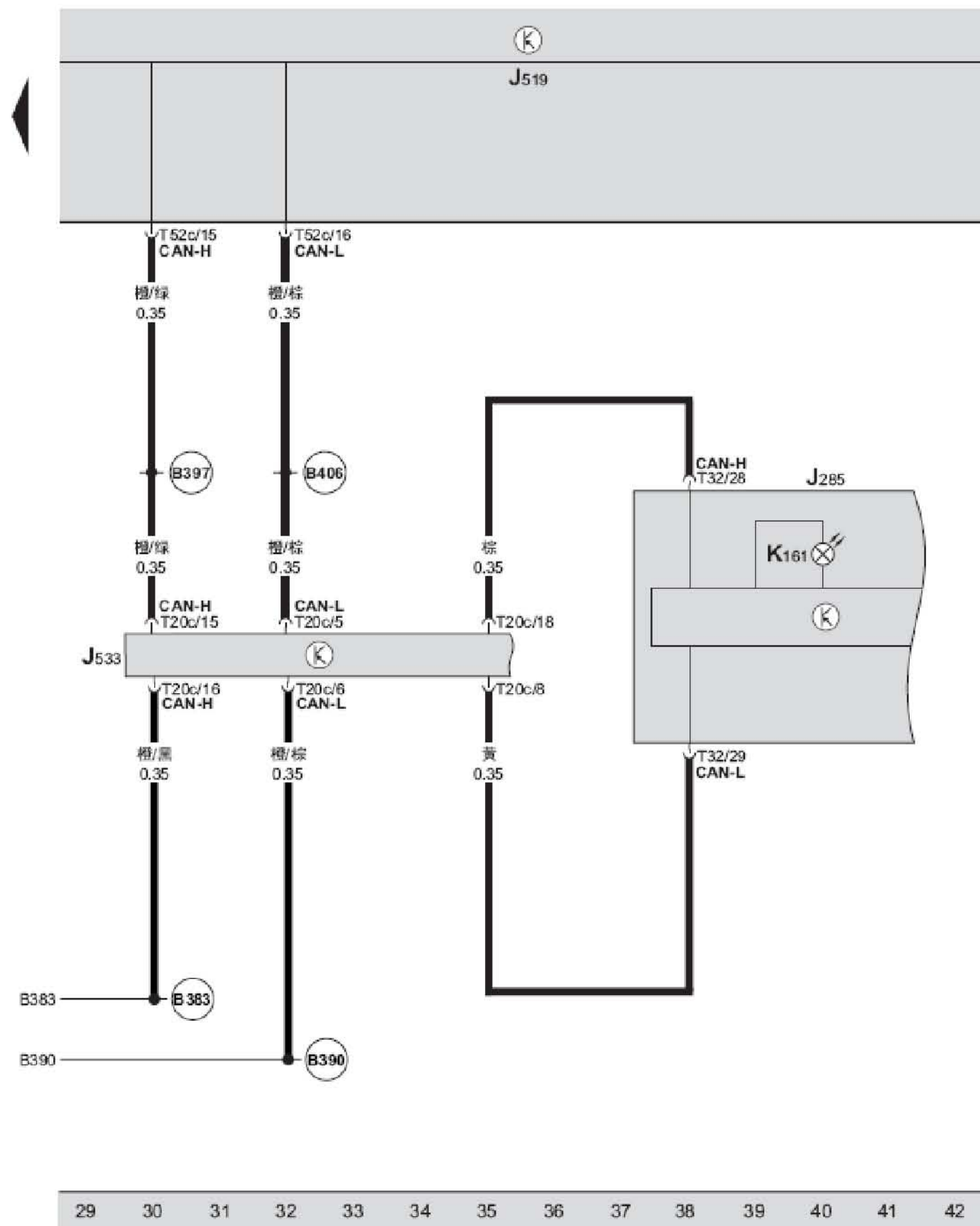
BCM 车身控制单元、蓄电池、总线端 15 供电继电器

- A — 蓄电池
- B — 起动马达
- J329 — 总线端 15 供电继电器，在仪表板左侧上部继电器支架上 1 号位 (645 继电器)
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- SB25 — 保险丝 25，40 安培，总线端 15 供电继电器保险丝，在发动机舱内左侧电控箱顶面保险丝架上
- SC11 — 保险丝 11，5 安培，组合仪表中带显示单元的控制单元、数据总线诊断接口、转向辅助控制单元、油位 / 油温传感器、自动驻车按钮、电动驻车 and 手制动器控制单元保险丝，在仪表板左侧保险丝支架上
- T52b — 52 针插头，白色，在 BCM 车身控制单元上 B 号位
- ① — 接地点，蓄电池 - 车身，在左前悬挂处车身上
- ④④ — 接地点，在左侧 A 柱下部
- ③⑥⑥ — 接地连接线，在主导线束中
- ⑤⑦ — 正极螺栓连接点 (30)，在发动机舱内左侧电控箱前面主保险丝支架上
- ⑥⑤ — 接地点，在转向柱中部
- B273 — 正极连接线 (15)，在主导线束中
- B285 — 正极连接线 (15a)，在主导线束中
- B626 — 正极连接线 (15)，在主导线束中

转向辅助控制单元、电动机械式转向助力器 马达、转向力矩传感器、转向角传感器



- G85 — 转向角传感器，在发动机后部转向机上
 G269 — 转向力矩传感器，在发动机后部转向机上
 J500 — 转向辅助控制单元，在副车架上部中间
 J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
 SA3 — 保险丝 3，50 安培，转向辅助控制单元保险丝，在发动机舱内左侧电控箱前面保险丝架上 D 号位
 T2p — 2 针插头，黑色，转向辅助控制单元插头
 T3am — 3 针插头，黑色，转向辅助控制单元插头
 T5g — 5 针插头，黑色，转向辅助控制单元插头
 T6j — 6 针插头，黑色，在发动机舱内，左纵梁前部
 V187 — 电动机械式转向助力器马达，在副车架中间上部
- 12 — 接地点，在左前纵梁上，近变速箱处
 B285 — 正极连接线 (15a)，在主导线束中
 B383 — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线，高位)，在主导线束中
 B390 — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线，低位)，在主导线束中



BCM 车身控制单元、组合仪表中带显示单元的控制单元、数据总线诊断接口、电动机械式转向助力器指示灯

- J285 — 组合仪表中带显示单元的控制单元，在仪表板左侧
- J519 — BCM 车身控制单元，在仪表板左侧下方
- J533 — 数据总线诊断接口，在仪表板左侧下方制动踏板支架右侧
- K161 — 电动机械式转向助力器指示灯
- T20c — 20 针插头，红色，数据总线诊断接口插头
- T32 — 32 针插头，蓝色，组合仪表中带显示单元的控制单元插头
- T52c — 52 针插头，棕色，在 BCM 车身控制单元上 C 号位
- B383 — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线，高位)，在主导线束中
- B390 — 连接线 (动力传动系统 CAN 总线，低位)，在主导线束中
- B397 — 连接线 (舒适 / 便利功能 CAN 总线，高位)，在主导线束中
- B406 — 连接线 (舒适 / 便利功能 CAN 总线，低位)，在主导线束中