

P0222 TP传感器B电路电压低故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0222	TP传感器B电路电压低

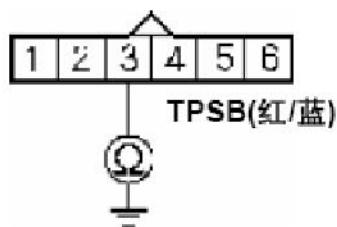
故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪在数据表(DATA LIST)中检查TP传感器B。
是否约0.3V或更低?
是一进行第4步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查节气门体与ECM/PCM的端子连接是否不良或松动。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。
是否同时显示DTC P0122和P0222?
是一进行第10步。
否—进行第5步。
- 5) . 关闭点火开关。
- 6) . 断开节气门体6P插头。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 8) . 断开ECM/PCM插头C(44芯)。
- 9) . 检查节气门体6芯插头3号端子与车身地线之间的导通性。

节气门体6芯插头



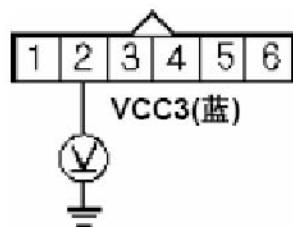
凹头插头导线侧

是否导通？

是—排除ECM/PCM(C21)与节气门体之间的导线短路故障，然后进行第18步。
否—进行第23步。

10) . 测量节气门体6芯插头2号端子与车身地线之间的电压。

节气门体6芯插头



凹头插头导线侧

电压是否约为5V？

是—进行第16步。

否—进行第11步。

11) . 关闭点火开关。

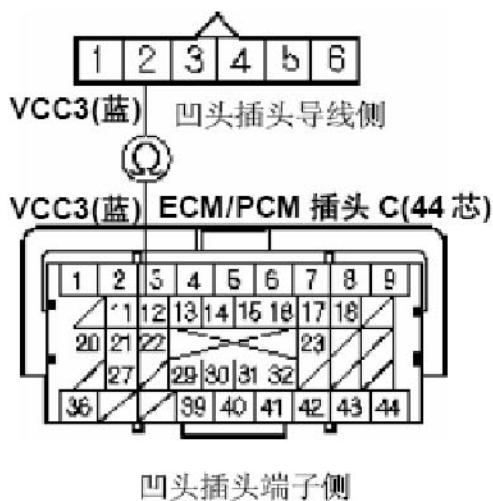
12) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

13) . 关闭ECM/PCM插头C(44芯)。

14) . 断开节气门体6芯插头。

15) . 检查ECM/PCM插头C12端子与节气门体6芯插头2号端子之间的导通性。

节气门体6芯插头



凹头插头端子侧

是否导通？

是—进行第23步。

否—排除ECM/PCM(C12)与节气门体之间的导线断路故障，然后进行第18步。

16) . 关闭点火开关。

17) . 更换节气门体。

18) . 重新连接所有插头。

19) . 打开点火开关至ON(II)。

20) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

21) . 进行ECM/PCM急速学习程序。

22) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。

是否显示DTC P0222？

是—检查节气门体与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动，然后进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示其他DTC或临时DTC，则排除DTC故障。

23) . 重新连接所有插头。

24) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM，或以运行良好的ECM/PCM替换。

25) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。

是否显示DTC P0222？

是—检查节气门体与ECM/PCM端子处连接是否良好或松动。如果ECM/PCM已升级，则以运行良好的ECM/PCM替换，然后重新检查。如果ECM/PCM已替

换，则进行第1步。

否—如果已升级ECM/PCM 软件，则完成故障处理。如果替换ECM/PCM，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。

