

2009上海大众朗逸冷却风扇电路图

摘要:

该文档主要描述2009上海大众朗逸冷却风扇电路图。

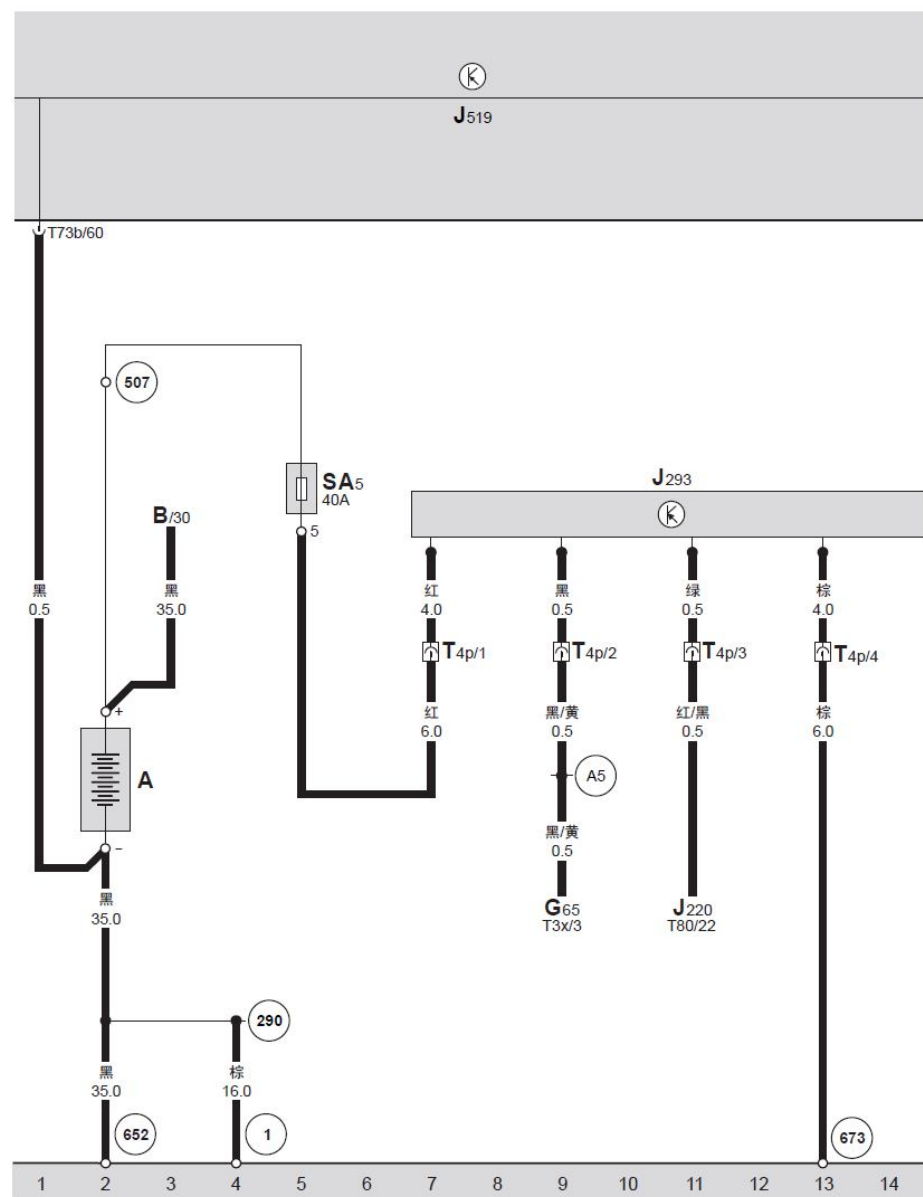
关键字:

2009 上海大众 朗逸 电路图 冷却风扇 冷却系统

目录

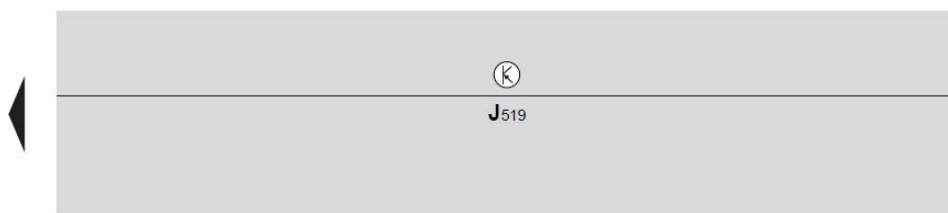
1. 冷却风扇电路图.....	1
-----------------	---

1. 冷却风扇电路图

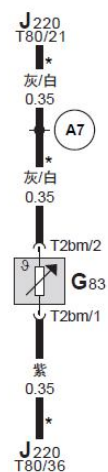
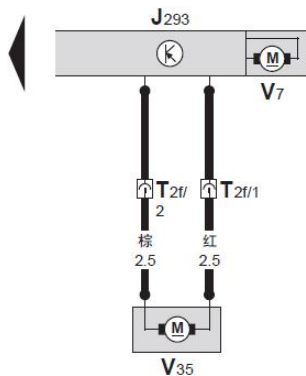


蓄电池、BCM 车身控制器、冷却液风扇控制单元

- A — 蓄电池
- B — 起动机, 在发动机舱左侧前方
- G65 — 高压传感器, 在发动机舱右侧后方空调管上
- J220 — Motronic 发动机控制单元, 在发动机舱内排水槽中间
- J293 — 冷却液风扇控制单元, 在左侧冷却液风扇上
- J519 — BCM 车身控制器, 在仪表板左侧下方
- SA5 — 保险丝 5, 40 安培, 冷却液风扇控制单元保险丝, 在蓄电池盖保险丝支架上
- T3x — 3 针插头, 黑色, 高压传感器插头
- T4p — 4 针插头, 黑色, 冷却液风扇控制单元插头
- T73b — 73 针插头, 白色, BCM 车身控制器插头, 在 BCM 车身控制器 B 号位
- T80 — 80 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头
- 1 — 接地点, 蓄电池-车身, 在左前纵梁上
- 290 — 连接线, 在蓄电池线束内
- 507 — 正极螺栓连接点 (30), 在蓄电池盖保险丝支架上
- 652 — 接地点, 在起动机固定螺栓上
- 673 — 接地点, 在左纵梁前部左侧
- A5 — 连接线, 在仪表板线束内



冷却液风扇控制单元、冷却液风扇、水箱出口
冷却液温度传感器



- G83 — 水箱出口冷却液温度传感器，在散热器左侧
J220 — Motronic 发动机控制单元，在发动机舱内排水槽中间
J293 — 冷却液风扇控制单元，在左侧冷却液风扇上
J519 — BCM 车身控制器，在仪表板左侧下方
T2f — 2 针插头，红色，右侧冷却液风扇插头
T2bm — 2 针插头，黑色，水箱出口冷却液温度传感器插头
T80 — 80 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头
V7 — 冷却液风扇，在散热器左后方
V35 — 右侧冷却液风扇，在水箱右后方
(A7) — 连接线，在仪表板线束内
* — 用于配有发动机标识字母 CEN 的轿车