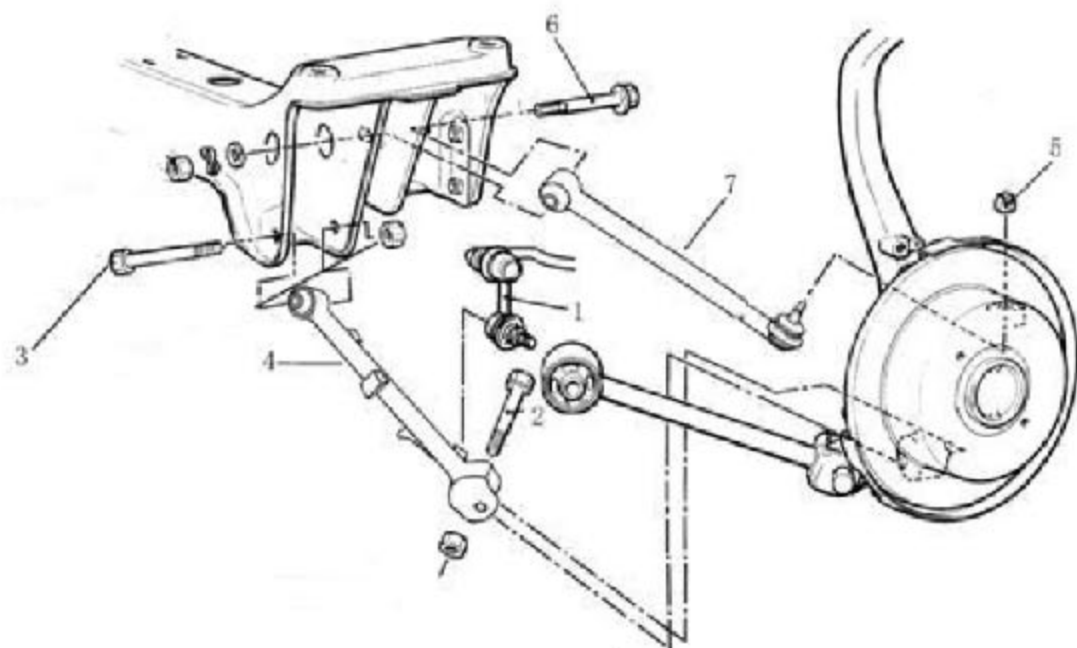


6.后悬架前横向导向杆和后横向导向杆

6.1 拆卸和安装



- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. 后稳定连接杆 | 2. 前横向导向杆和转向节的连接螺栓 |
| 3. 前横向导向杆与后悬架横梁连接螺栓 | 4. 前横向导向杆 |
| 5. 后横向导向杆球销和转向节的连接螺母 | 6. 后横向导向杆与后副车架连接螺栓 |
| 7. 后横向导向杆总成 | |

