

P0533 AC压力传感器电路电压高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0533	AC压力传感器电路电压高

故障码诊断流程：

说明：

进行故障处理之前，先记录冻结故障数据以及所有仪表快照数据，再查阅一般故障处理说明。

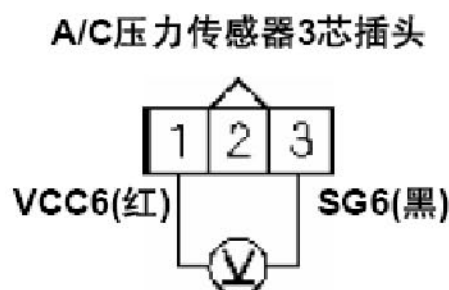
- 1) . 起动起动机，使其怠速运行。
- 2) . 打开鼓风机开关。
- 3) . 打开A/C开关。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪在数据表(DATA LIST)中检查A/C压力传感器。
电压是否约为4.75V或更高？
是—进行第3步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查A/C压力传感器与ECM/PCM处端子连接是否良好或松动。
- 5) . 关闭点火开关。
- 6) . 断开A/C压力传感器3芯插头。
- 7) . 使用一根短接线将A/C压力传感器3芯插头2号端子与3号端子相连接。

A/C压力传感器3芯插头



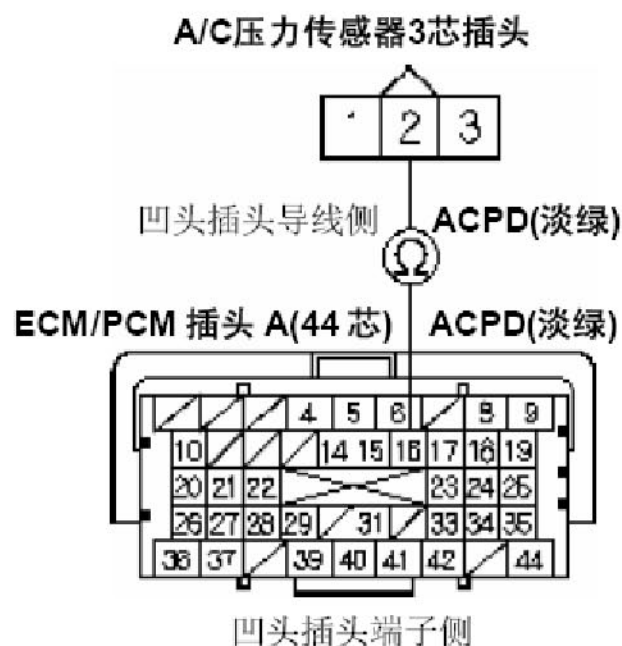
凹头插头导线侧

- 8) . 打开点火开关至ON(II)。
- 9) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的空调压力传感器。
电压是否约为4.75V或更高?
是—进行第10步。
否—进行第22步。
- 10) . 关闭点火开关。
- 11) . 从A/C压力传感器3芯插头上拆下短接线。
- 12) . 打开点火开关至ON(II)。
- 13) . 测量A/C压力传感器3芯插头1号端子与3号端子之间的电压。



凹头插头导线侧

- 电压是否约为5V?
是—进行第14步。
否—进行第18步。
- 14) . 关闭点火开关。
 - 15) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
 - 16) . 断开ECM/PCM插头A(44芯)。
 - 17) . 检查A/C压力传感器3芯插头2号端子与ECM/PCM插头A16端子之间的导通性。



是否导通？

是—进行第32步。

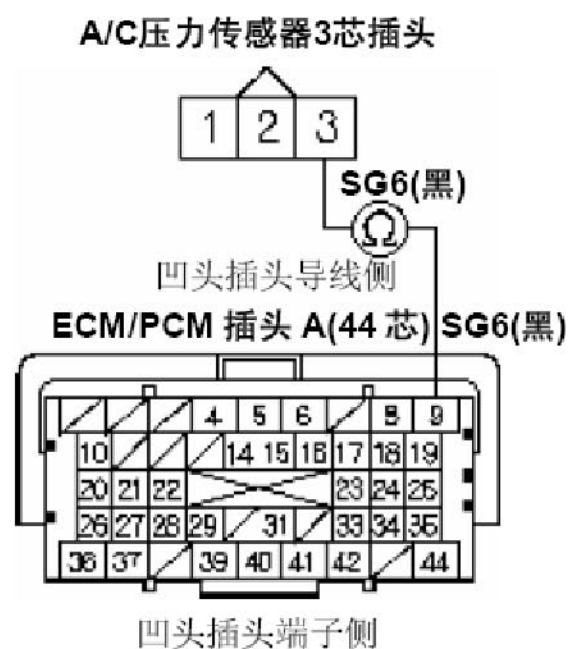
否—排除ECM/PCM(A16)与A/C压力传感器之间导线断路故障，然后进行第24步。

18) . 关闭点火开关。

19) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

20) . 断开ECM/PCM插头A(44芯)。

21) . 检查A/C压力传感器3芯插头3号端子与ECM/PCM插头A9端子之间的导通性。



是否导通？

是—进行第32步。

否—排除ECM/PCM(A9)与A/C压力传感器之间的导线断路故障，然后进行第24步。

22) . 关闭点火开关。

23) . 更换A/C压力传感器。

22) . 重新连接所有插头。

25) . 打开点火开关至ON(II)。

26) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

27) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

28) . 起动发动机，使其怠速运行。

29) . 打开鼓风机开关。

30) . 打开A/C开关。

31) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。

是否显示DTC P0533？

是—检查A/C 压力传感器与ECM/PCM 处端子是否连接不良或松动，然后进行第1步。

否—故障处理完成，如果显示其他DTC或临时DTC，则排除DTC故障。

32) . 重新连接所有插头。

33) . 如果ECM/PCM不是最新版软件，则升级ECM/PCM或用运行良好的ECM/PCM替换。

34) . 起动发动机，使其怠速运行。

35) . 打开鼓风机开关。

36) . 打开A/C开关。

37) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC或临时DTC。

是否显示DTC P0533？

是—检查A/C压力传感器与ECM/PCM处端子是否连接不良或松动，如果ECM/PCM已升级，则用运行良好的ECM/PCM替换，进行第34步，如果已更换ECM/PCM，进行第1步。

否—如果已升级ECM/PCM 软件，则完成故障处理。如果替换ECM/PCM 软件，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他DTC 或临时性DTC，则排除DTC 故障。

LAUNCH