6.1.1 前横向导向杆拆卸步骤

1). 举起汽车，用工具拆下后轮胎。

●注意：举起汽车之前，先拧松轮胎固定螺栓。



拧紧力矩: 86~116 N.m



2). 脱开固定在前横向导向杆上的轮速传感器线束。



3). 拆下后稳定连接杆螺母。



4). 拆下前横向导杆和转向节的连接螺栓。



拧紧力矩: 98 N.m



5). 拆下前横向导杆与后副车架连接螺栓。



拧紧力矩: 90~110 N.m



6). 从后副车架上取下前横向导向杆。



6.1.2 拆卸后检查

检查前横向导向杆是否弯曲、有裂纹和损坏，如有上述情况，请更换。

6.1.3 安装

按拆卸步骤的相反顺序安装并拧紧螺栓和螺母至规定力矩。

6.1.4 后横向导向杆拆卸步骤

1). 举起汽车，用工具拆下后轮轮胎。

●注意: 举起汽车后部之前，先拧松车轮的固定螺栓。



拧紧力矩: 86~116 N.m



2). 拆下后横向导向杆球销和转向节的连接螺母。



拧紧力矩: 98 N.m



3). 后横向导向杆与后副车架连接螺栓。



拧紧力矩: 90~110 N.m



4).从后副车架上取下后横向导向杆。



6.1.5 拆卸后检查

检查后横向导向杆是否弯曲、变形或损坏，如有上述情况，请更换。

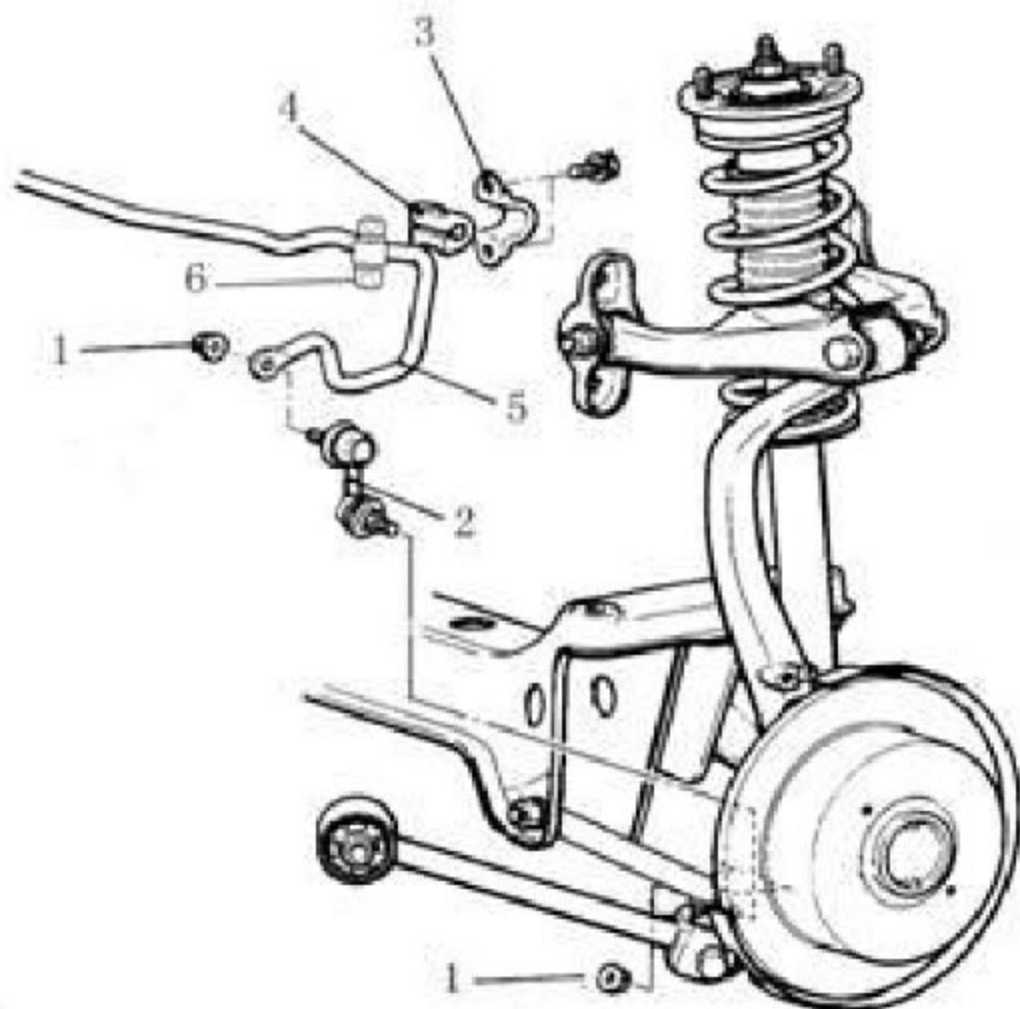
6.1.6 安装

按拆卸的相反顺序安装并按规定拧紧螺栓或螺母到规定力矩。

安装后检查和调整后车轮定位。

7.后横向稳定杆

7.1 拆卸和安装



- | | |
|--------------|---------------|
| 1. 法兰面锁紧螺母 | 2. 后稳定杆连接杆总成 |
| 3. 后横向稳定杆外压板 | 4. 后横向稳定杆压板衬套 |
| 5. 后横向稳定杆 | |

7.1.1 拆卸步骤

1). 举起汽车，用工具拆下后轮轮胎。

●注意：举起汽车之前，先拧松轮胎固定螺栓。



拧紧力矩: 86~116 N.m



2). 拧下连接杆固定螺母，拆下连接杆总成。



3). 拆下把后横向稳定杆安装到副车架上的固定螺栓。

●注意：左右共四颗螺栓



拧紧力矩: 42~54 N.m



4).从副车架上取下后横向稳定杆。

7.1.2 拆卸后检查

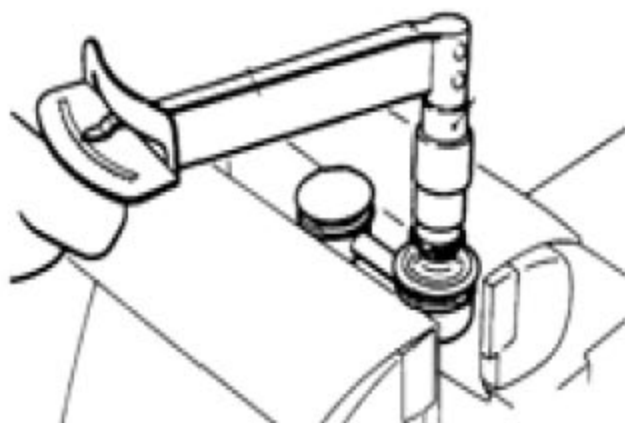
1).检查后横向稳定杆、后横向稳定杆压板、后横向稳定连接杆杆和后横向稳定杆压板衬套是否变形、有裂纹和损坏。如有上述情况，请更换。

2).检查后横向稳定杆球节头的起动力矩。



标准值：0.5~1.5 Nm

RUS029

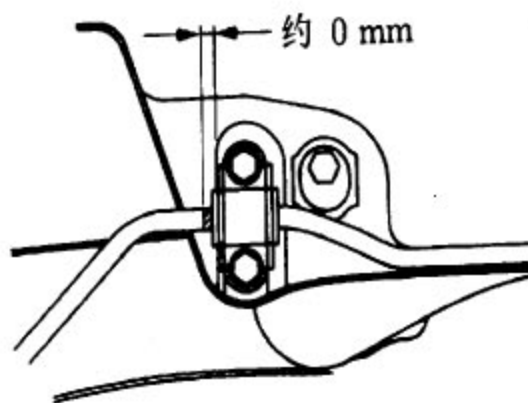


7.1.3 安装

按拆卸步骤的相反顺序安装。

●注意：安放稳定杆时，使标识记号在左边，然后安装衬套使尺寸如图所示。

RUS030



7.1.4 悬架部件检查

如若出现下列情况，请更换悬架部件。

- 1).弯曲的悬架部件。
- 2).磨损的悬架部件。
- 3).损坏的悬架部件。

不可对零件加热,淬火或作校直.悬架零件的弯曲或损坏经常导致车祸.当发现悬

架零件弯曲或损坏时,对下列部件进行彻底检查。

- 1).转向节。
- 2).球节连接。
- 3).转向装置球节附件。

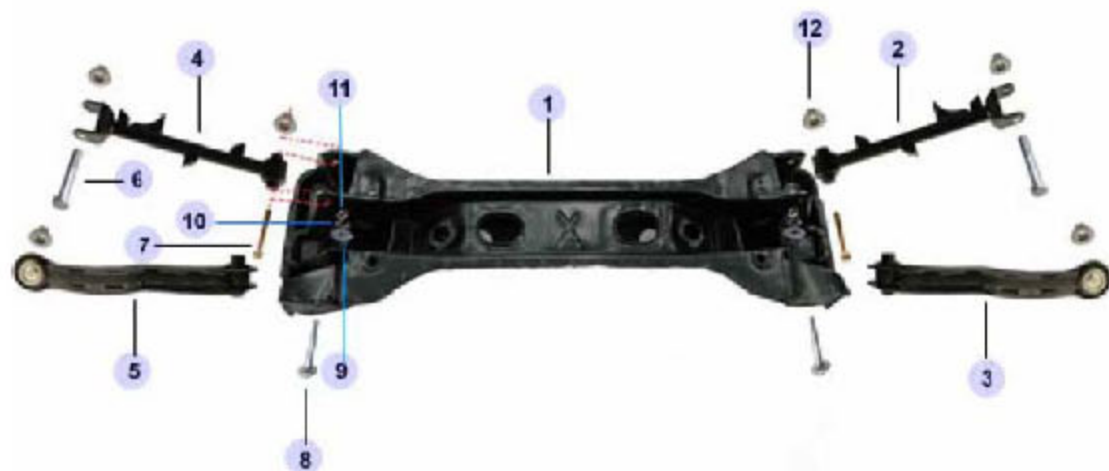
►检查下列部件

- 1).导向臂至后副车架连接紧固件的扭矩值。
- 2).检查减振器至转向节的连接。
- 3).检查前横向导向杆球头螺栓与转向节的连接。

LAUNCH

8.后副车架

8.1 拆卸与安装



- | | |
|--------------|--------------|
| 1. 后副车架总成 | 2. 左前横向导向杆总成 |
| 3. 后左横向导向杆总成 | 4. 右前横向导向杆总成 |
| 5. 后右横向导向杆总成 | 6. 螺栓 |
| 7. 六角法兰面螺栓 | 8. 偏心螺栓 |
| 9. 偏心垫片 | 10. 弹簧垫圈 |
| 11. I型六角螺母 | 12. 法兰面螺母 |

8.1.1 拆卸步骤

1). 举起汽车，用工具拆下后轮两胎。

●注意: 举起汽车之前先松开轮胎固定螺栓。



拧紧力矩: 86~116 N.m



2). 拆下后稳定连接杆螺母。从前横向导向杆中脱开连接杆。



3). 从副车架中断开 ABS 线束接头。并从副车架中取出线束。



4). 拆下前横向导杆与后副车架连接螺栓。



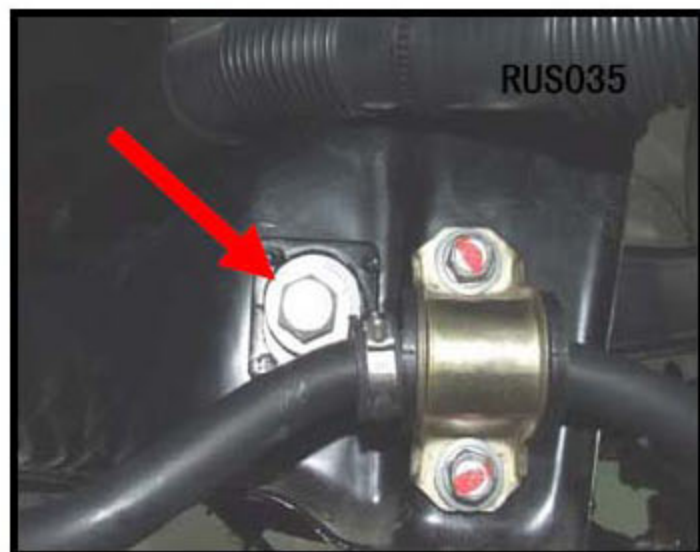
拧紧力矩: 90~110 N.m



5). 后横向导向杆与后副车架连接螺栓。



拧紧力矩: 56~70 N.m



6). 拆下后副车架固定在车身的固定螺栓。

注:

左右共四颗螺栓。



拧紧力矩: 90~110 N.m



7). 取出后副车架。

●注意: 临时拧紧螺母可以防止损坏螺纹及球节拆卸器(合适的工具)突然脱落。

8.1.2 拆卸后检查

检查元件有无变形、裂纹和其他损坏。如果有上述情况, 请更换。

8.1.3 安装

按照拆卸的相反顺序安装。

注: 请勿重复使用不可重复使用的零部件。

1). 检查车轮传感器线束是否连接正确。

9.常见故障及排除方法

部位	症状	可能原因及排除方法
后悬架	噪音	● 安装不当, 松动 ● 减振器变形、损坏或扭 ● 衬套或安装部位老化 ● 零部件干涉 弹簧疲劳 ● 悬架松动 ● 后桥和后悬架 ● 轮胎 ● 车轮 ● 制动器 ● 转向
	抖动	● 安装不当, 松动 ● 减振器变形、损坏或扭 ● 衬套或安装部位老化 ● 零部件干涉 悬架松动 ● 后桥和后悬架 ● 轮胎 ● 车轮 ● 制动器 ● 转向
	震动	● 安装不当, 松动 ● 减振器变形、损坏或扭 ● 衬套或安装部位老化 ● 零部件干涉 ● 弹簧疲劳 ● 后桥和后悬架 ● 轮胎 ● 转向
	颤动	● 安装不当, 松动 ● 减振器变形、损坏或扭 ● 衬套或安装部位老化 ● 零部件干涉 ● 车轮定位不正确 ● 后桥和后悬架 ● 轮胎 ● 车轮 ● 制动器 ● 转向

部位	症状	可能原因及排除方法
后悬架	乘坐不适或操作困难	● 安装不当, 松动 ● 减振器变形、损坏或扭 ● 衬套或安装部位老化 ● 零部件干涉 ● 弹簧疲劳 ● 车轮定位不正确 ● 稳定杆疲劳 ● 后桥和后悬架 ● 轮胎 ● 车轮

LAUNCH